
Τι «γυρεύει» ο όμιλος Κοπελούζου στον σιδηρόδρομο;

2022/11/30 10:10 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Μία δεσμευτική προσφορά κατατέθηκε στον διαγωνισμό για το Θριάσιο II ή αλλιώς, για τον Εμπορευματικό Σιδηροδρομικό Σταθμό και Σταθμό Διαλογής (ΕΣΣΣΔΙ) του ΟΣΕ στο Θριάσιο.

Η προσφορά κατατέθηκε από την ιταλική Hellenic Train, η οποία συνέστησε κοινοπραξία με την DAMCO του ομίλου Κοπελούζου.

Δεν θα σταθούμε στη συμμετοχή της Hellenic Train στον διαγωνισμό, η οποία, εάν πάρει το Θριάσιο II, **καθίσταται «κυρίαρχη» στον εγχώριο σιδηρόδρομο**, αφού θα διαθέτει:

Σιδηροδρομική εταιρεία μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων, τεχνικές βάσεις τροχαίου υλικού και – οσονούπω – αποθήκες και σιδηροδρομικό terminal.

Θα σταθούμε στη DAMCO του ομίλου Κοπελούζου, ο οποίος, καταθέτοντας προσφορά για το Θριάσιο II, «εμπλέκεται» πλέον και με τον σιδηρόδρομο.

Σε πρώτη ανάγνωση, αποτελεί επιτυχία για τον όμιλο Κοπελούζου **η σύμπραξη με την εταιρεία που κατέχει δεσπόζουσα θέση στην αγορά: την Hellenic Train.**

Όμως, όπως φαίνεται, η εμπλοκή του έχει μεγαλύτερα αίτια: **Τις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές.**

Ο σιδηρόδρομος, έπειτα από τα πρόσφατα γεωπολιτικά γεγονότα, αλλά και τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη και τις συνδέσεις με λιμάνια, ίσως αποτελέσει πιο **διευρυμένη λύση για τη μεταφορά καυσίμων και άλλων προϊόντων ενέργειας.**

Άλλοι «**το πάνε και ένα βήμα παραπέρα**». Για να δούμε...