

Επίσημη πρόταση για την απόκτηση μετοχών της ITA Airway ετοιμάζεται από τη Lufthansa

2023/01/10 14:36 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Επίσημη πρόταση για την απόκτηση πακέτου μετοχών της ITA Airways, σύμφωνα με την ιταλική οικονομική εφημερίδα Il Sole 24 Ore, ετοιμάζεται να καταθέσει η γερμανική Lufthansa.

Το βήμα αυτό μπορεί να γίνει **μέσα στην εβδομάδα ή, το αργότερο, στην αρχή της επόμενης**, διευκρινίζει η εφημερίδα.

Σημειώνεται ότι, το κυβερνητικό διάταγμα για την ιδιωτικοποίηση της ιταλικής αεροπορικής υπεγράφη στις 2 Ιανουαρίου, με την ITA να αποτελεί το διάδοχο σχήμα της υπερχρεωμένης Alitalia.

Φαβορί η Lufthansa

Οι αναλυτές θεωρούν ότι ο γερμανικός αερομεταφορέας αποτελεί το φαβορί, διότι τους τελευταίους δυο μήνες έχουν ήδη ξεκινήσει προκαταρκτικές συνομιλίες και επαφές.

Στόχος, σε μια πρώτη φάση, είναι η απόκτηση από μέρους της Lufthansa του **40% των μετοχών, με την καταβολή περίπου 250 εκατ. ευρώ**. Στη συνέχεια το ποσοστό αυτό μπορεί να αυξηθεί και να ξεπεράσει το 50%.

Η Il Sole 24 Ore δεν αποκλείει το ενδεχόμενο να εκφράσει ενδιαφέρον και η αμερικανική Delta Airlines. Σε αυτή την περίπτωση όμως υπάρχει ένας ουσιαστικός περιορισμός: μια εταιρεία που δεν ανήκει σε χώρα μέλος της ΕΕ δεν θα είχε δικαίωμα να αποκτήσει την πλειοψηφία των μετοχών της ITA.

Ζωτικής σημασίας η αγορά της Μεσογείου

Σύμφωνα με τον ιταλικό τύπο, αν η Lufthansa υπογράψει τη συμφωνία αυτή θα καταφέρει να επεκταθεί με ουσιαστικό τρόπο στην περιοχή της Μεσογείου, η οποία θεωρείται βασικής σημασίας. Στο μεταξύ, ελέγχει ήδη τις εταιρείες Swiss, Austrian

Airlines, Brussels Airlines και Air Dolomiti.

Η πρόταση της γερμανικής αεροπορικής εταιρείας θα πρέπει να εξετασθεί και να εγκριθεί από το διοικητικό συμβούλιο της ITA, αλλά και το υπουργείο Οικονομικών της ιταλικής κυβέρνησης. Πριν από την τελική υπογραφή χρειάζεται επίσης και το πράσινο φως της ιταλικής Αρχής Ανταγωνισμού.

Τα συνδικάτα από τη μία πλευρά θεωρούν ότι με την συγκεκριμένη κίνηση μπορεί να διασφαλιστεί το οικονομικό μέλλον της εταιρείας, αλλά από την άλλη, σε ένα πρώτο σχόλιό τους, τονίζουν ότι η ITA δεν θα μπορέσει να παίξει αυτόνομο ρόλο στον τομέα των αερομεταφορών. Κάτι που οι περισσότεροι στην Ιταλία είχαν ευχηθεί την περίοδο που δημιουργήθηκε η εταιρεία.