

## **Επεκτείνεται η Goldair Cargo σε Ασπρόπυργο και Κρήτη, με νέες αποθήκες 18.000 τμ**

2022/12/15 07:00 στην κατηγορία LOGISTICS

Η Goldair Cargo πέτυχε, το 2022, αύξηση του αριθμού των αποστολών που διακίνησε και αύξηση του συνολικού όγκου φορτίων που διαχειρίστηκε, παρά τη μειωμένη διαθεσιμότητα σε μεταφορικά μέσα, λόγω της πανδημίας, του πολέμου στην Ουκρανία, αλλά και της μεγάλης έλλειψης οδηγών που μαστίζει την Ευρώπη, σύμφωνα με εταιρική ανακοίνωση του ομίλου Goldair.

Η εταιρεία, το 2022, **κατάφερε να διατηρήσει την κερδοφορία της**, παρόλη την μεγάλη αύξηση του κόστους καυσίμων και ενέργειας, εφαρμόζοντας λιτή διαχείριση, αξιοποιώντας εργαλεία, όπως η ψηφιοποίηση και οι ηλεκτρονικές πωλήσεις.

Για το 2023, η επέκταση της εταιρείας σε νέους αποθηκευτικούς χώρους έχει δρομολογηθεί με την έναρξη λειτουργίας της νέας αποθήκης διαχείρισης φορτίων στη **ΒΙ.ΠΕ. Ηράκλειου Κρήτης, έκτασης 4.000 τμ**, καθώς και την έναρξη κατασκευής νέων στεγασμένων αποθηκευτικών χώρων στην περιοχή του **Ασπρόπυργου, συνολικής επιφάνειας 14.000 τμ**.

Στον τομέα σιδηροδρομικών μεταφορών, η εταιρεία Rail CL Goldair επέδειξε σταθερή βελτίωση στα οικονομικά της αποτελέσματα, κυρίως από τον κλάδο Logistics.

Το σιδηροδρομικό έργο παρέμεινε στα ίδια επίπεδα, λόγω σημαντικών προβλημάτων στο δίκτυο, καθώς η υπέρογκη αύξηση του κόστους λειτουργίας και πρόσβασης στο δίκτυο δεν επέτρεψαν την ανάπτυξη της αγοράς σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, όπως υποστηρίζει ο όμιλος Goldair.

Τέλος, το 2022 ήταν η χρονιά επανεκκίνησης της εμβληματικής επένδυσης του **Θριασίου Εμπορευματικού Κέντρου**.

Η τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης και η ψήφισή της από το ελληνικό Κοινοβούλιο σηματοδότησε την εκκίνηση του κατασκευαστικού έργου του μεγαλύτερου εμπορευματικού κέντρου της Ελλάδας και ενός από τα μεγαλύτερα στην Ε.Ε., το οποίο φιλοδοξεί, με την λειτουργία του, να καταστήσει τη χώρα κέντρο συνδυασμένων μεταφορών και αποθήκευσης.