

Μεγάλη άνοδος στις ταξινομήσεις αυτοκινήτων τον Οκτώβριο (+23,1%). Σε πτώση φορτηγά και λεωφορεία

2022/11/11 09:30 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Μεγάλη άνοδος σημειώθηκε στις ταξινομήσεις αυτοκινήτων τον Οκτώβριο (+23,1%). Σε πτώση, έστω και οριακή τα φορτηγά, συνεχίζεται η μεγάλη μείωση στα λεωφορεία.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ **οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:**

	Οκτώβριος 2022	Οκτώβριος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	7.801	6.335	+23,1%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	927	929	-0,2%
Καινούργια λεωφορεία	11	32	-65,6%
	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2022	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	90.737	88.091	+3,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	8.661	9.374	-7,6%
Καινούργια λεωφορεία	174	349	-50,1%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, **η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως και τον Οκτώβριο, έχει ως εξής:**

Segment	Οκτώβριος 2022	Οκτώβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2022	Ιανουάριος -Οκτώβριος 2021	Διαφ (μον μεριδ
A	4,8%	7,6%	-2,8	7,3%	10,0%	-2,7
A-SUV	2,3%	1,2%	+1,1	1,9%	1,3%	+0,6
A TOTAL	7,1%	8,8%	-1,7	9,2%	11,3%	-2,1
B	25,6%	20,7%	+4,9	25,2%	27,4%	-2,2
B-SUV	18,2%	26,6%	-8,4	24,2%	21,8%	+2,4
B TOTAL	43,8%	47,3%	-3,5	49,4%	49,2%	+0,2
C	14,8%	11,5%	+3,3	10,7%	12,7%	-1,9
C-SUV	24,5%	25,7%	-1,2	22,2%	20,6%	+1,6
C TOTAL	39,3%	37,2%	+2,1	32,9%	33,2%	-0,3
D	2,1%	1,7%	+0,4	1,3%	1,9%	-0,6
D-SUV	5,9%	3,3%	+2,6	5,3%	2,5%	+2,7
D TOTAL	8,0%	5,0%	+3,0	6,6%	4,4%	+2,2
E	0,1%	0,3%	-0,2	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,6%	0,3%	+0,3	0,5%	0,5%	-0,0
E TOTAL	0,6%	0,6%	+0,1	0,5%	0,6%	-0,1
F-G	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,1
F-G-SUV	0,2%	0,0%	+0,1	0,3%	0,1%	+0,2
F-G TOTAL	0,3%	0,1%	+0,2	0,4%	0,1%	+0,3
SPORTS	0,3%	0,2%	+0,1	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV- M/COMBI	0,6%	0,8%	-0,2	0,7%	0,8%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	51,5%	57,1%	-5,6	54,3%	46,8%	+7,6

	Οκτώβριος			Ιανουάριος		
	2022	2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2022	2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	39,2%	42,8%	-3,6	45,4%	50,4%	-5,0
Πετρέλαιο	19,2%	16,6%	+2,6	16,3%	17,7%	-1,5
Υβριδικά (HEV)	26,4%	27,4%	-1,0	27,4%	22,7%	+4,7
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	10,6%	9,1%	+1,6	7,4%	6,1%	+1,3
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,7%	1,4%	-0,7	0,7%	1,3%	-0,7
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,9%	2,7%	+1,2	2,8%	1,7%	+1,1

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Σεπτέμβριο ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2022	Σεπτέμβριος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος -Σεπτέμβριος 2022	Ιανουάριος -Σεπτέμβριος 2021	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	787.870	718.718	+9,6%	6.784.318	7.526.831	-9,1%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	694.553	632.963	+9,7%	5.932.847	6.611.836	-10,1%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA (3)	824.657	757.531	+8,9%	7.062.747	7.845.563	-10,0%
Ελλάδα	8.606	6.610	+30,2%	82.936	81.756	+1,4%

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.