

Ενημερωτική ημερίδα από την ΠΕΕΔ, στις 10 Δεκεμβρίου, για τη μετεγκατάσταση στη Φυλή

2022/12/02 09:24 στην κατηγορία LOGISTICS

Το διοικητικό συμβούλιο της ΠΕΕΔ "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ" προσκαλεί όλους τους εθνικούς διαμεταφορείς / μεταφορείς (ανεξάρτητα εάν είναι μέλη της ή όχι), το **Σάββατο 10 Δεκεμβρίου 2022 και ώρα 09:30**, σε ημερίδα επίσημης ενημέρωσης για την μετεγκατάσταση των επιχειρήσεων από τον Ελαιώνα στη Φυλή.

Η ημερίδα θα διεξαχθεί στο ξενοδοχείο Athens Marriott (Λεωφ. Συγγρού 385, 17564, Παλαιό Φάληρο).

Θα παρευρεθούν και θα ενημερώσουν τους συμμετέχοντες της ημερίδας από το ΤΑΙΠΕΔ ο πρόεδρος Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος και ο εντεταλμένος σύμβουλος Παναγιώτης Σταμπουλίδης.



Πως θα γίνει η μετεγκατάσταση

Η μετεγκατάσταση των διαμεταφορέων εντάσσεται στο ευρύτερο σχέδιο για την ανάπτυξη του Ελαιώνα και της Αθήνας, με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Η δημιουργία / εκμετάλλευση του νέου, οργανωμένου χώρου που θα φιλοξενήσει τους διαμεταφορείς θα προκύψει μέσω διαγωνισμού, όπως εικάζεται, παραχώρησης ή ΣΔΙΤ,

με τους διαμεταφορείς να λαμβάνουν οικονομικά κίνητρα (σταθερό ενοίκιο για αρκετά χρόνια, κ.α.).

Η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ΤΑΙΠΕΔ, **έχοντας εξασφαλίσει 20 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης**, πρόκειται να αναλάβει την ωρίμανση του ακινήτου, με όρους δόμησης, χρήσης γης, κ.α., ώστε το έργο να προκηρυχθεί, ίσως, **στα τέλη του 2023.**

Οι μεταφορικές και διαμεταφορικές εταιρείες **θα priμοδοτηθούν** για τη μετεγκατάστασή τους στο νέο χώρο, λαμβάνοντας έκταση 100.000 τ.μ. επί συνόλου περίπου 300.000 τ.μ.

Τα υπόλοιπα κτίρια / αποθήκες θα μπορούν να φιλοξενήσουν κι άλλες επιχειρήσεις, όπως εταιρείες ταχυμεταφορών και σιδηροδρομικές εταιρείες, καθώς ο νέος χώρος θα διαθέτει πρόσβαση, τόσο στο οδικό, όσο και στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Το έργο στη Φυλή αναμένεται να αποτελέσει και σημαντικό έσοδο για τον δήμο Άνω Λιοσίων - Φυλής, καθώς ο δήμος, εκτός από το ενοίκιο για την παραχώρηση της έκτασης, θα λαμβάνει και ποσοστό επί των εσόδων.

Εκτός από τα ανωτέρω, είναι σημαντικό και το κυκλοφοριακό / περιβαλλοντικό όφελος, αφού εκατοντάδες μικρά και μεγάλα φορτηγά δεν θα κινούνται εξ ολοκλήρου εντός της Αθήνας.