

Η “ακτινογραφία” της αγοράς αυτοκινήτου στο 9μηνο του 2022 από την ACEA

2022/11/22 10:37 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Σχεδόν 50 εκατομμύρια επιβατικά αυτοκίνητα κατασκευάστηκαν παγκοσμίως στο 9μηνο του 2022, σημειώνοντας άνοδο 9% σε σύγκριση με το ίδιο διάστημα του 2021. Ωστόσο, ο αριθμός αυτός είναι περίπου 5 εκατομμύρια μονάδες χαμηλότερος από τα προ Covid επίπεδα (2019).

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Τα παραπάνω προκύπτουν από την 15σέλιδη [έκθεση “Economic and Market Report”](#) της ACEA, όπου παρέχεται μια λεπτομερή επισκόπηση των ταξινομήσεων επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και της παραγωγής, τόσο στην Ευρώπη όσο και σε βασικές αγορές σε όλο τον κόσμο.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με την ACEA προκύπτουν τα εξής:

Οι οικονομικές προοπτικές της ΕΕ:

-Η αύξηση του ΑΕΠ στην ΕΕ αναμένεται να μειωθεί από 5,4% το 2021 σε 3,3% το 2022 και 0,3% το 2023.

-Ο πληθωρισμός τιμών καταναλωτή στην ΕΕ προβλέπεται να ξεπεράσει το 9% το 2022, πριν μειωθεί στο 7% το 2023.

-Τα ποσοστά ανεργίας στην ΕΕ παραμένουν ασυνήθιστα χαμηλά και προβλέπεται να μειωθούν στο ιστορικό χαμηλό του 6,2% εφέτος.

Οι ταξινομήσεις επιβατικών αυτοκινήτων:

-Η παγκόσμια αγορά αυτοκινήτων παρέμεινε ευάλωτη στις συνεχιζόμενες πιέσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα και στις αυξανόμενες γεωπολιτικές εντάσεις. Αυτό προκάλεσε μείωση στις παγκόσμιες πωλήσεις νέων αυτοκινήτων κατά 2,9% από τον Ιανουάριο έως τον Σεπτέμβριο του 2022.

-Στην ΕΕ, οι ταξινομήσεις αυτοκινήτων μειώθηκαν κατά 9,9% σε 6,8 εκατομμύρια μονάδες τους πρώτους εννέα μήνες του 2022.

-Οι πωλήσεις επιβατικών αυτοκινήτων στη Βόρεια Αμερική έφτασαν τα 9,5 εκατομμύρια μονάδες, μειωμένες κατά 13,3% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2021.

-Οι συνολικοί όγκοι Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου στην Κίνα αυξήθηκαν κατά 8,2% σε πάνω από 15,3 εκατομμύρια ταξινομημένα αυτοκίνητα.

-Οι πωλήσεις αυτοκινήτων σε Ιαπωνία και Νότια Κορέα μειώθηκαν κατά 8,7% και 7,5% αντίστοιχα από τον Ιανουάριο έως τον Σεπτέμβριο, καθώς οι ελλείψεις ημιαγωγών και άλλων εξαρτημάτων συνέχισαν να επηρεάζουν την παραγωγή.

Η παραγωγή επιβατικών αυτοκινήτων:

-Τα τρία πρώτα τρίμηνα του 2022, σχεδόν 8 εκατομμύρια αυτοκίνητα κατασκευάστηκαν στην ΕΕ, 5,8% περισσότερα σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2021.

-Η παραγωγή της Βόρειας Αμερικής αυξήθηκε κατά 11,8% κατά τους πρώτους εννέα μήνες του 2022 - σε σχεδόν 8 εκατομμύρια αυτοκίνητα.

-Με περίπου 1,6 εκατομμύρια μονάδες παραγωγής από τον Ιανουάριο έως τον Σεπτέμβριο, ο όγκος της Νότιας Αμερικής αυξήθηκε κατά 12,4% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2021.

-Η κινεζική παραγωγή αυτοκινήτων ανέκαμψε έντονα φτάνοντας τα 16,4 εκατομμύρια μονάδες από τον Ιανουάριο έως τον Σεπτέμβριο (+15,1%).

-Σχεδόν 50 εκατομμύρια αυτοκίνητα κατασκευάστηκαν παγκοσμίως κατά τα τρία πρώτα τρίμηνα του 2022, αυξημένα κατά 9% σε σύγκριση με το ίδιο εννεάμηνο το 2021.

Οι ταξινομήσεις επαγγελματικών οχημάτων:

-1,2 εκατομμύρια επαγγελματικά οχήματα ταξινομήθηκαν στην ΕΕ από τον Ιανουάριο έως τον Σεπτέμβριο του 2022, σημειώνοντας μείωση 17,6% από έτος σε έτος.

-Στο 9μηνο του 2022, οι πωλήσεις βαν στην ΕΕ μειώθηκαν κατά 21,2% φτάνοντας τα 0,9 εκατομμύρια μονάδες.

-Αντίθετα, ο αριθμός των νέων φορτηγών που ταξινομήθηκαν σε όλη την ΕΕ αυξήθηκε κατά 1,5%, με 220.066 μονάδες που πουλήθηκαν από τον Ιανουάριο έως

τον Σεπτέμβριο.

Η παραγωγή επαγγελματικών οχημάτων:

-Η παραγωγή στην Ευρώπη αναμένεται να μειωθεί κατά 1,2% σε σχεδόν 3,1 εκατομμύρια επαγγελματικά οχήματα το 2022.

-Η παραγωγή της Βόρειας Αμερικής αναμένεται να φτάσει περίπου τα 4,6 εκατομμύρια μονάδες το 2022 - ή 10,5% περισσότερες σε σύγκριση με το 2021.

-Σοβαρά διαταραγμένες από τα lockdown κατά το πρώτο εξάμηνο του 2022, η παραγωγή επαγγελματικών οχημάτων της Κίνας για το 2022 προβλέπεται να μειωθεί κατά 29% σε 3,9 εκατομμύρια μονάδες.

-Η παραγωγή ολόκληρου του έτους στην Ιαπωνία και την Κορέα αναμένεται να μειωθεί κατά 5,2% σε 1,2 εκατομμύρια μονάδες το 2022.