
Οι επιδόσεις της Ελλάδας στις αερομεταφορές το 2021. Στην 8η θέση της Ευρώπης το αεροδρόμιο της Αθήνας

2022/12/07 17:05 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Το 2021, ο συνολικός αριθμός των επιβατών που ταξίδεψαν αεροπορικώς στην ΕΕ ήταν 373 εκατομμύρια, σημειώνοντας σημαντική αύξηση 35% σε σύγκριση με το 2020, μετά την έντονη μείωση κατά 73% (σε σύγκριση με το 2019) λόγω των περιορισμών της πανδημίας.

Της Βάσως Βεγιάζη

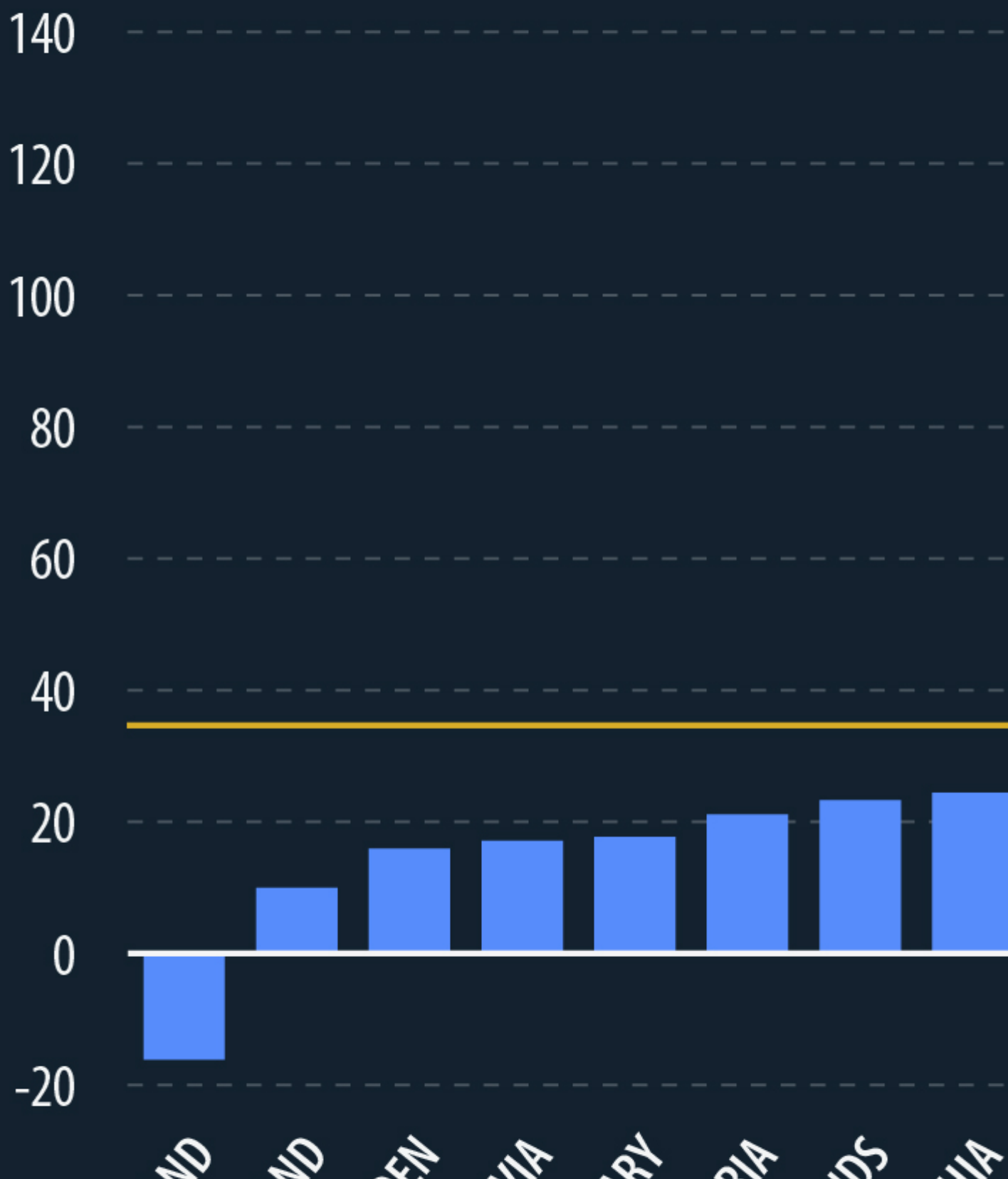
Σύμφωνα με τη Eurostat, κοιτάζοντας το προ πανδημίας έτος 2019, όταν ο συνολικός αριθμός επιβατών έφτασε τους 1,04 δισεκατομμύρια, ο αριθμός των επιβατών στις αερομεταφορές μειώθηκε κατά 64%, υποδεικνύοντας ότι η ανάκαμψη ήταν ακόμη μακριά.

Τα στοιχεία της Eurostat δείχνουν ότι το 2021, όλα τα κράτη-μέλη, εκτός από τη Φινλανδία (-16%), κατέγραψαν αύξηση στον αριθμό των επιβατών που ταξιδεύουν αεροπορικώς σε σύγκριση με το 2020.

Αυτές οι αυξήσεις διέφεραν μεταξύ κρατών-μελών, από +10% στην Ιρλανδία, +16% στη Σουηδία και +17% στη Λετονία **έως +86% στην Ελλάδα**, +105% στην Κύπρο και +129% στην Κροατία.

Air passenger transport

(% change compared with previous year)

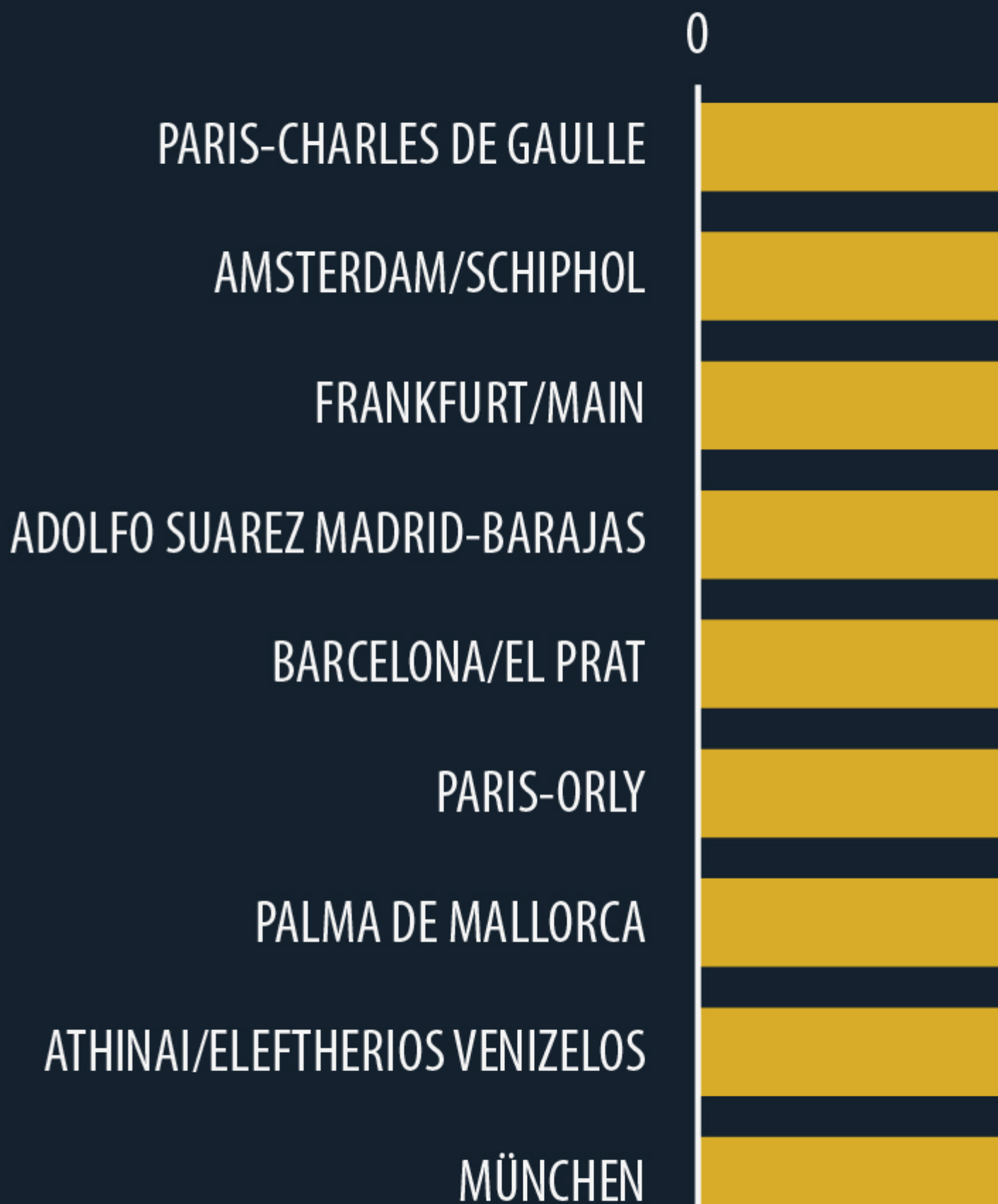


Οι αεροπορικές επιβατικές μεταφορές εκτός ΕΕ αντιπροσώπευσαν το 39% των συνολικών αεροπορικών μεταφορών το 2021. Από την άλλη πλευρά, οι μεταφορές εντός ΕΕ αντιπροσώπευαν το 38% και οι εγχώριες μεταφορές αντιπροσώπευσαν το 23%.

Σε σύγκριση με το 2020, το μερίδιο των μεταφορών εκτός ΕΕ μειώθηκε κατά 5,5%, ενώ οι μεταφορές εντός της ΕΕ αυξήθηκαν κατά 4,5%. Οι εγχώριες μεταφορές αυξήθηκαν κατά 1%.

Top 10 EU airports in 20

(by million passengers carried; % chan



Τα κορυφαία αεροδρόμια του 2021

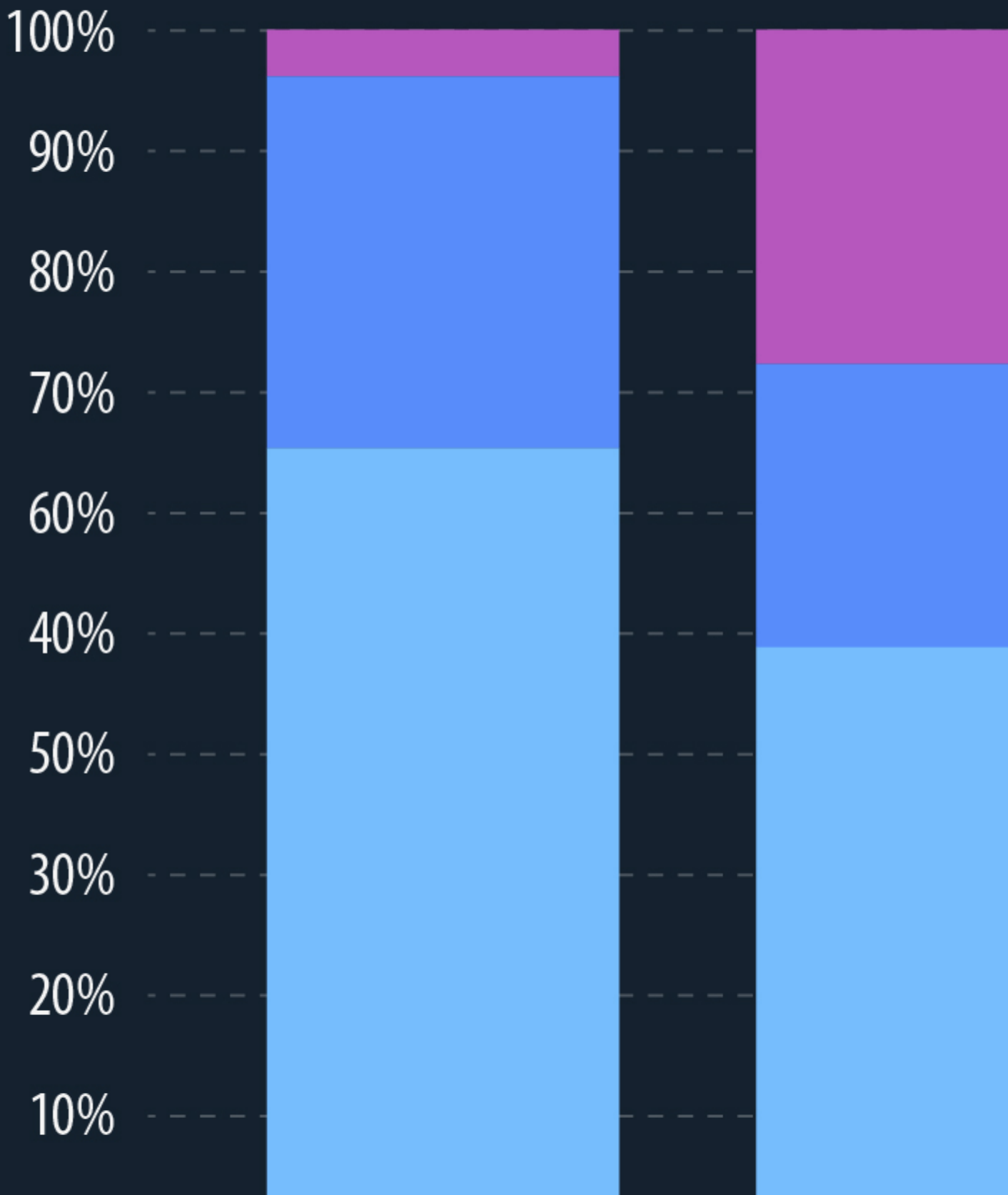
Το 2021, η λίστα με τα κορυφαία αεροδρόμια της Ευρώπης παρέμεινε η ίδια με το 2020. Το Παρίσι/ Charles de Gaulle (26,2 εκατ. επιβάτες), το Άμστερνταμ/ Schiphol (25,5 εκατ.), η Φρανκφούρτη/Μάιν (24,8 εκατ.), η Μαδρίτη/ Barajas (23,2) εκατομμύρια) και η Βαρκελώνη/El Prat (18,5 εκατομμύρια) συμπληρώνουν την πρώτη 5άδα.

Η Πάλμα ντε Μαγιόρκα (14,5 εκατομμύρια) βρίσκεται τώρα στην πρώτη 10άδα, ενώ το Μόναχο (12,5 εκατομμύρια) «έχασε» τρεις θέσεις από το Top10, καταγράφοντας τη μικρότερη άνοδο στον αριθμό των επιβατών το 2021 σε σύγκριση με το 2020, +12%.

Στον αντίποδα, η Palma de Mallorca στην Ισπανία σημείωσε τη μεγαλύτερη άνοδο στη λίστα αυτή (+137% σε σύγκριση με το 2020), ακολουθούμενη από το Paris-Orly στη Γαλλία (+46%) και **το «Ελ. Βενιζέλος» στην Ελλάδα (+52%)**.

Freight and mail transp

(% share)



Στο +21% οι αεροπορικές μεταφορές εμπορευμάτων και ταχυδρομείου το 2021

Το 2021, 15 εκατομμύρια τόνοι εμπορευμάτων και ταχυδρομείου μεταφέρθηκαν αεροπορικώς στην Ευρώπη, καταγράφοντας μια αύξηση 21% σε σύγκριση με το 2020.

Από αυτό το σύνολο, 12 εκατομμύρια τόνοι αφορούσαν μεταφορές εκτός ΕΕ.

Τα νέα δεδομένα για τις ζώνες αποστάσεων δείχνουν ότι για μεγάλες αποστάσεις άνω των 2 000 χλμ., το 99% του συνόλου αφορά τη μεταφορά εμπορευμάτων και ταχυδρομείου εκτός ΕΕ.

Σε αποστάσεις μεταξύ 1.500 - 1.999 χλμ., οι μεταφορές εκτός ΕΕ έχουν επίσης σημαντικό βάρος, που αντιπροσωπεύει το 66% του συνόλου.

Οι ενδοκοινοτικές μεταφορές εμπορευμάτων και ταχυδρομείου ήταν κυρίαρχες σε αποστάσεις μικρότερες από 1.500 χλμ., αντιπροσωπεύοντας το 75% των μεταφορών στη ζώνη απόστασης 1.000 - 1.499 χλμ. και το 65% και στις δύο κατηγορίες <300 χλμ. και 500-999 χλμ..

Ως σημείο αναφοράς, σύμφωνα με τη Eurostat, χρησιμοποιείται η Βαρσοβία και η Τενερίφη απέχουν περισσότερο από 4.000 χλμ. μεταξύ τους.