
Fraport Greece: Τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια θα γίνουν... αγνώριστα

2017/04/12 14:44 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

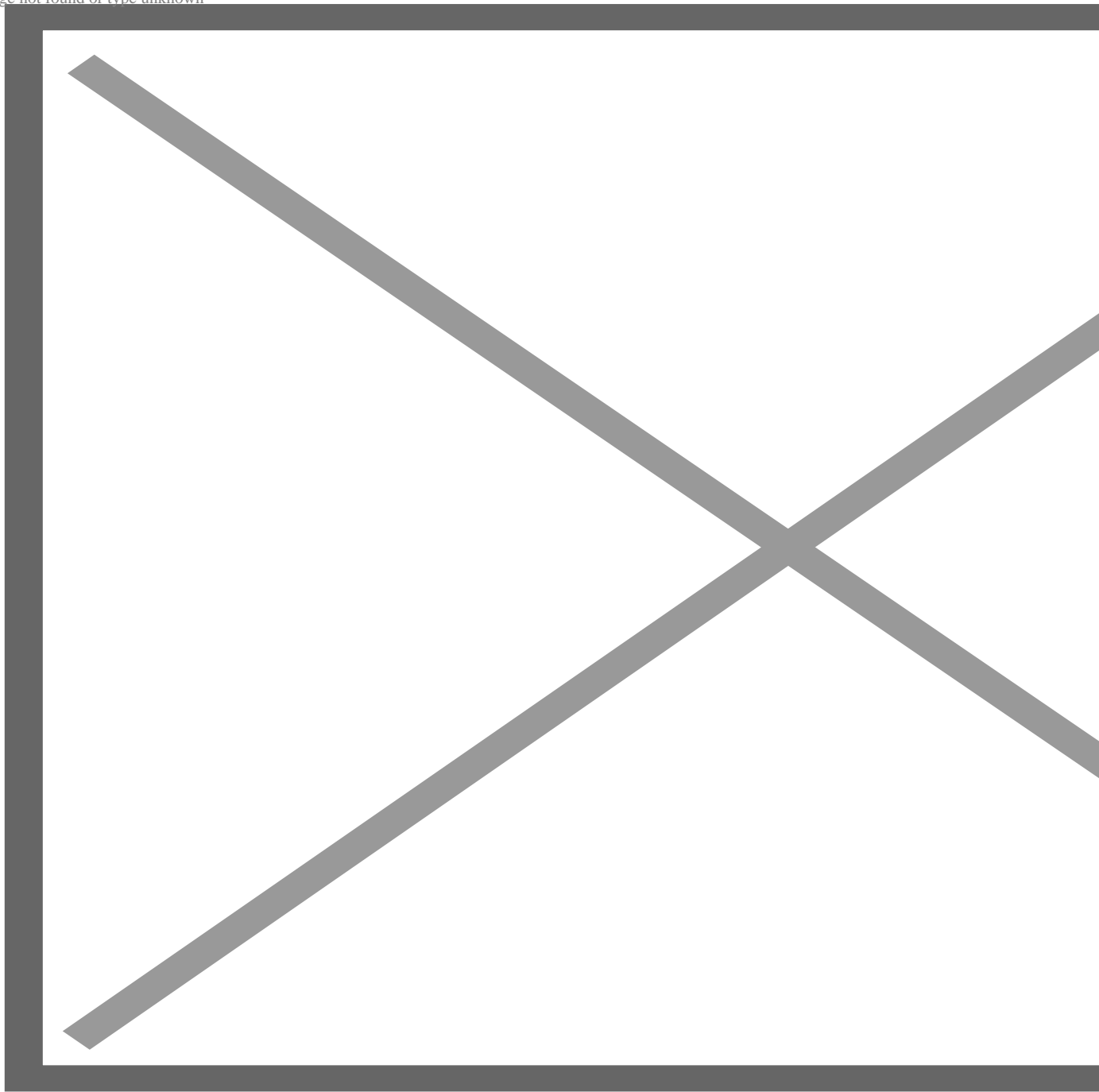
Τη βεβαιότητά τους για την επιτυχή διαχείριση και επιχειρησιακή λειτουργία των 14 ελληνικών περιφερειακών αεροδρομίων εξέφρασαν, σε συνέντευξη τύπου, οι επικεφαλής της κοινοπραξίας Fraport - Slentel.

Μάλιστα, σύμφωνα με εκτιμήσεις τους, η παραχώρηση των περιφερειακών αεροδρομίων, για τα επόμενα 40 έτη, θα δημιουργήσει 70.000 άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας.

Ο δρ Στέφαν Σούλτε, πρόεδρος του εκτελεστικού συμβουλίου της Fraport AG, σημείωσε ότι η επένδυση της Fraport εκπέμπει θετικό σήμα προς τη διεθνή επενδυτική κοινότητα.

Αντίστοιχα, ο πρόεδρος του ομίλου Κοπελούζος, Δημήτρης Κοπελούζος, ανέφερε ότι το έργο διευκολύνει την πρόσβαση της Ελλάδας στις αγορές, δεδομένου ότι η κοινοπραξία εξασφάλισε δανεισμό από μεγάλα διεθνή χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Fraport Greece, Αλεξάντερ Ζίνελ, σημείωσε ότι ήδη υλοποιούνται εργασίες στα περιφερειακά αεροδρόμια, τα οποία «θα γίνουν αγνώριστα».



Alexander Zinell, Δ/νων Σύμβουλος Fraport Greece, Δημήτριος Κοπελούζος, Πρόεδρος Ο Αντιπρόεδρος Δ.Σ. της Fraport Greece, Aletta von Massenbach, Εκτελεστική Αντιπρόεδρ Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου Fraport A.G. και Χρήστος Κοπελούζος, αν. ΔΝΣ Ομίλο Συμβουλίου Fraport Greece

Τα βασικά σημεία των ομιλιών των επικεφαλής της κοινοπραξίας

Στέφαν Σούλτε, πρόεδρος Fraport AG: «Το 2015 και 2016 είχα την ευκαιρία να επισκεφθώ και τα 14 αεροδρόμια και μπορώ να πω ότι η Ελλάδα είναι ιδιαίτερα σημαντικός προορισμός διακοπών. Υπάρχει πολύ υψηλό δυναμικό στην Ελλάδα που αποτελεί έναν από τους καλύτερους ταξιδιωτικούς προορισμούς.

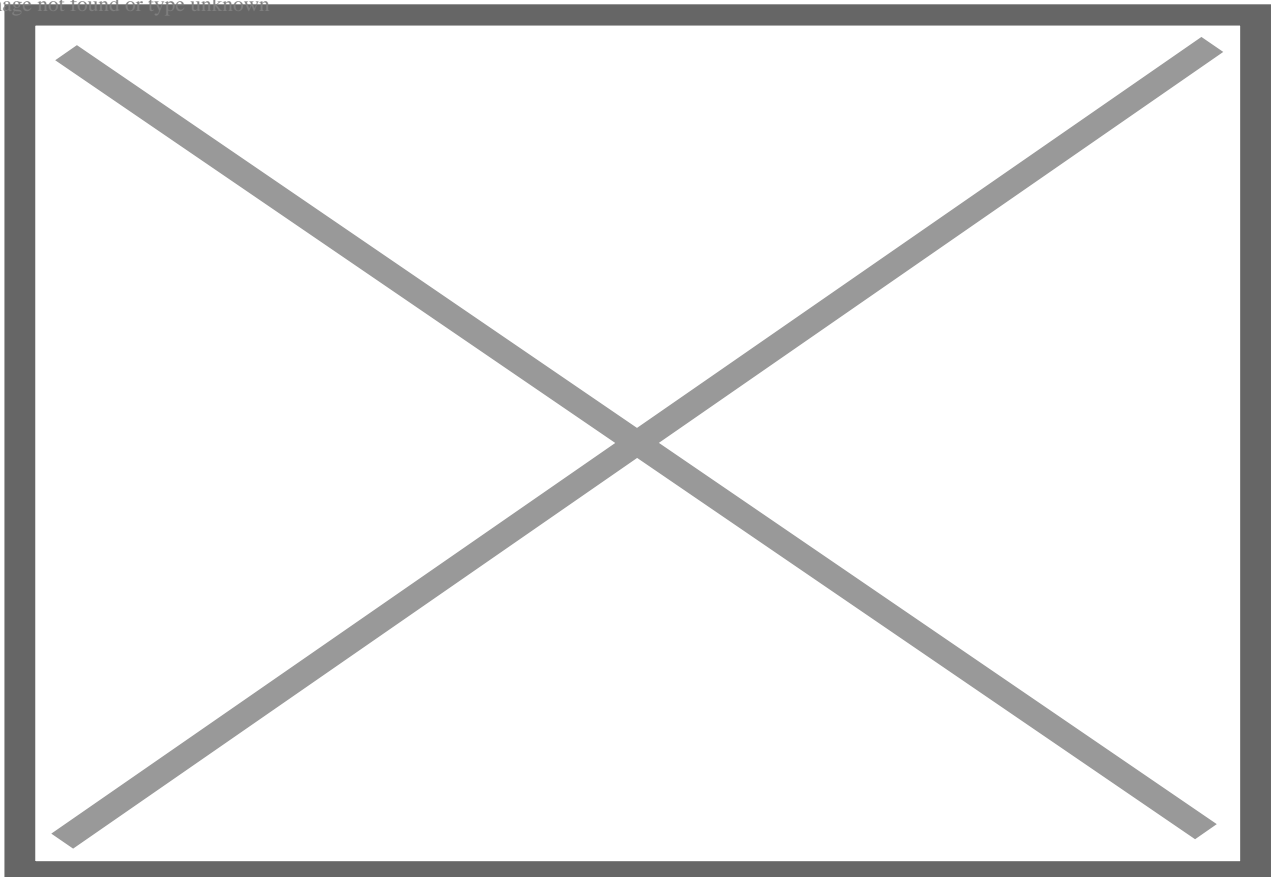
Θα ήθελα να ευχαριστήσω την ελληνική κυβέρνηση για τη στήριξη που είχαμε. Είχαμε κάποιες δυσκολίες αλλά τα καταφέραμε και αυτό στέλνει θετικό σήμα για τους επόμενους επενδυτές. Θα επενδυθούν 400 εκατ. ευρώ στα αεροδρόμια, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας.

[...] Πέρυσι είχαμε ανάπτυξη περίπου 10% των περιφερειακών αεροδρομίων. Και εκτιμούμε ότι θα έχουμε περαιτέρω ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια, κάτι που δημιουργεί θέσεις εργασίας και ανάπτυξη στη χώρα. Θα συνδυάσουμε τις δυνατότητές μας (σ.σ.: ως εταιρεία) προς όφελος της Ελλάδας ώστε να έχουμε ένα καταπληκτικό success story για την Ελλάδα, τους εργαζόμενους, τον τουρισμό».

Δημήτρης Κοπελούζος, πρόεδρος ομίλου Κοπελούζος: «[...] Όχι μόνον δεν παίρνουμε χρήματα, αλλά προκαταβάλλουμε 1,234 δισ. και για τα επόμενα 4 χρόνια, 100 εκατ. το χρόνο για την επέκταση και ανακατασκευή των αεροδρομίων. Στα επόμενα χρόνια, θα υλοποιηθούν, επιπλέον, επενδύσεις που συνολικά θα φθάσουν τα 1,4 δισ. ευρώ.

Με την παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, η Ελλάδα βγήκε, στην ουσία, στις χρηματαγορές, δεδομένου ότι η επένδυσή μας χρηματοδοτείται από διεθνείς τράπεζες. Η παραχώρηση των 14 αεροδρομίων, θα αποτελέσει το εφελτήριο επανεκκίνησης της οικονομίας. Σύμφωνα με μελέτες, εκτιμάται ότι τουλάχιστον 70.000 άνθρωποι θα ασχοληθούν έμμεσα και άμεσα στα περιφερειακά αεροδρόμια».

Image not found or type unknown



Δημήτριος Κοπελούζος, Πρόεδρος του Ομίλου Κοπελούζου & Μη εκτελεστικός Αντιπρόεδρος Δ.Σ. της Fraport Greece

Alexander Zinell, διευθύνων σύμβουλος Fraport Greece: «Η ελληνική κυβέρνηση έδειξε εμπιστοσύνη σε μας και μας παραχώρησε την ευθύνη να αναλάβουμε 14 περιφερειακά αεροδρόμια σε κάποιους από τους σημαντικότερους τουριστικούς προορισμούς σε όλο τον κόσμο, κάτι το οποίο δεν είναι εύκολο να αιτιολογήσει κάποιος πολιτικά. Έχουμε την εμπιστοσύνη των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, των μετόχων και των τοπικών κοινωνιών.

Τα προηγούμενα δύο χρόνια χρειάστηκε να περάσουμε πολλές δυσκολίες. Θέλουμε να συμμετάσχουμε στην ανάκαμψη της Ελλάδας διότι βλέπουμε τις προοπτικές που παρουσιάζουν τα αεροδρόμια αυτά στα οποία θέλουμε να φέρουμε την αριστεία.

Πριν από δύο ημέρες, πετύχαμε κάτι που πολλοί θεωρούσαν αδύνατον, αναλάβαμε την λειτουργία 14 περιφερειακών αεροδρομίων, σε μία μόνο στιγμή. Τη νύχτα της 10ς προς 11η Απριλίου. [...]

Το ερχόμενο καλοκαίρι θα εφαρμόσουμε σειρά από δράσεις για να προσφέρουμε καλύτερη εμπειρία. Έχουμε, ήδη, αναλάβει τον καθαρισμό, τη βελτίωση της σήμανσης, τη βελτίωση των εγκαταστάσεων υγιεινής και τη βελτίωση της πυρασφάλειας. Το δεύτερο ήμισυ της χρονιάς θα συνεχιστούν οι κατασκευαστικές εργασίες. Τα αεροδρόμια θα γίνουν αγνώριστα”».