

Λιμάνι Ηγουμενίτσας: Προοπτικές success story

2022/11/29 14:21 στην κατηγορία ΓΝΩΜΗ

Πρόσφατα ολοκληρώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία για την απόκτηση του 67% του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών της ΟΛΗΓ Α.Ε., με το συνολικό τίμημα των 84 και πλέον εκατομμυρίων ευρώ να υπερβαίνει και τις πιο αισιόδοξες εκτιμήσεις.

Στην εξέλιξη αυτή αποτυπώνεται εύγλωττα η αναπτυξιακή δυναμική του λιμένα της Ηγουμενίτσας, σε συνέχεια ενός επιχειρησιακού σχεδίου το οποίο υλοποιείται με συνέπεια τα τελευταία χρόνια.

Στον τομέα των **υποδομών**, επισπεύσθηκαν οι εργασίες της Γ1 Φάσης με τις οποίες δημιουργήθηκαν 4 προβλήτες πλαγιοδέτησης, 1 προβλήτας πριμοδέτησης και 99.000 τετραγωνικά μέτρα χερσαίων χώρων, ενώ παράλληλα ολοκληρώθηκε ο επιβατικός σταθμός για τον διαβατηριακό και τελωνειακό έλεγχο Extra Schengen.

Με τις νέες υποδομές κατέστη **δυνατό το «άνοιγμα» του λιμένα και σε εμπορευματικές δραστηριότητες**, λόγω της δυνατότητας προσέγγισης φορτηγών πλοίων.

Μάλιστα, το 2022 θα είναι ίσως η καλύτερη χρονιά από άποψης εμπορευματικής κίνησης, **σε συνέχεια της αύξησης κατά 17% που σημειώθηκε το 2021 σε σχέση με το 2019**, προσδίδοντας σημαντική ώθηση στα έσοδα του Οργανισμού.

Με τη χωροθέτηση του νέου τουριστικού λιμένα υψηλών προδιαγραφών στην Ηγουμενίτσα και την αναβάθμιση υποδομών στους τρεις μικρότερους τουριστικούς λιμένες (Σαγιάδας, Πλαταριάς και Συβότων) θα δημιουργηθεί ένα δίκτυο τουριστικών λιμένων που θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα του τουριστικού προϊόντος της Ηπείρου στη διεθνή αγορά και θα στοχεύσει σε επισκέπτες υψηλότερων εισοδημάτων.

Οι προοπτικές ανάπτυξης

Παράλληλα, στο πλαίσιο της στρατηγικής του για την προσέγγιση των εταιρειών πολυτελούς κρουαζιέρας, ο Οργανισμός συμμετείχε σε διεθνείς εκθέσεις και φιλοξένησε επίσκεψη (Fam Trip) στελεχών εταιρειών κρουαζιέρας με σκοπό την ανάδειξη των υποδομών του λιμένα καθώς και προορισμών της Ηπείρου.

Ο λιμένας της Ηγουμενίτσας έγινε το πρώτο λιμάνι της χώρας που δρομολογεί τη

μετάβασή του σε λιμένα εκπομπής μηδενικών ρύπων (Zero Emission Port), στο πλαίσιο της δέσμευσης των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης **για μείωση των ρύπων στο 55% έως το 2030 και στο 95% έως το 2050 (Fit for 55%)**.

Με την κατάθεση προτάσεων κυρίως σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης εκπονήθηκε σειρά μελετών για την ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του λιμένα και των πλοίων που εξυπηρετούνται από αυτόν, τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον, την αύξηση της ενεργειακής του απόδοσης, καθώς και τη χρήση ανανεώσιμων πηγών για την παροχή ενέργειας σε λιμενικές δραστηριότητες.

Τόσο η μεθοδολογία όσο και οι τεχνικές προδιαγραφές του έργου για την «πράσινη» ενεργειακή αναβάθμιση του Λιμένα Ηγουμενίτσας αναμένεται να αποτελέσουν στο εγγύς μέλλον σημείο αναφοράς για εθνικούς και ευρωπαϊκούς λιμένες.

Ο οργανισμός ανέλαβε επίσης διάφορες πρωτοβουλίες συντήρησης και βελτίωσης χώρων και εγκαταστάσεων κατά μήκος του παραλιακού μετώπου που συνδέονται στενά με την καθημερινότητα της Ηγουμενίτσας και βρίσκονται στην περιοχή ευθύνης του: ανάπλαση παιδικών χαρών, κατασκευή υπαίθριου γυμναστηρίου, αναβάθμιση φωτισμού ποδηλατοδρόμου, ναυαγοσωστική κάλυψη, καθαρισμός και ανακαίνιση εγκαταστάσεων σε πολυσύχναστες παραλίες, εκσυγχρονισμός των φωτεινών σηματοδοτών είναι μερικές από τις παρεμβάσεις με τις οποίες δείξαμε την προσήλωσή μας στη βελτίωση της ποιότητας ζωής κατοίκων και επισκεπτών.

Επιπρόσθετα ενισχύσαμε με είδη πρώτης ανάγκης, εξοπλισμό και αναλώσιμα υλικά φορείς όπως τα Κοινωνικά Παντοπωλεία των δήμων της Θεσπρωτίας, το Κέντρο Υγείας και το ΕΚΑΒ Ηγουμενίτσας, το Λιμενικό Σώμα, τους Γιατρούς Χωρίς Σύνορα.

Μονιμότερο και πολλαπλό όφελος για την πόλη αναμένεται ωστόσο να έχει η απόδοση στην τοπική κοινωνία συγκεκριμένων τμημάτων της χερσαίας ζώνης των λιμένων Ηγουμενίτσας, Συβότων και Πλαταριάς στα οποία δεν εκτελούνται λιμενικές υπηρεσίες.

Το 2022 θα είναι ίσως η καλύτερη χρονιά από άποψης εμπορευματικής κίνησης, σε συνέχεια της αύξησης κατά 17% που σημειώθηκε το 2021 σε σχέση με το 2019, προσδίδοντας σημαντική ώθηση στα έσοδα του Οργανισμού

Με αυτόν το σκοπό, τα τελευταία 3 χρόνια εξελίσσεται -με ορατό χρονικό ορίζοντα

ολοκλήρωσης- ένα σύνθετο, εργώδες εγχείρημα για την αδειοδότηση, τη νομιμοποίηση και τον αποχαρακτηρισμό εκτάσεων σε συνεργασία με το ΤΑΙΠΕΔ και τα υπουργεία Οικονομικών και Ναυτιλίας.

Με την ανάπτυξη νέων υποδομών και νέων υπηρεσιών υψηλού επιπέδου η ΟΛΗΓ Α.Ε. θέτει στέρεες βάσεις ανάπτυξης της τοπικής οικονομίας.

Η διεύρυνση του θαλάσσιου τουρισμού θα βελτιώσει ποιοτικά το μίγμα επισκεπτών και θα οικοδομήσει ένα οικοσύστημα επιχειρήσεων και απασχόληση γύρω από την εξυπηρέτηση των επιβατών κρουαζιέρας και των σκαφών αναψυχής.

Νέες θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν επίσης από την κατασκευή και τη λειτουργία του τουριστικού λιμένα Ηγουμενίτσας, **καθώς και από τη μεγέθυνση της εμπορευματικής και επιβατικής δραστηριότητας του λιμένα.**

Συνοψίζοντας, διαμορφώνονται οι συνθήκες εκείνες που θα επιτρέψουν στον Οργανισμό Λιμένος Ηγουμενίτσας να επιτελέσει πιο αποτελεσματικά από ποτέ τον διπλό ρόλο τον οποίο κάθε σύγχρονο λιμάνι οφείλει να επιτελεί: της ανταγωνιστικής επιχείρησης, από τη μία, και του πόλου περιφερειακής ανάπτυξης, από την άλλη.

Του Θανάση Πορφύρη,

***Διευθύνοντος Συμβούλου της Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε.,
αναδημοσίευση από τη «Ναυτεμπορική»***