

## Καθαρά κέρδη 7,1 εκατ. δολ. για τη Seanergy Maritime στο γ' τρίμηνο του 2022

2022/12/01 10:16 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η Seanergy Maritime Holdings Corp. ανακοίνωσε τα οικονομικά της αποτελέσματα για το γ' τρίμηνο και 9μηνο του 2022, καθώς και τριμηνιαίο μέρισμα 0,025 δολαρίων ανά μετοχή.

Κατά το γ' τρίμηνο του 2022, ο **κύκλος εργασιών της εταιρείας ανήλθε στα 34,0 εκατ. δολ.** Τα προσαρμοσμένα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (Adjusted EBITDA) ανήλθαν σε 19 εκατ. δολ. έναντι 32,2 εκατ. δολ. το αντίστοιχο τρίμηνο του 2021.

Επιπλέον, η εταιρεία κατέγραψε καθαρά κέρδη και προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη 7,1 εκατ. δολ. και 7,6 εκατ. δολ., αντίστοιχα. Ο μέσος ημερήσιος ναύλος του στόλου για το γ' τρίμηνο του 2022 ήταν 20.614 δολ., έναντι 30.764 δολ. του γ' τριμήνου του 2021.

Κατά το 9μηνο του 2022, ο **κύκλος εργασιών ανήλθε στα 96,5 εκατ. δολ.,** έναντι των 96,4 εκατ. δολ. το 2021. Τα προσαρμοσμένα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (Adjusted EBITDA) ανήλθαν σε 53,1 εκατ. δολ. έναντι 51,4 εκατ. δολ. το αντίστοιχο 9μηνο του 2021. Ο μέσος ημερήσιος ναύλος του στόλου για το εννεάμηνο του 2022 ήταν 20.996 δολάρια, έναντι 23.449 δολ. το 2021. Ο μέσος όρος ημερήσιων λειτουργικών εξόδων (OPEX) ανήλθε σε 6.875 δολ.

Ο Σταμάτης Τσαντάνης, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, δήλωσε: «Είμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε ένα ακόμα κερδοφόρο τρίμηνο για την εταιρεία παρά τις δύσκολες συνθήκες της αγοράς, διανέμοντας τριμηνιαίο μέρισμα 0,025 δολ. ανά μετοχή. Τα τελευταία τέσσερα τρίμηνα, το σύνολο των μερισμάτων ανέρχεται περίπου στα 22,5 εκατ. δολ. ή 0,125 \$ ανά μετοχή. Η ετήσια απόδοση των μερισμάτων, ανέρχεται στο 25% της σημερινής τιμής της μετοχής.

Συνολικά έχουμε διαθέσει το ποσό των 49,2 εκατ. δολ., συμπεριλαμβανομένων των προγραμμάτων επαναγοράς τίτλων, σε ανταπόδοση προς τους μετόχους μας.

Σχετικά με τα οικονομικά αποτελέσματα του τριμήνου, ο μέσος ημερήσιος ναύλος του στόλου ανήλθε στα 20.614 δολ., ξεπερνώντας κατά 51% τον δείκτη BCI την αντίστοιχη περίοδο. Κατά το εννεάμηνο ο μέσος ημερήσιος ναύλος ανήλθε στα

20,996 δολ. έναντι των 16,580 δολ. του δείκτη BCI.

Για το α' τρίμηνο τους 2023 αναμένουμε επίσης να διατηρηθούμε σε υψηλότερα επίπεδα από τον δείκτη βάση των αναλύσεων μας και των FFA. Η απόφαση να επικεντρωθούμε στην απόκτηση πλοίων κορυφαίας ποιότητας σε συνδυασμό με την εμπορική στρατηγική μας, έχουν μετριάσει τις επιπτώσεις της επιβράδυνσης της ναυλαγοράς.

Όσον αφορά την εμπορική στρατηγική μας, τέσσερα από τα πλοία μας εισήλθαν σε νέες χρονοναυλώσεις ή ανανέωσαν τις ήδη υπάρχουσες για μεγαλύτερη διάρκεια και με ευνοϊκότερους όρους. Για όλες τις νέες ναυλώσεις, ο ημερήσιος ναύλος είναι συνδεδεμένος με τον BCI και μάλιστα με προσαύξηση επ' αυτού.

Επιπλέον, αυξήσαμε τη συμμετοχή μας στα κέρδη από τη χρήση των scrubbers σε μέρος του στόλου μας, ενώ στα επόμενα δυο τρίμηνα, θα επωφεληθούν ακόμα περισσότερα πλοία από το στόλο μας, ενισχύοντας τα έσοδα μας.

Όσον αφορά την στρατηγική μας στο κομμάτι της βιωσιμότητας και ενεργειακής απόδοσης, συνεχίσαμε την εγκατάσταση Συσκευών Εξοικονόμησης Ενέργειας ("ESDs") σε ένα ακόμα πλοίο, συμβαδίζοντας με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις των ναυλωτών μας.

Το πρώτο εννεάμηνο του 2022, συνάψαμε νέες χρηματοδοτήσεις 108,3 εκατ. δολ., συμπεριλαμβανομένων αναχρηματοδοτήσεων με χαμηλότερα επιτόκια και περαιτέρω βελτιωμένους όρους, ολοκληρώνοντας έτσι το πρόγραμμα μας για το τρέχον έτος. Η Seenergy έχει επαρκή ρευστότητα για να αξιολογήσει περαιτέρω ευκαιρίες επέκτασης και ανανέωσης του στόλου της.

Οι ναυπηγήσεις νέων capesize βρίσκονται στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων 20 ετών. Σε συνδυασμό με την επιβολή των επερχόμενων περιβαλλοντολογικών κανονισμών, αναμένουμε μείωση της συνολικής μεταφορικής ικανότητας τα επόμενα χρόνια. Ως αποτέλεσμα, παραμένουμε αισιόδοξοί για τις προοπτικές της αγοράς Capesize, ενώ αξιολογούμε συνεχώς τις επιλογές μας για επιστροφή κεφαλαίου στους μετόχους».