

Συμπληρωματικές εργασίες για την αναβάθμιση του αεροδρομίου στο Καστέλι, με παράταση του χρόνου παράδοσης

2022/12/20 09:05 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Ισχύ νόμου αποκτά η συμφωνία εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών για την αναβάθμιση του νέου διεθνούς αεροδρομίου Ηράκλειου Κρήτης.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Τα παραπάνω αναφέρονται στο **άρθρο 77** του νομοσχεδίου του υπουργείου Υγείας, με τίτλο **«Ολοκληρωμένο Σύστημα Παροχής Ανακουφιστικής Φροντίδας - Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και την προστασία της δημόσιας υγείας και άλλες επείγουσες ρυθμίσεις»**.

Όπως επισημαίνεται, οι συμπληρωματικές εργασίες κρίνονται απαραίτητες, καθώς «στόχος είναι η κατασκευή του **πλέον σύγχρονου και δεύτερου μεγαλύτερου διεθνούς αερολιμένα της χώρας**, με ουσιώδη οφέλη στην οικονομική ανάπτυξη της Κρήτης, αλλά και ευρύτερα της χώρας».

Επίσης, σημειώνεται ότι «εν όψει του σημαντικού χρονικού διαστήματος που έχει μεσολάβήσει από τη σύνταξη των ελαχίστων προδιαγραφών του Έργου από το Δημόσιο μέχρι την επέλευση της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης, κατά το οποίο μετεβλήθησαν δεδομένα τα οποία επηρεάζουν τον σχεδιασμό ενός διεθνούς αεροδρομίου, διαπιστώθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του Έργου και την, καθ' ύλην αρμόδια, Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας η ανάγκη μεταβολής σχεδιαστικών παραδοχών του Αεροδρομίου, προκειμένου αυτό να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες που επιτάσσει η θέση του ως του δεύτερου μεγαλύτερου αεροδρομίου της χώρας και κύριας πύλης εισόδου τουριστικής κίνησης στην Ελλάδα.

Οι εν λόγω αναγκαίες παρεμβάσεις για τη δημιουργία ενός μεγαλύτερου και πλέον σύγχρονου αεροδρομίου **βαίνουν πέραν των υποχρεώσεων που έχει αναλάβει η παραχωρησιούχος εταιρεία** εκ της Συμβάσεως Παραχώρησης και της προσφοράς της σε σχέση με το Έργο Παραχώρησης.

Ως εκ τούτου, η υλοποίησή τους από την εταιρεία δύναται να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις προβλέψεις του όρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης περί

Συμπληρωματικών Εργασιών.

Η κατασκευή ενός ακόμη πιο μεγάλου και σύγχρονου αεροδρομίου θα συμβάλλει καθοριστικά, όχι μόνον στην ανάπτυξη της Κρήτης, αλλά και στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας ευρύτερα, λόγω της ενίσχυσης του τουρισμού ο οποίος αναδεικνύεται σε βασικό αναπτυξιακό πυλώνα.

Συγχρόνως θα καταστήσει το Νέο Αεροδρόμιο Ηρακλείου Κρήτης διαμετακομιστικό κόμβο στην Ανατολική Μεσόγειο, ενισχύοντας τη διεθνή παρουσία της χώρας στις αερομεταφορές».

Ειδικότερα, με τις διατάξεις της κυρούμενης Συμφωνίας τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφώνησαν μεταξύ άλλων:

α. την εκτέλεση εκ μέρους της εταιρείας Συμπληρωματικών Εργασιών για την αναβάθμιση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης στη βάση του τροποποιημένου Βασικού Σχεδίου Ανάπτυξης αυτού,

β. την παράταση, **κατά 24 μήνες, της Συνολικής Προθεσμίας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών του Έργου** (σημειώνεται ότι **το αεροδρόμιο, το οποίο έχει ολοκληρωθεί στο 20%, θα παραδιδόταν αρχικά στα τέλη του 2025 / αρχές του 2026**).

γ. την καταβολή εκ μέρους του ελληνικού δημοσίου στην εταιρεία, της δαπάνης που απαιτείται για την εκτέλεση των Συμπληρωματικών Εργασιών, η οποία προσδιορίστηκε στο **ποσό των 104.943.699,85 ευρώ** καθώς και του ποσού για την κάλυψη της αμοιβής του Ανεξάρτητου Μηχανικού που αφορά στις Συμπληρωματικές Εργασίες,

δ. την παραίτηση της εταιρείας από:

-το δικαίωμα διεκδίκησης του επιπλέον ποσού που αιτήθηκε για την εκτέλεση των Συμπληρωματικών Εργασιών,

-οποιαδήποτε μελλοντική απαίτησή της από τυχόν επαύξηση της δαπάνης λειτουργίας και συντήρησης του Αεροδρομίου, η οποία οφείλεται άμεσα στις Συμπληρωματικές Εργασίες,

-το δικαίωμα καταγγελίας της Σύμβασης Παραχώρησης λόγω παράτασης της Συνολικής Προθεσμίας Περιόδου Μελετών - Κατασκευών κ.λπ.

Να σημειωθεί ότι, από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα επί του κρατικού προϋπολογισμού:

- Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από την καταβολή στην εταιρεία

«ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.»:

α. των εξόδων εκτέλεσης των Συμπληρωματικών Εργασιών, για την αναβάθμιση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, **ύψους 104.943.699,85 ευρώ**, [άρθρο 77 (εσωτ. άρθρο 4 παρ. 4.3)],

β. της αμοιβής του Ανεξάρτητου Μηχανικού αναφορικά με τις Συμπληρωματικές Εργασίες, η οποία, σύμφωνα με το αρμόδιο υπουργείο,

εκτιμάται στο **ποσό του 1,6 εκατ. ευρώ περίπου**. [άρθρο 77 (εσωτ. άρθρο 4 παρ. 4.3)]

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

- Ενδεχόμενη δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από την αντιμετώπιση τυχόν δικαστικών και λοιπών εξόδων (αμοιβή πραγματογνωμόνων, διαιτητών κ.λπ.) για την επίλυση διαφορών μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών που προκύπτουν από την εφαρμογή της κυρούμενη Συμφωνίας Εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών, για την αναβάθμιση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης. [άρθρο 77 (εσωτ. άρθρο 8)]
- Εξοικονόμηση δαπάνης του κρατικού προϋπολογισμού από τη μη καταβολή στην Εταιρεία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.» τυχόν επαυξημένου του κόστους λειτουργίας και συντήρησης του Αεροδρομίου, που οφείλεται άμεσα στις Συμπληρωματικές Εργασίες, τις οποίες αναλαμβάνει αποκλειστικά η ίδια. [άρθρο 77 (εσωτ. άρθρο 5 παρ. 5.2)]