
Οριστικοποιήθηκαν τα χρονοδιαγράμματα για την ανάπτυξη του ΔΕΔ-Μ: Ως το 2050 η ολοκλήρωση του συνολικού δικτύου

2022/12/08 08:01 στην κατηγορία LOGISTICS

Το κεντρικό δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί έως το **2030**, το νέο εκτεταμένο κεντρικό δίκτυο έως το **2040** και το συνολικό δίκτυο έως το **2050**.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Αναλυτικότερα, προ ημερών, το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθόρισε την κοινή του θέση (**γενική προσέγγιση**) αναφορικά με την πρόταση κανονισμού της Κομισιόν περί των προσανατολισμών της ΕΕ για την ανάπτυξη του ΔΕΔ-Μ.

Όπως επισημαίνεται, η κατασκευή ενός αξιόπιστου και αδιάλειπτου διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) υψηλής ποιότητας θα διασφαλίσει τη **βιώσιμη συνδεσιμότητα** σε ολόκληρη την ΕΕ χωρίς φυσικές διακοπές, σημεία συμφόρησης ή ελλείποντες κρίκους.

Η πρόθεση είναι να αναπτυχθεί σε στάδια, με προτεινόμενες ενδιάμεσες προθεσμίες στο 2030, στο 2040 και στο 2050. Ως εκ τούτου, η πρόταση ορίζει σαφείς προθεσμίες για την ολοκλήρωση του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών.

Η πρόταση της Επιτροπής δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη νέα δομή διακυβέρνησης για την πολιτική για το ΔΕΔ-Μ και στην πολυτροπικότητα θέτοντας φιλόδοξους στόχους, ιδίως **όσον αφορά την ανάπτυξη των σιδηροδρομικών υποδομών**.

Ανταποκρινόμενη στις επιπτώσεις του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, η Επιτροπή ενέκρινε τροποποιημένη πρόταση τον φετινό Ιούλιο, με την οποία εισάγονται αρκετές αλλαγές στο αρχικό κείμενο.

Με την αναθεωρημένη πρόταση ζητείται η ενοποίηση του δικτύου ΔΕΔ-Μ χρησιμοποιώντας το **ευρωπαϊκό τυποποιημένο εύρος τροχιάς**.

Επιδιώκεται επίσης η βελτίωση της συνδεσιμότητας της **Ουκρανίας** και της **Μολδαβίας** με την ΕΕ μέσω των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών, που είναι ύψιστης στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη βιώσιμων και πολυτροπικών ροών εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών στην Ευρώπη.

Παρά τις σημαντικές διαφορές όσον αφορά τις υποδομές μεταφορών μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ, η γενική προσέγγιση του Συμβουλίου διατηρεί **κατάλληλο επίπεδο φιλοδοξίας**, το οποίο είναι επαρκώς υψηλό και ρεαλιστικό.

Τέλος, το κείμενο του Συμβουλίου λαμβάνει επίσης υπόψη τους **διαθέσιμους χρηματοοικονομικούς πόρους** των κρατών-μελών, καθώς και τις **επενδυτικές ανάγκες** για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.