
Μετά τους αυτοκινητόδρομους, στο μετρό: ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΩΡ και Intrakat ενδιαφέρονται για το ΣΔΙΤ του Μετρό Θεσσαλονίκης

2022/12/14 09:55 στην κατηγορία ΜΜΜ

Μετά τους αυτοκινητόδρομους, όπου οι μεγάλες κατασκευαστικές εταιρείες της Ελλάδας μετέχουν στις εταιρείες παραχώρησης / λειτουργίας τους, κάτι αντίστοιχο ενδέχεται να συμβεί και στο ΣΔΙΤ για το Μετρό Θεσσαλονίκης.

Ήδη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και ΑΚΤΩΡ ζήτησαν μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας των προσφορών, ενώ η Intrakat προσέφυγε κατά όρου της διακήρυξης.

Τελικά, η Αττικό Μετρό **αποφάσισε τη μετάθεση των προσφορών στις 16 Ιανουαρίου** και το άνοιγμά τους στις 20 Ιανουαρίου.

Σημειώνεται ότι ο διαγωνισμός αφορά το έργο «Σύναψη Σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης».

Στο έργο περιλαμβάνεται η συντήρηση των σταθμών, των σηράγγων, καθώς και του τροχαίου υλικού.

Ο διαγωνισμός αφορά τη βασική γραμμή και την επέκταση προς Καλαμαριά, **με προϋπολογισμό 292 εκατ. και διάρκεια ΣΔΙΤ συνολικά 12 χρόνια.**

Φώτης Φωτεινός