

Αρχές του 2023, στους δρόμους του Λονδίνου τα 6 πλήρως ηλεκτρικά φορτηγά της DHL Parcel UK

2022/12/12 13:25 στην κατηγορία LOGISTICS

Η DHL Parcel UK παρέλαβε έξι πλήρως ηλεκτρικά φορτηγά Volvo 16 τόνων, τα οποία που θα κυκλοφορήσουν στους δρόμους του Λονδίνου από τον Ιανουάριο του 2023, ενώ παράλληλα 30 LNG τράκτορες της Volvo θα τεθούν σε λειτουργία αργότερα μέσα στο έτος.

Και οι δύο κινήσεις αποτελούν μέρος μιας επένδυσης 74 εκατ. ευρώ (64 εκατ. £) για το “πρασίνισμα” του στόλου της, σύμφωνα με τη στρατηγική βιωσιμότητας του γερμανικού ομίλου Deutsche Post DHL.

Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με παλαιότερες ανακοινώσεις, ο όμιλος θα επενδύσει πάνω από 7 δισ. ευρώ (6 δισ. £) σε βιώσιμα καύσιμα και “καθαρές τεχνολογίες” μόνο μέχρι το 2030.

Ο Peter Fuller CEO, DHL Parcel UK σχολίασε τα παραπάνω λέγοντας: «Στόχος μας είναι να είμαστε στην πρώτη γραμμή της αλλαγής στις οδικές μεταφορές του Ηνωμένου Βασιλείου. Η ύπαρξη ηλεκτρικών οχημάτων μηδενικών εκπομπών στον βαρύ στόλο μας στο τελευταίο μίλι (last mile) είναι ένα σημαντικό βήμα προς τα εμπρός στο όραμά μας για καθαρές μηδενικές εκπομπές που σχετίζονται με την εφοδιαστική».

Τα 16 τόνων Volvo FL Electric Rigidς τροφοδοτούνται από τέσσερις μπαταρίες 200 kWh, και μπορούν να επιχειρούν για 120 μίλια, μεταφέροντας έως και 12 παλέτες βάρους έως 6 τόνων. Τα οχήματα θα επαναφορτίζονται κατά τη διάρκεια της νύχτας σε στρατηγικά σημεία της DHL Parcel στο Λονδίνο για καθημερινές εργασίες στο κέντρο της πόλης.

Μόλις τεθεί σε λειτουργία η δεξαμενή αερίου Bio-LNG, οι οδηγοί θα εκπαιδευθούν πώς να ανεφοδιάζουν με ασφάλεια τα 30 νέα Volvo FM LNG Tractors, που θα έχουν ως βάση τους το DHL Parcel UK hub στο Κόβεντρι.

Με μέγιστη εμβέλεια έως και 400 μίλια ανά δεξαμενή, θα χρησιμοποιηθούν σε διαδρομές σε όλο το Ηνωμένο Βασίλειο. Όταν λειτουργούν με Bio-LNG, οι τράκτορες LNG τα εκπέμπουν 85% λιγότερες εκπομπές CO₂ σε σύγκριση με έναν παραδοσιακό κινητήρα Diesel με την ίδια ισχύ (460 ίπποι).

B. Βεγιάζη