

Πολιτική αντιπαράθεση για την Ιόνια Οδό. Τα τμήματα που απομένουν για την ολοκλήρωσή της

2017/04/19 00:05 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Πολιτική αντιπαράθεση ξέσπασε για την Ιόνια Οδό. Ο τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της Νέας Δημοκρατίας, Κώστας Καραμανλής, σχολιάζοντας το πρόσφατο μποτιλιάρισμα στον αυτοκινητόδρομο (από το 10ο χιλιόμετρο, στο ύψος της Γαβρολίμνης, έως το τέταρτο χιλιόμετρο στο τούνελ της Κλόκοβας, καθώς **το τμήμα Κλόκοβα - Αντίρριο δεν έχει παραδοθεί και η κυκλοφορία κατέληξε σε 1 λωρίδα**), δήλωσε ότι «οι οδηγοί “πλήρωσαν” τις φιέστες και τις κυβερνητικές φωτογραφίες των εγκαινίων».

Είχε προηγηθεί, τη Μεγάλη Τετάρτη, η παράδοση της σήραγγας της Κλόκοβας και τα 34 χιλιόμετρα που έπονται αυτής, μέχρι την αρχή της παράκαμψης Αγρινίου.

Η δήλωση του Κ. Καραμανλή

Ο τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της Νέας Δημοκρατίας, σχολιάζοντας το μποτιλιάρισμα στην Ιόνια Οδό τη Δευτέρα του Πάσχα, υπογράμμισε τα ακόλουθα: «Η πρωτόγνωρη ταλαιπωρία που βίωσαν οι οδηγοί, εγκλωβισμένοι και ακινητοποιημένοι σε “ουρά” 6 χιλιομέτρων στην Ιόνια Οδό, φέρει καθαρά την υπογραφή της Κυβέρνησης Τσίπρα - Καμμένου.

Αυτών, οι οποίοι προτίμησαν να “στήσουν” φιέστες εγκαινίων, από το να φροντίσουν να παραδώσουν σε κυκλοφορία λειτουργικούς οδικούς άξονες.

Και όλα αυτά, για να βγουν οι φωτογραφίες την Μεγάλη Εβδομάδα του πρωθυπουργού με τους υπουργούς του, μπροστά από τα έργα.

Για ακόμα μια φορά, η Κυβέρνηση αποδεικνύεται χαμηλότερη των περιστάσεων. Όχι μόνο δεν είναι σε θέση να σχεδιάσει και να δημοπρατήσει έργα, αλλά δεν μπορεί ούτε καν να παραδώσει στο κοινό έργα υποδομών, που παρέλαβε έτοιμα κατά το μεγαλύτερο ποσοστό.

Πέρα, όμως, από την ανικανότητα, δεν έχει ούτε καν τη στοιχειώδη ευθιξία να ζητήσει “συγγνώμη” από τους πολίτες που ταλαιπωρήθηκαν».

Λιγότερα από πενήντα χιλιόμετρα απομένουν για την ολοκλήρωση της Ιόνιας Οδού

Λιγότερα από 50 χιλιόμετρα απομένουν για την ολοκλήρωση της Ιόνιας Οδού (Αντίρριο - Ιωάννινα). Τη Μεγάλη Τετάρτη παραδόθηκε η σήραγγα της Κλόκοβας και τα 34 χιλιόμετρα που έπονται αυτής, μέχρι την αρχή της παράκαμψης Αγρινίου.

Το νέο τμήμα ενώθηκε με την παράκαμψη Αγρινίου και την παράκαμψη Αμφιλοχίας, που ήταν ήδη σε κυκλοφορία, δημιουργώντας ένα ενιαίο τμήμα 96 χιλιομέτρων.

Εάν προστεθούν και τα 53 χλμ. από Σελλάδες (Παράκαμψη Άρτας) έως Πέρδικα Ιωαννίνων, τα οποία παραδόθηκαν στα τέλη Φεβρουαρίου, **σε λειτουργία έχουν δοθεί τα 149 χλμ. από τα 196 χλμ. της Ιόνιας Οδού.**

Τα τμήματα που εκκρεμούν είναι **τα πρώτα 10 χιλιόμετρα (Αντίρριο - Κλόκοβα), καθώς η γη ανάμεσα στις σήραγγες Κλόκοβας και Μακύνειας (η οποία έχει ήδη κατασκευαστεί) δόθηκε μόλις τον Φεβρουάριο**, με αποτέλεσμα το τμήμα να μην είναι έτοιμο.

Επίσης, εκκρεμούν τα τμήματα Κρικέλου και Αβγού (περίπου 40 χλμ.), τα οποία εκτιμάται ότι θα είναι έτοιμα στις αρχές Ιουνίου.

Τέλος, μέχρι τον Αύγουστο υπολογίζεται ότι θα είναι έτοιμοι και οι πέντε ΣΕΑ του έργου, ενώ ο πρώτος σταθμός διοδίων στο Αγγελόκαστρο θα λειτουργήσει τη δεύτερη εβδομάδα μετά το Πάσχα και σταδιακά, μέσα στον Μάιο, τα διόδια Τερόβου, Κλόκοβας και Μενιδίου.