

Η πιο μεγάλη κρίση για τις αερομεταφορές, πέρασε: Το 2023 η επιστροφή σε κέρδη

2022/12/07 07:02 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η αεροπορική βιομηχανία θα γίνει και πάλι κερδοφόρα την επόμενη χρονιά (2023) για πρώτη φορά από το 2019, καθώς η συνεχίζεται η επιστροφή στα αεροπορικά ταξίδια, ύστερα από σχεδόν δύο χρόνια περιορισμών λόγω της Covid-19,

[δήλωσε χθες η Διεθνής Ένωση Αερομεταφορών \(IATA\).](#)

Οι αεροπορικές εταιρίες έχασαν δεκάδες δισεκατομμύρια δολάρια το 2020 και το 2021, λόγω της πανδημίας, αλλά τα αεροπορικά ταξίδια ανέκαμψαν εν μέρει και κάποια αεροδρόμια πασχίζουν να τα βγάλουν πέρα.

Η IATA αναμένει τώρα καθαρά κέρδη **4,7 δισ. δολαρίων** για τον κλάδο την επόμενη χρονιά, ενώ πάνω από 4 δισ. επιβάτες να αναμένεται να ταξιδέψουν. Η ένωση είχε ήδη δηλώσει ότι τα κέρδη το 2023 ήταν «εφικτά».

Για το 2022, η IATA αναθεώρησε προς τα κάτω την πρόβλεψή της για τις ζημιές στη βιομηχανία σε 6,9 δισ. δολάρια από 9,7 δισ. δολάρια.

«Είναι ένα τεράστιο επίτευγμα λαμβάνοντας υπόψιν το μέγεθος της χρηματοοικονομικής και οικονομικής ζημιάς που προκλήθηκε από τους περιορισμούς για την πανδημία που επέβαλαν οι κυβερνήσεις», δήλωσε ο γενικός διευθυντής της IATA, **Γουίλι Γουόλς**.

Ωστόσο, ο ίδιος προειδοποίησε ότι πολλές αεροπορικές εταιρίες θα συνεχίσουν να δυσκολεύονται την επόμενη χρονιά, επικαλούμενος μεταξύ άλλων τα ρυθμιστικά πλαίσια, το υψηλό κόστος και την έλλειψη συνοχής στις κυβερνητικές πολιτικές.

Η IATA ανέφερε ότι η πρόβλεψή της βασίζεται σε σταδιακό εκ νέου άνοιγμα της Κίνας στα ταξίδια από το εξωτερικό και τη χαλάρωση των εγχώριων περιορισμών για την Covid.

Εάν δεν συμβεί αυτό, η κερδοφορία των αεροπορικών εταιριών θα επηρεαστεί. Ένας ακόμα κίνδυνος για τις προοπτικές του 2023 είναι το να διολισθήσουν σε ύφεση ορισμένες οικονομίες, σύμφωνα με την ένωση.