

IRU: Οι οδικές μεταφορές έχουν δεσμευτεί για μηδενικές εκπομπές, αλλά δεν μπορούν να το κάνουν μόνες

2022/11/17 15:11 στην κατηγορία LOGISTICS

Ο κλάδος των οδικών μεταφορών επαναλαμβάνει τη δέσμευσή του για μηδενικές εκπομπές ως το 2050, ωστόσο «δεν μπορεί να το κάνει μόνο του», σχολιάζει η IRU.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Η επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών εξαρτάται από αποτελεσματικά συστήματα και υπηρεσίες πολυτροπικών μεταφορών, όπου οι δρόμοι διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Οι αποτελεσματικές οδικές μεταφορές είναι ουσιαστικής σημασίας για τη διασφάλιση της βιώσιμης κινητικότητας ανθρώπων και αγαθών.

Η IRU, μαζί με άλλους Οργανισμούς του κλάδου των οδικών μεταφορών και των υποδομών, δημοσίευσε [κοινή δήλωση σχετικά με τη σταθερή δέσμευσή της να μειώσει τις εκπομπές CO2 στο μηδέν έως το 2050](#).

Ο πρόεδρος της IRU Radu Dinescu δήλωσε: «Ο οδικός τομέας έχει ήδη αναλάβει τεράστιες προσπάθειες για να μειώσει σημαντικά το περιβαλλοντικό του αποτύπωμα, διασφαλίζοντας παράλληλα τη βιωσιμότητα και τη συνέχεια των επιχειρήσεων.

Όπως είπε, «Οι κορυφαίοι οργανισμοί στον κλάδο συγκεντρώθηκαν σήμερα για να επαναλάβουν τη σταθερή τους δέσμευση για αποτελεσματική μείωση των εκπομπών CO2 στο καθαρό μηδέν έως το 2050, σύμφωνα με τη Συμφωνία του Παρισιού».

«Τώρα είναι η ώρα να δράσουμε με πραγματισμό, να διασφαλίσουμε μια δίκαιη μετάβαση και να αγκαλιάσουμε την καινοτομία», πρόσθεσε.

Σύμφωνα με την IRU, ο κλάδος είναι αφοσιωμένος και έτοιμος να κάνει αυτό που του αναλογεί. Αλλά δεν μπορεί να το κάνει μόνο του. Οι οργανώσεις καλούν όλα τα μέρη να αναλάβουν δράση τώρα και να δημιουργήσουν ένα ευνοϊκό περιβάλλον για τον οδικό κλάδο ώστε να επιτύχει τη Συμφωνία του Παρισιού.

Η κοινή δήλωση συμβαδίζει με το Πράσινο Σύμφωνο της IRU, μια πρωτοβουλία που χαρτογραφεί τη συλλογική δράση της βιομηχανίας και της κυβέρνησης σε νέες

τεχνολογίες και υποδομές, επιχειρησιακές πρακτικές και καλύτερες συλλογικές μεταφορές για την επίτευξη ουδετερότητας άνθρακα στις εμπορικές υπηρεσίες οδικών μεταφορών έως το 2050.