

# Δωρεάν τα μέσα μαζικής μεταφοράς στη Μαγιόρκα το 2023

2023/01/02 10:26 στην κατηγορία MMM

Τους καλοκαιρινούς μήνες η γερμανική κυβέρνηση προχώρησε σε μια καινοτομία. Έδωσε τη δυνατότητα στους πολίτες να ταξιδεύουν με μόλις 9 ευρώ σε όλη την χώρα χρησιμοποιώντας όλα τα MMM εκτός των τρένων μεγάλων αποστάσεων, μια καινοτομία που οι άνθρωποι δέχθηκαν ευχαρίστως.

Στο πλαίσιο αυτό τώρα, **από τον Ιανουάριο θα ισχύσει το ενιαίο εισιτήριο των 49 ευρώ ανά μήνα**, το οποίο θα λειτουργεί, όπως λειτούργησε το εισιτήριο των 9 ευρώ, σύμφωνα με την DW.

Αντίστοιχα η Αυστρία θέλει να ενθαρρύνει τους πολίτες της να στραφούν προς τις τοπικές συγκοινωνίες με το λεγόμενο «KlimaTicket» (κλιματικό εισιτήριο), κάτι αντίστοιχο με αυτό της Γερμανίας.

## Ισχύς για ένα έτος

Η Μαγιόρκα προχωρά ένα βήμα παραπέρα, καθιερώνει το δωρεάν εισιτήριο για όλους τους κατοίκους του νησιού και αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους πρωτοπόρους της Ευρώπης.

Από τον Ιανουάριο του 2023, **οι πάνω από 900.000 χιλιάδες κάτοικοι της Μαγιόρκας μπορούν να χρησιμοποιούν τους σιδηροδρόμους, τα λεωφορεία και τα τρένα του νησιού δωρεάν**. Ο νόμος αυτός, ο οποίος αρχικά θα έχει ισχύ ένα έτος, θα ισχύει και για τις άλλες Βαλεαρίδες Νήσους όπως η Ίμπιζα, η Μενόρκα και η Φορμεντέρα.

«Θέλουμε να βοηθήσουμε τους πολίτες σε περιόδους κρίσης και ταυτόχρονα να προωθήσουμε την φιλική προς το περιβάλλον κινητικότητα», δηλώνει ο Χοσέ Χίλα, δήμαρχος της πρωτεύουσας Πάλμα. Αντίστοιχα μοντέλα συγκοινωνίας υπάρχουν ήδη σε ορισμένες ευρωπαϊκές περιοχές, όπως στο Λουξεμβούργο, για παράδειγμα, όπου όλες οι τοπικές μεταφορές είναι δωρεάν από το 2020.

## Δωρεάν μετακινήσεις ήδη από τον Σεπτέμβριο

Το μέτρο εντάσσεται στην πολιτική της τοπικής κυβέρνησης των Βαλεαρίδων για τις τοπικές συγκοινωνίες.

Ήδη από τον Σεπτέμβριο όλοι οι κάτοικοι του νησιού μπορούν να ταξιδεύουν δωρεάν στα τοπικά τρένα της Μαγιόρκας. Υπάρχουν τρεις διαδρομές τρένων στο κύριο νησί των Βαλεαρίδων: συνδέουν την Πάλμα με το Σαν Πάμπλο στα βόρεια, με την Ίνκα στο κέντρο του νησιού και με το Μανακόρ στα ανατολικά.

Οι δύο γραμμές του τραμ είναι επίσης δωρεάν για τους κατοίκους του νησιού. Η κατασκευή της τρίτης γραμμής από την πόλη προς το αεροδρόμιο έχει προγραμματιστεί να ξεκινήσει το 2023.

Προκειμένου να ανακουφιστούν οι κάτοικοι από την κρίση, έχουν τεθεί επίσης σε ισχύ τους τελευταίους μήνες εκπτώσεις στα αστικά και υπεραστικά λεωφορεία, τα οποία θα είναι επίσης δωρεάν από τον Ιανουάριο.

## **Δεν ισχύει για τους παραθεριστές**

Ωστόσο, τόσο οι παραθεριστές όσο και οι ιδιοκτήτες δεύτερης κατοικίας βρίσκονται σε μειονεκτική θέση και πρέπει να αγοράζουν κανονικά εισιτήρια. Ένα απλό εισιτήριο στην Πάλμα κοστίζει αυτή τη στιγμή 2 ευρώ και το εισιτήριο του αεροδρομίου ανέρχεται στα 5 ευρώ.

Όσοι μόνο έχουν ως πρώτο τόπο διαμονής τους τις Βαλεαρίδες Νήσους δικαιούνται δωρεάν μετακίνηση – ανεξαρτήτως εθνικότητας.

Η καταπολέμηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που ενισχύεται και από την αυξανόμενη κυκλοφορία τόσο των τουριστών όσο και των μόνιμων κατοίκων, αποτελεί επίσης ένα σημαντικό ζήτημα στον παραθεριστικό παράδεισο της Μαγιόρκας.

Στην Πάλμα η κυκλοφοριακή συμφόρηση δεν είναι πλέον ασυνήθιστη. Αυτό όμως δεν οφείλεται μόνο στον καταγισμό των τουριστών που χρησιμοποιούν συχνά ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα αλλά και στην έντονη πληθυσμιακή αύξηση.

Τα τελευταία 20 χρόνια για παράδειγμα ο αριθμός των κατοίκων στις Βαλεαρίδες Νήσους σημείωσε άνοδο 30%, κυρίως λόγω των αλλοδαπών κατοίκων, που αποτελούν πλέον σχεδόν το 20% του πληθυσμού.

## **Εκλογικό τρικ και για τον πρωθυπουργό Σάντσεθ;**

Το συμπέρασμα είναι ότι η προώθηση της δημόσιας συγκοινωνίας έχει πολλαπλά

οφέλη. «Με κάθε δημόσιο λεωφορείο, υπάρχουν 50 λιγότερα αυτοκίνητα στον δρόμο» υπολόγισε ο σύμβουλος μεταφορών της Πάλμας Γιοζέπ Μαρί στην παρουσίαση του πρωτοποριακού μέτρου της κυβέρνησης.

Ένα παρόμοιο μοντέλο μετακίνησης θα ισχύει και στα Κανάρια Νησιά από την αρχή του έτους.

Στην ηπειρωτική Ισπανία τώρα, η κεντροαριστερή κυβέρνηση αποφάσισε πως τα τοπικά και μεσαίας απόστασης τρένα της κρατικής εταιρείας σιδηροδρόμων Renfe, όπως και τα υπεραστικά λεωφορεία, θα είναι δωρεάν για τους επιβάτες μέχρι το τέλος του 2023.

Επιπλέον, η κυβέρνηση της Μαδρίτης εξετάζει επί του παρόντος εάν η τρέχουσα έκπτωση έως και 50% για τις αστικές σιδηροδρομικές μεταφορές και τις μεταφορές με λεωφορεία, θα ισχύει και το επόμενο έτος.

Στη Μαδρίτη η έκπτωση αυτή μειώνει την τιμή της μηνιαίας συνδρομής στην περιοχή του κέντρου της πόλης στα 27,30 ευρώ. Για τον Σοσιαλδημοκράτη πρωθυπουργό της Ισπανίας Πέδρο Σάντσεθ αυτή η γενναιοδωρία θα μπορούσε να αποδώσει εκλογικούς καρπούς, καθώς το 2023 είναι χρονιά εκλογών.

Την άνοιξη θα λάβουν χώρα οι τοπικές και περιφερειακές εκλογές, ενώ οι γενικές βουλευτικές εκλογές αναμένονται το φθινόπωρο με αβέβαια προοπτική για τον πρωθυπουργό Σάντσεθ.