

---

## Από την ΙΝΤΕΡΚΑΤ η αναβάθμιση της γραμμής Τιθορέα - Λιανοκλάδι - Δομοκός, ύψους 3,11 εκατ. ευρώ

---

2022/12/22 09:10 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Στη φάση κατασκευής εισέρχεται το έργο αναβάθμισης της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων Τιθορέα - Λιανοκλάδι - Δομοκός , στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας.

Αναλυτικότερα, υπεγράφη η σύμβαση που περιλαμβάνει την **κατασκευή τεχνικού άνω διάβασης** στη σιδηροδρομική γραμμή Τιθορέα - Λιανοκλάδι - Δομοκός, καθώς και τη **σήμανση επτά σταθμών και στάσεων** στο τμήμα της γραμμής Τιθορέα - Δομοκός.

Ανάδοχος του έργου είναι η ΙΝΤΕΡΚΑΤ Α.Ε. Το κόστος του έργου, που χρηματοδοτείται από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020, ανέρχεται σε **3.117.732,22 ευρώ** και οι εργασίες αναμένεται να διαρκέσουν 24 μήνες.



Συνοπτικά, το αντικείμενο του έργου αφορά:

- στην κατασκευή τεχνικού Άνω διάβασης Πανίδας της γραμμής Λιανοκλάδι - Δομοκός στο πλαίσιο του ευρύτερου έργου της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων Τιθορέα - Λιανοκλάδι - Δομοκός, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις των περιβαλλοντικών όρων του έργου.
- Στη σήμανση των επτά σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων του τμήματος γραμμής Τιθορέα-Δομοκός και συγκεκριμένα στους σταθμούς Τιθορέας, Μώλου, Λιανοκλαδίου, Αγίου Στεφάνου, Δομοκού, και στις στάσεις Αγγειών και Θαυμακού.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, Χρήστος Βίνης, τόνισε σχετικά: «Το 2022 ήταν μια παραγωγική χρονιά για την ΕΡΓΟΣΕ, με τη συμβασιοποίηση πολλών σημαντικών έργων που αναβαθμίζουν και εκσυγχρονίζουν τις σιδηροδρομικές μεταφορές της χώρας.

Με συνέπεια και αποφασιστικότητα, **θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε και τη νέα χρονιά για την επίτευξη του στρατηγικού στόχου**, να αποκτήσει η Ελλάδα ένα σύγχρονο και ασφαλές σιδηροδρομικό δίκτυο».