

## Το 2022 αποτελεί μια καλύτερη χρονιά για την ελληνική αγορά αυτοκινήτου: +3,7% οι ταξινομήσεις στο 11μηνο

2022/12/09 14:37 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με αξιοσημείωτο βαθμό συνεχίστηκε τον Νοέμβριο η άνοδος στα επιβατικά αυτοκίνητα, με αποτέλεσμα στο 11μηνο του έτους, η ελληνική αγορά αυτοκινήτου να κινείται σε θετικό πρόσημο 3,7% σε σχέση με πέρσι.

Αντίθετα, παραμένει η πτώση σε **λεωφορεία και φορτηγά**.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	<b>Νοέμβριος 2022</b>	<b>Νοέμβριος 2021</b>	<b>Μεταβολή 2022/2021</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	8.077	7.165	+12,7%
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	855	885	-3,4%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	19	33	-42,4%
	<b>Ιανουάριος - Νοέμβριος 2022</b>	<b>Ιανουάριος - Νοέμβριος 2021</b>	<b>Μεταβολή 2022/2021</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	98.804	95.256	+3,7%
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	9.525	10.259	-7,2%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	193	382	-49,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η **πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως και τον Νοέμβριο, έχει ως εξής:**

<b>Segment</b>	<b>Νοέμβριος 2022</b>	<b>Νοέμβριος 2021</b>	<b>Διαφορά (μονάδες μεριδίου)</b>	<b>Ιανουάριος - Νοέμβριος 2022</b>	<b>Ιανουάριος -Νοέμβριος 2021</b>	<b>Διαφορά</b>
<b>A</b>	7,2%	11,7%	-4,5	7,3%	10,1%	-2,8
<b>A-SUV</b>	1,5%	0,5%	+1,0	1,9%	1,2%	+0,7
<b>A TOTAL</b>	8,8%	12,2%	-3,4	9,1%	11,3%	-2,2
<b>B</b>	25,1%	20,8%	+4,3	25,2%	26,9%	-1,7
<b>B-SUV</b>	25,1%	21,7%	+3,3	24,3%	21,8%	+2,5
<b>B TOTAL</b>	50,1%	42,6%	+7,6	49,4%	48,7%	+0,7
<b>C</b>	10,4%	11,1%	-0,6	10,7%	12,5%	-1,8
<b>C-SUV</b>	21,4%	26,2%	-4,8	22,2%	21,0%	+1,2
<b>C TOTAL</b>	31,9%	37,3%	-5,4	32,8%	33,5%	-0,7
<b>D</b>	1,6%	2,2%	-0,6	1,3%	1,9%	-0,6
<b>D-SUV</b>	5,4%	4,0%	+1,4	5,3%	2,7%	+2,6
<b>D TOTAL</b>	7,0%	6,2%	+0,9	6,6%	4,5%	+2,1
<b>E</b>	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	0,0
<b>E-SUV</b>	0,6%	0,4%	+0,2	0,5%	0,5%	0,0
<b>E TOTAL</b>	0,7%	0,6%	+0,1	0,6%	0,6%	0,0
<b>F-G</b>	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	0,0
<b>F-G-SUV</b>	0,2%	0,1%	+0,1	0,3%	0,1%	+0,2
<b>F-G TOTAL</b>	0,3%	0,2%	+0,1	0,4%	0,1%	+0,3
<b>SPORTS</b>	0,1%	0,2%	-0,1	0,2%	0,2%	0,0
<b>MPV</b>	0,0%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	0,0
<b>MPV-M/COMBI</b>	1,0%	0,8%	+0,3	0,7%	0,8%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
<b>(Εκ των οποίων SUV</b>	54,2%	53,0%	+1,2	54,3%	47,2%	+7,1

	Νοέμβριος			Ιανουάριος			Μεταβολή στο ΕΕ Ιαν Σεπ 2*
	2022	2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2022	2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	
<b>Βενζίνη</b>	40,7%	40,9%	-0,2	45,1%	49,7%	-4,6	37,
<b>Πετρέλαιο</b>	13,7%	16,5%	-2,8	16,1%	17,7%	-1,6	17,
<b>Υβριδικά (HEV)</b>	32,4%	25,8%	+6,6	27,8%	23,0%	+4,9	22,
<b>Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)</b>	9,2%	11,8%	-2,5	7,6%	6,5%	+1,1	19,
<b>Φυσικό αέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,6%	1,0%	-0,4	0,6%	1,3%	-0,7	
<b>Υγραέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,3%	4,0%	-0,7	2,8%	1,9%	+1,0	3,0

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Οκτώβριο ως εξής:

	Οκτώβριος 2022	Οκτώβριος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος -Οκτώβριος 2022	Ιανουάριος -Οκτώβριος 2021	Μεταβολή
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup></b>	745.855	664.861	+12,2%	7.529.965	8.191.692	-8,
<b>ΕΕ 14<sup>(2)</sup></b>	656.788	583.010	+12,7%	6.589.429	7.194.846	-8,
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ (3)</b>	776.409	692.240	+12,2%	7.838.948	8.537.803	-8,
<b>Ελλάδα</b>	7.791	6.335	+23,0%	90.727	88.091	+3

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.