

## Κατά 44% αυξήθηκαν οι επικυρώσεις στον όμιλο του ΟΑΣΑ. Άνοδος και στους ελέγχους κομίστρου

2023/01/09 09:08 στην κατηγορία MMM

Βελτίωση επιμέρους επιχειρησιακών μεγεθών παρουσιάζει ο όμιλος ΟΑΣΑ και οι θυγατρικές εταιρείες, ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, σύμφωνα με την έκθεση του τρίτου τριμήνου του 2022 του Υπερταμείου, στο οποίο ανήκει ο όμιλος ΟΑΣΑ.

### Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Όπως αναφέρει το Υπερταμείο, **τα πρώτα τρία τρίμηνα του 2022**, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2021, το **συγκοινωνιακό έργο της ΣΤΑΣΥ** (μετρό, ηλεκτρικός, τραμ) αυξήθηκε 1,8% σε σχέση με το 2021 και 8,2% σε σχέση με το 2020, με τη μεγαλύτερη αύξηση, κατά 4,2% στη γραμμή 3 και κατά 8,0% στο τραμ, λόγω της λειτουργίας της επέκτασης Πειραιά.

Αντίστοιχα για την **ΟΣΥ** - συμπεριλαμβανομένων των αστικών ΚΤΕΛ -, την ίδια περίοδο, το συγκοινωνιακό έργο παρέμεινε σταθερό, με οριακή μείωση -0,2% σε σχέση με το 2021, και αύξηση κατά 16,5% σε σχέση με το 2020.

Σε σχέση με τη γραμμή 1, μετά από μεταφορά και τρίτου συρμού από τις γραμμές 2 και 3 του μετρό, το δεύτερο και τρίτο τρίμηνο του 2022 συνεχίστηκε η οριακή άνοδος του προσφερόμενου συγκοινωνιακού έργου κατά 1%, παρά τις σημαντικές προκλήσεις, λόγω της ηλικίας του στόλου και των βανδαλισμών.

Σημαντική δε, ήταν και η αύξηση κατά 64% των ελέγχων κομίστρου στην ΟΣΥ και κατά 18% της ΣΤΑΣΥ, το πρώτο οκτάμηνο του 2022, σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2021.

Αντίστοιχα, συνεχίζεται η **σημαντική αύξηση της επιβατικής κίνησης** (όπως αυτή αποτυπώνεται από τις επικυρώσεις κομίστρων) **σε σχέση με το 2021 κατά 44%**, συνολικά για τα τρία πρώτα τρίμηνα, ενώ παράλληλα η χρήση του μετρό από και προς το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» έχει ανέλθει σε επίπεδα συγκρίσιμα με του 2019.

Αποτέλεσμα των ανωτέρω, καθώς και η ένταξη από αρχές Οκτωβρίου 2022 των τριών νέων σταθμών της γραμμής 3 προς Πειραιά (Μανιάτικα, Πειραιάς, Δημοτικό Θέατρο) έχουν αυξηθεί τα ποσοστά πληρότητας των συρμών σε όλο το δίκτυο.

Ωστόσο, σε συνδυασμό με την αύξηση περιστατικών βανδαλισμών - ειδικά στη γραμμή 1 - καθώς και της μέσης ηλικίας του στόλου, παρόλη τη συνολική αύξηση του συγκοινωνιακού έργου, το σύστημα μετρό αντιμετωπίζει προκλήσεις, ειδικά τις ώρες αιχμής, όπως αναφέρει το Υπερταμείο.