

## Γ. Καραγιάννης: Τις επόμενες εβδομάδες εργοτάξια στον ΒΟΑΚ, άνω του 20% οι εργασίες στο αεροδρόμιο Καστελίου

2022/12/07 10:18 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στο πρόγραμμα έργων που υλοποιείται στην Κρήτη από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με κορωνίδα τον ΒΟΑΚ, όπου τις επόμενες εβδομάδες στήνονται εργοτάξια, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Γιώργος Καραγιάννης μιλώντας σε εκδήλωση.

«Μόνο από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και μόνο για την Κρήτη **δρομολογούμε έργα ύψους σχεδόν 3,5 δισ. ευρώ**» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Καραγιάννης.

Το έργο που αρχίζει να υλοποιείται στον νησί είναι ο ΒΟΑΚ, ένα έργο που, σύμφωνα με τον υφυπουργό Υποδομών «το χρωστάει η ελληνική πολιτεία στην Κρήτη και το οποίο είχε γίνει ένα γιοφύρι της Άρτας για πάρα πολλά χρόνια». Ένα έργο **προϋπολογισμού άνω των 2,2 δισ. ευρώ** όπου τις επόμενες εβδομάδες θα αρχίσουν να **στήνονται τα πρώτα εργοτάξια** και τέλη 2023, αρχές του 2024 θα έχουν ανοίξει όλα τα μέτωπα».

Στη συνέχεια ο κ. Καραγιάννης αναφέρθηκε στα ορόσημα για την κατασκευή του έργου: «στις αρχές του Σεπτεμβρίου, υπογράφηκε η σύμβαση για το έργο που αφορά στη βελτίωση - διαπλάτυνση του υφιστάμενου τμήματος Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος στο Λασιθί. **Αρχές του 2023 θα ξεκινήσει η κατασκευή για το τμήμα του ΒΟΑΚ από τη Χερσόνησο έως τη Νεάπολη.**

Ειδικά για το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο, ο υφυπουργός Υποδομών τόνισε ότι «πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο παραχώρησης που ξεκινά στην Ευρώπη και ένα από τα μεγαλύτερα που έχουν υλοποιηθεί ποτέ στην Ελλάδα. Ήδη την προηγούμενη εβδομάδα εγκρίθηκαν τα Τεύχη της Β Φάσης του Διαγωνισμού και δόθηκαν στους συμμετέχοντες ώστε στα τέλη Μαρτίου να έχουμε προσωρινό ανάδοχο στο μεγάλο αυτό έργο».

Σχετικά με τον προγραμματισμό για τα υπόλοιπα τμήματα, ο κ. Καραγιάννης έκανε γνωστό ότι «**οι μελέτες για το τμήμα της προαίρεσης Κίσσαμος - Χανιά προχωρούν** ώστε εντός του α' τριμήνου του 2023 να υποβληθεί η ΜΠΕ και να

ξεκινήσει και η κατασκευή αυτού του κομματιού παράλληλα με το Χανιά – Ηράκλειο, ενώ προχωράμε στην ωρίμανση των μελετών του ΒΟΑΚ για:

- το τμήμα Σούδα – Αεροδρόμιο και
- τα τμήματα ανατολικότερα του Αγίου Νικολάου, μέχρι τη Σητεία».

Μάλιστα, ο κ. Καραγιάννης προανήγγειλε «σημαντικές εξελίξεις και για τα δύο τμήματα εντός του 2023, ειδικά τα τμήματα «Καλό Χωριό – Γέφυρα Φρουζή» και εκείνο της Γέφυρας Φρουζή ως τη Παράκαμψη της Παχειάς Άμμου».

«Επιπλέον, εκτός των νέων οδικών έργων, υλοποιούμε έργα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας καθώς επίσης βρίσκεται σε εξέλιξη ένα πακέτο έργων με στόχο την αντιμετώπιση κατολισθητικών φαινομένων» πρόσθεσε ο υφυπουργός Υποδομών.

Σε εξέλιξη βρίσκονται και άλλες παρεμβάσεις σε επίπεδο υποδομών. «Τον περασμένο μήνα, προκηρύχθηκε η κατασκευή συμπληρωματικών έργων για τον Ταμιευτήρα Μπραμιανού και αντιπλημμυρικών έργων για τη Γρα Λυγιάς και το Φράγμα Μύρτου» σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη.

Επιπλέον, σύμφωνα με τον υφυπουργό Υποδομών εντός της εβδομάδας «ξεκινά η φάση της προεπιλογής των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό για το Φράγμα Ταυρωνίτη που θα επιλύσει ένα αίτημα δεκαετιών για την άρδευση γεωργικών εκτάσεων μεγάλης απόδοσης εξοικονομώντας νερό, ενώ θα συμβάλλει ουσιαστικά και στην αντιπλημμυρική προστασία των παρακείμενων περιοχών».

Σε ό,τι αφορά το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, ο κ. Καραγιάννης έκανε γνωστό ότι **«οι εργασίες ξεπερνούν το 20% υλοποίησης»** ενώ για τα κτιριακά έργα που υλοποιούνται στο νησί «προχωράνε οι διαδικασίες για τη κατασκευή νέων Δικαστικών Μεγάρων σε Ηράκλειο και Χανιά και την ανακατασκευή του Δικαστικού Μεγάρου Ρεθύμνου».