

ΣΥΡΙΖΑ: Επικίνδunami και χωρίς σχέδιο οι χειρισμοί της κυβέρνησης για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης

2022/11/10 14:58 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ανακοίνωση εξέδωσε ο ΣΥΡΙΖΑ σχετικά με την ακύρωση του διαγωνισμού για την αξιοποίηση του λιμένα Αλεξανδρούπολης, κατακρίνοντας τους κυβερνητικούς χειρισμούς.

Η ανακοίνωση του ΣΥΡΙΖΑ

Χρειάστηκαν τρία και πλέον χρόνια για τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας για να πράξουν τα αυτονόητα και να ακυρώσουν την πώληση του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης σε ιδιώτες, που οι ίδιοι αποφάσισαν.

Μόλις πριν δυο ημέρες, ο πρωθυπουργός ανακάλυψε «την μεγάλη στρατηγική, γεωπολιτική και ενεργειακή σημασία για τη χώρα μας» που έχει το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και με αυτά, τα κριτήρια, όπως διατείνεται, αποφάσισε την ακύρωση της ιδιωτικοποίησης.

Σε αυτά όμως τα τρία και πλέον χρόνια:

-ακύρωσαν στην πράξη την επιλογή της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ να προχωρήσει με τη λογική των υποπαραχωρήσεων διατηρώντας το δημόσιο χαρακτήρα των λιμανιών και

-αγνόησαν όλους εκείνους που τους επεσήμαιναν ότι οι επιλογές της ιδιωτικοποίησης είναι καταστροφικές, δεν οδηγούν σε πολύπλευρη αξιοποίηση της γεωπολιτικής θέσης της χώρας στην περιοχή και είναι αντίθετες προς τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές.

Όμως, εκτός από τα παραπάνω, η ματαίωση του διαγωνισμού για την πώληση του 67% του μετοχικού κεφαλαίου της Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε. γεννά πληθώρα ερωτημάτων προς την κυβέρνηση και το ΤΑΙΠΕΔ.

Ειδικότερα:

1. Τι περιλάμβανε το σχέδιο της κυβέρνησης για την ανάπτυξη του λιμένα

Αλεξανδρούπολης;

2. Ποιες ήταν οι δεσμευτικές προσφορές των δύο σχημάτων και για ποιους λόγους απορρίφθηκαν;
3. Ποια είναι τα επόμενα βήματα που σχεδιάζουν κυβέρνηση και ΤΑΙΠΕΔ για την ανάπτυξη του λιμένα;
4. Ποιο είναι το κόστος για την τοπική οικονομία και ποια είναι η απώλεια θέσεων εργασίας από την ακύρωση του σχεδίου της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, το οποίο προέβλεπε την αξιοποίηση και με ιδιωτικές επενδύσεις του εμπορικού τμήματος της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα της Αλεξανδρούπολης με τη διατήρηση στο Δημόσιο του 100% του μετοχικού κεφαλαίου του Οργανισμού Λιμένα;
5. Ποιες ενέργειες έχουν γίνει για την ένταξη του λιμένα Αλεξανδρούπολης στο εκτεταμένο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών;

Η ματαίωση του διαγωνισμού αποδεικνύει πως οι θριαμβολογίες σχετικών και μη υπουργών της κυβέρνησης Μητσοτάκη για την αθρόα προσέλκυση επενδυτών για την αξιοποίηση του λιμένα Αλεξανδρούπολης δεν ήταν τίποτα παραπάνω από ασύστολη προπαγάνδα που καμία σχέση δεν είχε με την πραγματικότητα.

Επίσης, αποδεικνύει την αποτυχία της κυβερνητικής επιλογής για την πώληση του 67% του μετοχικού κεφαλαίου αντί για την υπο-παραχώρηση εκείνων των λειτουργιών και δραστηριοτήτων που δεν μπορούν να αναπτυχθούν με χρηματοδότηση από τις δημόσιες επενδύσεις.

Η θέση του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ είναι ξεκάθαρη: ο λιμένας Αλεξανδρούπολης, όπως και τα άλλα περιφερειακά λιμάνια, μπορούν και πρέπει να αναπτυχθούν πολύπλευρα με την αξιοποίηση ευρωπαϊκών και εθνικών πόρων και με τη διατήρηση της δημόσιας ιδιοκτησίας των Οργανισμών Λιμένα.

Επιπλέον, στη σημερινή συγκυρία είναι απαραίτητο ο λιμένας της Αλεξανδρούπολης να αποτελέσει λιμάνι ΕΙΡΗΝΗΣ και αμφίδρομης εξυπηρέτησης των εμπορικών και τουριστικών δραστηριοτήτων μεταξύ των χωρών των Βαλκανίων και της Ανατολικής Ευρώπης.

Τέλος, ακόμα και μετά από αυτή την απόφαση, έχουμε λόγους να αμφισβητούμε τα κίνητρα της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας που οδήγησαν στην ακύρωση της πώλησης, αφού την ίδια μέρα, το ΤΑΙΠΕΔ ανακοίνωσε την έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την πώληση του Οργανισμού Λιμένα Βόλου.

Άλλωστε δεν έχουν περάσει παρά λίγες ημέρες που ανακοινώθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ η κατακύρωση σε όμιλο Ιταλικών συμφερόντων της πώλησης του Οργανισμού Λιμένα Ηγουμενίτσας, ενός Οργανισμού με σπουδαίο ρόλο στην ευαίσθητη και ιδιαίτερης γεωπολιτικής σημασίας περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων και της Αδριατικής.

Οι χωρίς σχέδιο και, εν τέλει, επικίνδυνοι χειρισμοί της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας και στο θέμα των περιφερειακών λιμανιών επιβάλλουν την άμεση πολιτική αλλαγή προκειμένου να σταματήσει η καταστροφική πορεία της χώρας.