
Στο ΕΣΠΑ ο οδικός άξονας Μπράλος - Άμφισσα, προϋπολογισμού 261,5 εκατ. ευρώ

2022/12/08 14:09 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με απόφαση του υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Ιωάννη Τσακίρη υπογράφηκε από την Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΑ στις 07-12-2022, η Ένταξη της Πράξης «Οδικό Τμήμα Μπράλος - Άμφισσα του άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο (Μπράλος - Αρχή Παράκαμψης Γραβιάς και Ι/Κ Μεταλλείων Βωξίτη - Άμφισσα)» που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)».

Η συνολική δημόσια δαπάνη της Πράξης ανέρχεται σε **261.514.716 ευρώ**.

Το έργο αφορά στη μελέτη και κατασκευή υποτμημάτων του «Οδικού τμήματος «Μπράλος - Άμφισσα» του άξονα «Λαμία- Ιτέα - Αντίρριο», ο οποίος αποτελεί μέρος του Αναλυτικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Αυτοκινητοδρόμων.

Ειδικότερα αφορά στη μελέτη και κατασκευή των οδικών υποτμημάτων, από τον Μπράλο μέχρι την Αρχή παράκαμψης Γραβιάς και από τον Ισόπεδο Κόμβο Μεταλλείων Βωξίτη έως την, μήκους περίπου 24 χλμ., με χαρακτηριστικά δίχνης διατομής.

Αναλυτικότερα στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται η μελέτη και κατασκευή: δύο σηράγγων, επτά γεφυρών, έξι ισόπεδων κόμβων (Ι.Κ.1Α (Μπράλος - Παλαιοχώρι), Ι.Κ.1Β (Μπράλος - Παλαιοχώρι), Ι.Κ.2 (Σ.Σ. Μπράλου), Ι.Κ.3 (Γραβιάς), Ι.Κ.6 Βίνιανης και Ι.Κ.7 Ελαιώνα), δύο Άνω Διαβάσεων, δύο Κάτω Διαβάσεων, καθώς και ενός δικτύου παράλληλων και κάθετων δευτερευουσών οδών για τη σύνδεση με το λοιπό υφιστάμενο οδικό δίκτυο και την εξυπηρέτηση των παρόδων χρήσεων.