

Εγκρίθηκε από την Κομισιόν η δημιουργία μεγάλης κλίμακας ευρωπαϊκής αγοράς drone

2022/11/29 14:20 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στην «Ευρωπαϊκή Στρατηγική drones 2.0», η οποία εγκρίθηκε από την Κομισιόν, παρουσιάζεται ένα όραμα για την περαιτέρω ανάπτυξη της ευρωπαϊκής αγοράς drone.

Η στρατηγική βασίζεται στο πλαίσιο ασφάλειας της ΕΕ για τη λειτουργία και τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων των drone, το οποίο είναι το πιο προηγμένο στον κόσμο. Η νέα στρατηγική καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο η Ευρώπη μπορεί να προχωρήσει σε **μεγάλης κλίμακας εμπορικές πτητικές λειτουργίες drone**, προσφέροντας παράλληλα νέες ευκαιρίες στον τομέα αυτό.

«Με την άφιξη μιας νέας γενιάς ηλεκτροκίνητων αεροσκαφών ικανών να λειτουργούν σε αστικό και περιφερειακό περιβάλλον, οφείλουμε να διασφαλίσουμε ότι, πέρα από τη διατήρηση της ασφάλειας των πτητικών λειτουργιών στον ουρανό μας, οι συνθήκες ανταποκρίνονται τόσο στις εμπορικές ανάγκες των φορέων εκμετάλλευσης όσο και στις προσδοκίες των πολιτών όσον αφορά την ιδιωτικότητα και την ασφάλεια. Η σημερινή στρατηγική όχι μόνο διευρύνει την ικανότητα της Ευρώπης να προχωρήσει σε μεγάλης κλίμακας εμπορικές πτητικές λειτουργίες drone αλλά προσφέρει επίσης νέες ευκαιρίες, ιδίως στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Με τη θέσπιση του κατάλληλου πλαισίου, η αγορά υπηρεσιών drone στην Ευρώπη θα μπορούσε να φτάσει σε αξία τα **14,5 δισ. ευρώ και να δημιουργήσει 145 000 θέσεις εργασίας έως το 2030**», σημείωσε η Αντίνα Βαλεάν, επίτροπος Μεταφορών της Κομισιόν.

Από τις θέσεις εργασίας σε νέες λύσεις κινητικότητας

Χάρη στο **ολοκληρωμένο κανονιστικό πλαίσιο** της ΕΕ, τα drone έχουν ολοκληρώσει με ασφάλεια εκατοντάδες χιλιάδες ώρες πτήσης στους ευρωπαϊκούς αιθέρες, για παράδειγμα για **την επιτήρηση υποδομών, την παρακολούθηση πετρελαιοκηλίδων ή τη δειγματοληψία εδαφών**.

Σημειώνεται επίσης ικανοποιητική πρόοδος σε έργα που αφορούν τη χρήση drone για **ιατρικές παραδόσεις διά του αέρα**

, για τη μεταφορά ιατρικών δειγμάτων μεταξύ υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης. Η υλοποίηση του «U-space» τον Ιανουάριο του 2023, ενός μοναδικού στον κόσμο ευρωπαϊκού συστήματος για την ασφαλή διαχείριση της κυκλοφορίας των drone, θα προετοιμάσει το έδαφος για την αύξηση των λειτουργιών των drone.

Προτού προωθήσει αυτές τις καινοτόμες τεχνολογίες, η Επιτροπή θέλει να **διασφαλίσει ότι τα drone έχουν τη στήριξη της κοινωνίας**. Ως εκ τούτου, για να καθησυχαστούν οι ανησυχίες σχετικά με τον θόρυβο, την ασφάλεια και την ιδιωτικότητα, η στρατηγική καλεί τις εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές να διασφαλίσουν ότι οι υπηρεσίες drone ευθυγραμμίζονται με τις ανάγκες των πολιτών.

Η στρατηγική προβλέπει ότι οι ακόλουθες υπηρεσίες drone θα αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού τρόπου ζωής έως το 2030:

1. **Υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, χαρτογράφησης, απεικόνισης, επιθεώρησης και επιτήρησης εντός των εφαρμοστέων νομικών πλαισίων από drone μη στρατιωτικού χαρακτήρα**, καθώς και **υπηρεσίες επείγουσας παράδοσης μικρών φορτίων**, όπως βιολογικών δειγμάτων ή φαρμάκων.
2. Υπηρεσίες καινοτόμου εναέριας κινητικότητας, όπως τα **ιπτάμενα ταξί**, τα οποία θα παρέχουν υπηρεσίες τακτικής μεταφοράς επιβατών, αρχικά με χειριστή επί του αεροσκάφους, αλλά με απώτερο στόχο την πλήρη αυτοματοποίηση των πτητικών λειτουργιών.

Για την πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων της αγοράς drone της ΕΕ και των αντίστοιχων υπηρεσιών, απαιτείται ο προσδιορισμός **δομικών τεχνολογικών στοιχείων** καίριας σημασίας, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, η ρομποτική, οι ημιαγωγοί, οι διαστημικές υπηρεσίες της ΕΕ και οι κινητές τηλεπικοινωνίες. Ο προσδιορισμός αυτών των στοιχείων θα βοηθήσει την ΕΕ να οικοδομήσει έναν καινοτόμο και ανταγωνιστικό τομέα drone, μειώνοντας τις στρατηγικές εξαρτήσεις.

Στο πλαίσιο της στρατηγικής, προσδιορίζονται επίσης τομείς για συνέργειες μεταξύ μη στρατιωτικών και αμυντικών drone, καθώς και για αύξηση της ικανότητας αναχαίτισης drone και της ανθεκτικότητας του συστήματος.

19 δράσεις για την αγορά drone του αύριο

Η Επιτροπή θα δρομολογήσει από εδώ και στο εξής τις εργασίες σχετικά με τις 19 επιχειρησιακές, τεχνικές και οικονομικές εμβληματικές δράσεις της στρατηγικής, για την δημιουργία του κατάλληλου κανονιστικού και εμπορικού περιβάλλοντος για τον εναέριο χώρο των drone και την αγορά drone του αύριο:

1. Θέσπιση **κοινών κανόνων για την αξιοπλοία** και νέων **απαιτήσεων εκπαίδευσης**

για τους χειριστές αεροσκαφών εξ αποστάσεως και τους χειριστές αεροσκαφών eVTOL (επανδρωμένων ηλεκτρικών αεροσκαφών κάθετης απογείωσης και προσγείωσης).

2. Χρηματοδότηση της δημιουργίας **διαδικτυακής πλατφόρμας** για τη στήριξη τοπικών ενδιαφερόμενων φορέων και βιομηχανιών για την υλοποίηση της βιώσιμης «καινοτόμου εναέριας κινητικότητας».
3. Ανάπτυξη **στρατηγικού χάρτη πορείας για την τεχνολογία των drone**, προκειμένου να προσδιοριστούν τομείς προτεραιότητας για την έρευνα και την καινοτομία, να μειωθούν οι υφιστάμενες στρατηγικές εξαρτήσεις και να αποφευχθεί η εμφάνιση νέων.
4. Καθορισμός κριτηρίων για μια εθελοντική σήμανση **εγκεκριμένων από άποψη κυβερνοασφάλειας drone**.

Οι εργασίες αυτές θα προετοιμάσουν το έδαφος για εμπορικές πτητικές λειτουργίες μεγάλης κλίμακας και θα διασφαλίσουν ότι η Ευρώπη επωφελείται από συνέργειες μεταξύ της χρήσης των drone και των συναφών τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένων των λύσεων για την αναχαίτιση drone, για μη στρατιωτικούς σκοπούς, για σκοπούς ασφάλειας και για στρατιωτικούς σκοπούς.