

## Στη SKY express 6 άγονες γραμμές και στην Olympic Air 4. Τα δρομολόγια που ανατέθηκαν

2023/01/13 08:58 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στην κατακύρωση 10 άγονων αεροπορικών γραμμών σε 2 αναδόχους, τις εταιρείες SKY express και Olympic Air προχώρησε η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας.

### Του Φώτη Φωτεινού

Η SKY express ανακηρύχθηκε **ανάδοχος σε 6 δρομολόγια και η Olympic Air σε 4.**

Σύμφωνα με τους πρώτους υπολογισμούς, η SKY express θα καρπωθεί σχεδόν 13,7 εκατ. και η Olympic Air 10,7 εκατ. σε βάθος 4ετίας.

Σημειώνεται ότι ο αρχικός διαγωνισμός για τις άγονες γραμμές αφορούσε **28 δρομολόγια**, εκ των οποίων 10 αποχαρακτήρηστηκαν ως «άγονα», σε 10 ανακηρύχτηκαν ανάδοχοι και σε 2 δεν εκδηλώθηκε κανένα ενδιαφέρον (Καλαμάτα - Κύθηρα - Θεσσαλονίκη και Αθήνα - Κοζάνη - Καστοριά).

Επίσης, σε άλλα 6 (Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα, Κέρκυρα - Άκτιο - Κεφαλονιά - Ζάκυνθος, Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος - Σητεία, Ρόδος - Καστελόριζο, Ρόδος - Κως - Κάλυμνος - Λέρος - Αστυπάλαια και Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος - Ρόδος) αναμένεται νέα προκήρυξη, όπως και για τη νέα άγονη γραμμή Ιωάννινα - Ηράκλειο.

### Οι γραμμές που ανατέθηκαν στη SKY express

Στη SKY express ανατέθηκε το δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης από 01-02-23 έως 31-01-2027 των κάτωθι αεροπορικών γραμμών:

-Αθήνα - Αστυπάλαια έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίματος (χωρίς ΦΠΑ)  
2.116.042,95 ευρώ,

-Αθήνα - Σύρος έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίματος (χωρίς ΦΠΑ)  
1.697.695,43 ευρώ,

-Αθήνα - Κάλυμνος έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίματος (χωρίς ΦΠΑ)  
2.918.609,91 ευρώ,

-Θεσσαλονίκη - Σκύρος έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίματος (χωρίς ΦΠΑ)

1.075.328,91 ευρώ,

-Αλεξανδρούπολη – Σητεία έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίματος (χωρίς ΦΠΑ) 2.949.208,3 ευρώ και

-Άκτιο – Σητεία έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίματος (χωρίς ΦΠΑ) 2.947.756,45 ευρώ.

## **Οι γραμμές που ανατέθηκαν στην Olympic Air**

Αντίστοιχα, στην OLYMPIC AIR ανατέθηκε το δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης από 01-02-23 έως 31-01-2027 των κάτωθι αεροπορικών γραμμών:

-Αθήνα – Λέρος έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίματος (χωρίς ΦΠΑ) 3.862.320,00 ευρώ,

-Αθήνα – Σκύρος έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίματος (χωρίς ΦΠΑ) 2.000.320,00 ευρώ,

-Αθήνα – Σητεία έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίματος (χωρίς ΦΠΑ) 1.819.840,00 ευρώ και

-Θεσσαλονίκη – Λήμνο – Ικαρία έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίματος (χωρίς ΦΠΑ) 3.026.320,00 ευρώ.