

Κ. Μητσοτάκης: Δεν έχουμε κατασκευάσει ποτέ στη χώρα έναν τέτοιο υπερυψωμένο αυτοκινητόδρομο (Flyover)

2022/12/19 17:24 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στην εκδήλωση για την υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή του Flyover στη Θεσσαλονίκη μίλησε τη Δευτέρα ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, που νωρίτερα παρέστη στην παράδοση της ανακατασκευασμένης και ενισχυμένης γέφυρας του Αλιάκμονα.

«Το έργο το οποίο θα συμβασιοποιήσουμε σήμερα είναι καινοτόμο από πολλές πλευρές. Κατ' αρχάς είναι τεχνικά καινοτόμο. Δεν έχουμε κατασκευάσει, ποτέ ξανά, στη χώρα έναν τέτοιο υπερυψωμένο, φιλικό προς το περιβάλλον, αυτοκινητόδρομο.

Είναι, όμως, και χρηματοδοτικά καινοτόμο, καθώς είναι το πρώτο μεγάλο οδικό έργο το οποίο θα κατασκευαστεί με τη μορφή της σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, με πληρωμές διαθεσιμότητας αλλά και με υποχρέωση του αναδόχου να αναλάβει τη συντήρηση του έργου. **Καλύπτουμε, δηλαδή, και το τμήμα της συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου για τα επόμενα 26 χρόνια.**

Είναι ένα έργο το οποίο έχει πολύ ιδιαίτερα τεχνικά χαρακτηριστικά», τόνισε ο πρωθυπουργός στην εκδήλωση για την υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή του Flyover στη Θεσσαλονίκη.

«Τέλος του 2023 οι Θεσσαλονικείς θα έχουν Μετρό και αρχαία»

«Το Flyover είναι ένα από τα σημαντικά έργα τα οποία υλοποιούνται, όμως δεν είναι το μόνο. Για το Μετρό της Θεσσαλονίκης δεν χρειάζεται να πω πολλά πράγματα.

Θέλω μόνο να σας μεταφέρω για ακόμα μια φορά πόσο παλέψαμε με κατεστημένες αντιλήψεις, με συμφέροντα τα οποία τελικά δεν ήθελαν – πιστεύω – να κατασκευαστεί το Μετρό με τον τρόπο με τον οποίο τελικά κατασκευάζεται.

Από την πρώτη στιγμή είχα δεσμευτεί ότι η Θεσσαλονίκη μπορεί να αποκτήσει ένα υπερσύγχρονο Μετρό, με απόλυτο σεβασμό στον πολιτιστικό πλούτο ο οποίος

ανακαλύφθηκε κατά την διάρκεια της κατασκευής του Μετρό. Τότε, στην αρχή, πολλοί δεν μας πίστεψαν.

Πολλοί έβαλαν άλλα δικαστικά προσκόμματα. Αυτά όλα ξεπεράστηκαν. Και νομίζω ότι σήμερα οι Θεσσαλονικείς γνωρίζουν πια ότι στο τέλος του επόμενου χρόνου, το αργότερο στις αρχές του 2024, θα έχουν και Μετρό και αρχαία» ανέφερε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

«Η σχέση εμπιστοσύνης χτίζεται μόνο μέσα από την αξιοπιστία»

«Το έργο αυτό, το Flyover, σχεδιάστηκε, μελετήθηκε, συμβασιοποιήθηκε, θα ξεκινήσει να κατασκευάζεται από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Και πιστεύω ότι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας θα είναι και αυτή η οποία θα παραδώσει το έργο στους Θεσσαλονικείς όταν αυτό ολοκληρωθεί σε μια τετραετία από τώρα.

Νομίζω ότι γνωρίζουν σήμερα οι πολίτες, ειδικά οι Θεσσαλονικείς και οι πολίτες της Βορείου Ελλάδος συνολικά, ότι η κυβέρνηση αυτή ανακοινώνει έργα μόνο εφόσον τα έχει μελετήσει και μόνο εφόσον έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση.

Δεν έχουμε υποπέσει στον πειρασμό και δεν πρόκειται να το κάνουμε ούτε τώρα, καθώς μπαίνουμε πια σε προεκλογική χρονιά, να τάξουμε πράγματα τα οποία ξέρουμε ότι δεν μπορούν να γίνουν ή για τα οποία δεν είμαστε σίγουροι ότι μπορούν να γίνουν.

Έχουμε αποδείξει ότι η σχέση εμπιστοσύνης μεταξύ πολιτών και κυβέρνησης και εξουσίας, είτε αυτή είναι κεντρική, είτε είναι περιφερειακή, είτε είναι δημοτική, χτίζεται μόνο μέσα από την αξιοπιστία, μέσα από τη συνέπεια λόγων και έργων», υπογράμμισε στην ομιλία του ο πρωθυπουργός.

Έργο πνοής για τη Θεσσαλονίκη

Το έργο του Flyover εντάσσεται στην ευρύτερη αναβάθμιση της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης, προϋπολογισμού 373,2 εκατομμυρίων ευρώ, η οποία αφορά συνολικά σε 13 χιλιόμετρα.

Πρόκειται για κομβικό έργο υποδομής, καθώς θα διασφαλιστεί καλύτερη σύνδεση με το αεροδρόμιο «Μακεδονία», την Εγνατία Οδό, τη νότια Θεσσαλονίκη και τη Χαλκιδική, με στόχο να έχει πολυεπίπεδη θετική επίδραση στην οικονομία και στην καθημερινή ζωή των κατοίκων.

Η υπερσύγχρονη εναέρια οδός θα έχει μήκος τέσσερα χιλιόμετρα, ενώ το χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνει εκτεταμένα έργα ανακατασκευής, βελτίωσης και κατά

τόπους διαπλάτυνσης του υφιστάμενου δρόμου, εννέα ανισόπεδους κόμβους για την εξυπηρέτηση διασυνδέσεων, 10 νέες γέφυρες και τρεις νέες σήραγγες.

Ο αναβαθμισμένος άξονας θα βελτιώσει ουσιαστικά την οδική ασφάλεια και θα συμβάλλει στην επίλυση κυκλοφοριακών προβλημάτων της Θεσσαλονίκης, καθώς υπολογίζεται πως θα μπορεί να εξυπηρετεί 10.000 οχήματα την ώρα ανά κατεύθυνση, διπλάσια σε σύγκριση με την υπάρχουσα κυκλοφοριακή ικανότητα.

Θα συνεισφέρει παράλληλα, ειδικά σε συνδυασμό με το Μετρό, στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των μετακινήσεων, λόγω της αποσυμφόρησης των δρόμων της πόλης.

Η κατασκευή, που θα υλοποιηθεί μέσω ΣΔΙΤ, αναμένεται να διαρκέσει τέσσερα χρόνια και εκτιμάται ότι θα δημιουργηθούν περισσότερες από 1.000 θέσεις εργασίας.

Στην εκδήλωση μίλησαν επίσης ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, κι ο υφυπουργός Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης.

Η ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Υπογράφηκε την Δευτέρα 19 Δεκεμβρίου 2022 η σύμβαση για την Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης με ΣΔΙΤ (Flyover) και με προϋπολογισμό 373,2 εκατ. ευρώ.

Πρόκειται για την μεγαλύτερη εναέρια οδό στην Ελλάδα, ένα πρωτοποριακό έργο μήκους 13 χιλιομέτρων, με 9 ανισόπεδους κόμβους, 4 χιλιόμετρα εναέριας οδού, δηλαδή συνεχόμενης γέφυρας «Flyover», 10 νέες γέφυρες και 3 νέες σήραγγες που θα αποσυμφορήσει την υφιστάμενη Περιφερειακή, η οποία εφεξής θα έχει πιο τοπικά – πιο αστικά χαρακτηριστικά.

Σημειώνεται, επίσης, πως πρόκειται για το πρώτο οδικό έργο ΣΔΙΤ που θα κατασκευασθεί στη χώρα και ένα από τα μεγαλύτερα υπό κατασκευή έργα στη Θεσσαλονίκη τα επόμενα χρόνια.

Αλλάζει το τοπίο στις μετακινήσεις

Σημαντική είναι η αλλαγή που θα επέλθει στις μετακινήσεις καθώς η πρόσβαση από τη μία άκρη της πόλης στην άλλη, από την Ευκαρπία ως την Καλαμαριά, θα γίνεται πολύ πιο εύκολα.

Παράλληλα εξασφαλίζεται:

- Γρήγορη και ασφαλής πρόσβαση από και προς τους πιο κρίσιμους προορισμούς,

όπως ΠΑΘΕ, Εγνατία Οδό, Αεροδρόμιο «Μακεδονία» και Χαλκιδική.

- Πολύ πιο εύκολη πρόσβαση στη Θεσσαλονίκη από τις γειτονικές πόλεις, όπως τις Σέρρες, τα Γιαννιτσά, το Κιλκίς, την Κατερίνη.

Το Flyover θα έχει άμεση επίδραση στην καθημερινότητα της πόλης, εξυπηρετώντας 10.000 οχήματα την ώρα ανά κατεύθυνση, προσφέροντας στους οδηγούς μετακινήσεις σε πιο σταθερούς χρόνους και με οικονομία. Αρκεί να αναφερθεί ότι η δυνατότητα του σημερινού δρόμου είναι 5.000 οχήματα την ώρα ανά κατεύθυνση, ενώ το 2030 εκτιμάται ότι θα είναι 7.500 οχήματα την ώρα ανά κατεύθυνση.

Τα οφέλη του έργου για όλη την πόλη

Η ολοκλήρωση του έργου της Περιφερειακής, μαζί με το Μετρό της Θεσσαλονίκης που θα δοθεί σε λειτουργία σε περίπου έναν χρόνο, πρόκειται να συμβάλλουν καταλυτικά στην αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος, ώστε αυτή να αποκτήσει ένα νέο, σύγχρονο πρόσωπο.

Ο οδικός άξονας υψηλών προδιαγραφών θα επιτρέπει την ταχεία και ασφαλή παράκαμψη του αστικού ιστού της Θεσσαλονίκης εξασφαλίζοντας τα εξής οφέλη:

- Αύξηση της οδικής ασφάλειας, λόγω της μείωσης του αριθμού ατυχημάτων (θανατηφόρα ατυχήματα).
- Περιβαλλοντική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης με τη μείωση του όγκου των κυκλοφορούντων οχημάτων εντός του κέντρου της Θεσσαλονίκης και αύξηση της μέσης ταχύτητας των οχημάτων που ακολουθούν διαδρομές εκτός κέντρου.
- Βελτίωση στο προσφερόμενο τουριστικό προϊόν της Βόρειας Ελλάδας, καθώς σήμερα δεν είναι ικανοποιητική η προσβασιμότητα στο Αεροδρόμιο «Μακεδονία» και στους τουριστικούς προορισμούς της Χαλκιδικής, ιδίως κατά τις περιόδους αιχμής.
- Δραστική μείωση του χρόνου και του κόστους μεταφορών και αύξηση της ανταγωνιστικότητας ιδίως του δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα της οικονομίας του Μητροπολιτικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

Εκτιμάται ότι, κατά την περίοδο κατασκευής διάρκειας 4 ετών θα απασχοληθούν περισσότεροι από 1.000 εργαζόμενοι.

Υπενθυμίζεται ότι, ανάδοχος του έργου είναι η ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΒΑΞ Α.Ε. – ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. η οποία θα έχει την υποχρέωση της κατασκευής, της λειτουργίας και συντήρησης του έργου με συνολική διάρκεια Σύμβασης Σύμπραξης τα 30 έτη.

Οι δηλώσεις

Δήλωση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή:

«Σήμερα είναι μια σπουδαία ημέρα για τη Θεσσαλονίκη. Γιατί, σήμερα, κάνουμε ένα αποφασιστικό βήμα για τη Θεσσαλονίκη της επόμενης δεκαετίας. Ο εναέριος αυτοκινητόδρομος, Flyover, φέρνει κάθε σημείο της πόλης πιο κοντά.

Ένα μοναδικό, για τα δεδομένα της χώρας μας κατασκευαστικό επίτευγμα, που ενσωματώνει όλες τις σύγχρονες τεχνολογίες. Είμαστε πραγματικά υπερήφανοι γι' αυτό το έργο. Όχι μόνο γιατί το σχεδιάσαμε από το μηδέν.

Αλλά γιατί μέσα σε λιγότερο από τρία χρόνια, το ωριμάσαμε μελετητικά, βρήκαμε το κατάλληλο χρηματοδοτικό μοντέλο, το δημοπρατήσαμε και σήμερα το κάνουμε πράξη. Οι οδηγοί πλέον θα μετακινούνται σε πιο σταθερούς χρόνους με περισσότερη οικονομία.

Πρόκειται για μια υπερυψωμένη ταχείας κυκλοφορίας λεωφόρος, που δίνει λύση στο κυκλοφοριακό, ενισχύει το θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, αυξάνει την κυκλοφορία οχημάτων και βελτιώνει θεαματικά την οδική ασφάλεια, αφού ο δείκτης θνησιμότητας στην Περιφερειακή Θεσσαλονίκης είναι 12 φορές μεγαλύτερος σε σχέση με την Αττική.

Όραμά μας είναι όχι μόνο να κάνουμε καλύτερη την καθημερινή ζωή σε αυτήν την πόλη, αλλά και να κατακτήσει, επιτέλους η Θεσσαλονίκη, τη θέση που της αξίζει. Να γίνει πραγματικά το κέντρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Με όλα τα απαραίτητα έργα υποδομών, που υπηρετούν αυτόν τον στόχο και που επιτέλους γίνονται. Όπως και με την επέκταση του Μετρό προς την Καλαμαριά, που θα παραδοθεί λίγο μετά από τη βασική γραμμή. Αλλά και με τις επεκτάσεις προς το αεροδρόμιο και τα Δυτικά που σχεδιάζονται πλέον με σοβαρότητα και επιμέλεια.

Με σύγχρονους οδικούς άξονες, όπως ο Θεσσαλονίκη - Έδεσσα. Με σύγχρονο τρένο και σπουδαία σιδηροδρομικά έργα όπως το Θεσσαλονίκη - Καβάλα - Τοξότες, ένα έργο ήδη δημοπρατημένο ύψους 1,7 δισ. ευρώ και συνολικού μήκους 206χλμ, και η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στη γραμμή Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας, ένα έργο 150 εκατ. ευρώ που θα δημοπρατηθεί το 2023.

Κάνουμε, δηλαδή, επιτέλους τα αυτονόητα που επί χρόνια ήταν αδιανόητα. Κι έτσι η Θεσσαλονίκη γίνεται - όχι στα όμορφα λόγια, αλλά στην πράξη - ένας πραγματικός κόμβος υποδομών και μεταφορών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Ταυτόχρονα, η πόλη αποκτά και υποδομές αναγκαίες για καλύτερη ποιότητα ζωής».

Ο Υφυπουργός Υποδομών, κ. Γιώργος Καραγιάννης, δήλωσε ότι: «Η Θεσσαλονίκη από ουραγός γίνεται πρωταγωνίστρια και πρωτοπόρος. Η νέα Ανατολική Περιφερειακή

οδός της Θεσσαλονίκης σηματοδοτεί, σε συνδυασμό με όλα τα άλλα έργα, μία νέα αρχή για την πόλη» σημείωσε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις υποδομές, κ. Γιώργος Καραγιάννης, στην ομιλία του κατά την εκδήλωση υπογραφής της σύμβασης για το Flyover.

Ο κ. Καραγιάννης υπογράμμισε ότι «αναδεικνύεται με τον πλέον ξεκάθαρο τρόπο η σύγχρονη αντίληψη της κυβέρνησης για την ανάπτυξη της χώρας και αποδεικνύει ότι πλέον η Πολιτεία τηρεί τον λόγο της και τιμά την αποστολή της».

Μάλιστα, προχώρησε και σε μία προσωπική αναφορά δηλώνοντας «ως Θεσσαλονικιός πολύ υπερήφανος που συμμετέχω σε αυτή την προσπάθεια». Εστιάζοντας στο έργο, ο Υφυπουργός Υποδομών, επισήμανε ότι «το FlyOver μελετήθηκε, χρηματοδοτήθηκε και συμβασιοποιείται εξ ολοκλήρου από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Είναι ένα έργο με τη σφραγίδα του Κυριάκου Μητσοτάκη».

Σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη πρόκειται «για το πρώτο οδικό έργο ΣΔΙΤ που θα κατασκευαστεί στη χώρα. Είναι το πρώτο έργο ΣΔΙΤ που υπογράφεται σε τόσο σύντομο χρόνο και σε συνδυασμό πάντα με το Μετρό της Θεσσαλονίκης, που, επιτέλους, γίνεται πράξη, θα αποσυμφορηθεί το κέντρο της πόλης και θα αυξηθεί η ταχύτητα και η ασφάλεια των μετακινήσεων».

«Η Θεσσαλονίκη από ουραγός γίνεται πρωταγωνίστρια και πρωτοπόρος» τόνισε ο Υφυπουργός Υποδομών εξηγώντας ότι «θα έχει τον πιο σύγχρονο εναέριο αυτοκινητόδρομο σε όλη την Ελλάδα με σταθερή συντήρηση και λειτουργία για 26 ολόκληρα χρόνια χωρίς τη πληρωμή διοδίων καθώς και το πιο σύγχρονο Μετρό σε όλη την Ελλάδα».

Κλείνοντας, ο κ. Καραγιάννης έκανε λόγο για «ολοκληρωμένο και καινοτόμο σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με έργα που αλληλοσυμπληρώνονται και καλύπτουν τις περιφερειακές και τοπικές ανάγκες. Με γρήγορες και διαφανείς διαγωνιστικές διαδικασίες. Μια νέα αντίληψη που λειτουργεί με το βλέμμα στις επόμενες γενιές και όχι στις επόμενες εκλογές».