

---

## “Έπεσαν” οι υπογραφές για το Ρίο - Ροδοδάφνη. Ανάδοχος η κ/ξ ΤΕΡΝΑ - Μυτιληναίος, στα 129,5 εκατ. το κόστος

---

2022/11/22 14:27 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Παρουσία του Έλληνα πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Γιώργου Καραγιάννη και του διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΡΓΟΣΕ Χρήστου Βίνη, υπεγράφη, κατά τη διάρκεια ειδικής τελετής στην είσοδο της σήραγγας Παναγοπούλα στην Αχαΐα, η σύμβαση για την κατασκευή του σιδηροδρομικού έργου στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο.

Ανάδοχος του έργου είναι η κοινοπραξία **ΤΕΡΝΑ Α.Ε. - Μυτιληναίος Α.Ε.**, με το κόστος του ανέρχεται στα **129,5 εκατ. ευρώ** και τις εργασίες να αναμένεται να διαρκέσουν **36 μήνες**.

Για το έργο έχει εξασφαλιστεί συγχρηματοδότηση από κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης, από το ΕΣΠΑ 2014-2020, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ).

Η κατασκευή διπλής σιδηροδρομικής γραμμής και η εγκατάσταση σύγχρονων σιδηροδρομικών συστημάτων ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης με ETCS στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο που προβλέπει το έργο, αναβαθμίζει την ασφάλεια, τη μεταφορική ικανότητα του δικτύου και την καλύτερη εξυπηρέτηση και άνεση του επιβατικού κοινού.



ο πνοής για την Πελοπόννη



Συγκαταλέγεται στα έργα συνολικού **προϋπολογισμού 515,3 εκατ. ευρώ**, τα οποία έχουν ως τελικό στόχο τον εκσυγχρονισμό και την αναμόρφωση συνολικά του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου.

Συγκεκριμένα, το αντικείμενο του έργου αφορά σε κατασκευή:

- **28,8 χλμ.** διπλής σιδηροδρομικής επιδομής
- **4 σιδηροδρομικών στάσεων** (Ροδοδάφνη, Σελιανίτικα, Καμάρες, Άγιος Βασίλειος)
- **3 σιδηροδρομικών σταθμών** (Ψαθόπυργος, Αραχωβίτικα και Ρίο)
- **ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων** εντός της σήραγγας Παναγοπούλας,
- **συστήματος αμφίδρομης σηματοδότησης** με τηλεδιοίκηση και ETCS επιπέδου 1.
- **συστήματος ηλεκτροκίνησης**
- **συστήματος τηλεπικοινωνιών.**

Αναφορικά με την υπογραφή της σύμβασης, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ Χρήστος Βίνης σημείωσε: «Τα τελευταία τρία χρόνια με σταθερό βηματισμό

και σε απόλυτη συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σχεδιάζουμε και υλοποιούμε κομβικά έργα, προσηλωμένοι στην προσπάθεια για την ταχύτερη δυνατή αναβάθμιση του ελληνικού σιδηρόδρομου.

Η κατασκευή αυτού του έργου, μας φέρνει ακόμη ένα βήμα πιο κοντά στη στρατηγική στόχευση να αποκτήσει η χώρα μας ένα σιδηροδρομικό δίκτυο, αντάξιο των σύγχρονων αναγκών στον τομέα των μεταφορών».