

Στο -5,9% οι πωλήσεις νέων φορτηγών το 2022 στην Ελλάδα. “Βουτιά” 42,5% στα λεωφορεία

2023/01/13 14:44 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με σχεδόν θετικό πρόσημο ολοκληρώθηκε ο Δεκέμβριος του 2022 για την ελληνική αγορά επαγγελματικού αυτοκινήτου, καθώς σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ, σε αντίθεση με το 12μηνο.

Αναλυτικότερα, οι ταξινομήσεις καινούργιων φορτηγών (ελαφρών και βαρέων), τον περασμένο Δεκέμβριο, **σημείωσαν άνοδο 10,1%, ενώ οι ταξινομήσεις νέων λεωφορείων διαμορφώθηκαν στο -5,6%.**

Σε επίπεδο 12μήνου, οι ταξινομήσεις καινούργιων φορτηγών, το 2022, κατέγραψαν πτώση 5,9%, με τις ταξινομήσεις νέων λεωφορείων να σημειώνουν πτώση 42,5%.

Αναλυτικότερα, με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Δεκέμβριος '22	Δεκέμβριος '21	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	6.486	5.655	+14,7%
Καινούργια φορτηγά			
(ελαφρά, βαρέα)	809	735	+10,1%
Καινούργια λεωφορεία	68	72	-5,6%
	Ιανουάριος - Δεκέμβριος '22	Ιανουάριος - Δεκέμβριος '21	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	105.283	100.911	+4,3%
Καινούργια φορτηγά			
(ελαφρά, βαρέα)	10.340	10.994	-5,9%
Καινούργια λεωφορεία	261	454	-42,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην

κατανομή ανά καύσιμο, για το 2022, έχει ως εξής:

Segment	Δεκέμβριος 2022	Δεκέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2022	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2021	Διαφορά
A	2,8%	6,7%	-3,9	7,0%	9,9%	-2,9
A-SUV	1,4%	0,8%	+0,7	1,8%	1,2%	+0,6
A TOTAL	4,2%	7,5%	-3,3	8,8%	11,1%	-2,3
B	21,6%	16,1%	+5,5	24,9%	26,3%	-1,4
B-SUV	24,2%	25,4%	-1,2	24,3%	22,0%	+2,3
B TOTAL	45,8%	41,5%	+4,3	49,2%	48,3%	+0,9
C	11,6%	12,7%	-1,1	10,7%	12,5%	-1,8
C-SUV	27,6%	28,1%	-0,5	22,5%	21,4%	+1,1
C TOTAL	39,2%	40,9%	-1,6	33,2%	33,9%	-0,7
D	1,6%	2,3%	-0,7	1,3%	1,9%	-0,6
D-SUV	7,2%	5,6%	+1,6	5,4%	2,8%	+2,6
D TOTAL	8,8%	7,9%	+0,9	6,8%	4,7%	+2,1
E	0,1%	0,4%	-0,3	0,1%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,5%	0,6%	-0,1	0,5%	0,5%	0,0
E TOTAL	0,5%	1,0%	-0,5	0,6%	0,6%	0,0
F-G	0,4%	0,1%	+0,2	0,1%	0,1%	0,0
F-G-SUV	0,4%	0,1%	+0,3	0,3%	0,1%	+0,2
F-G TOTAL	0,8%	0,3%	+0,5	0,4%	0,1%	+0,3
SPORTS	0,1%	0,2%	-0,2	0,2%	0,2%	0,0
MPV	0,0%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	0,0
MPV-M/COMBI	0,5%	0,5%	-0,1	0,7%	0,8%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV)	61,3%	60,6%	+0,7	54,8%	48,0%	+6,8

	Δεκέμβριος '22	Δεκέμβριος '21	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Δεκέμβριος '22	Ιανουάριος - Δεκέμβριος '21	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	40,3%	40,5%	-0,2	44,8%	49,2%	-4,4
Πετρέλαιο	18,8%	12,9%	+5,9	16,3%	17,4%	-1,1
Υβριδικά (HEV)	23,9%	26,9%	-3,0	27,6%	23,2%	+4,4
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	12,9%	13,2%	-0,3	7,9%	6,9%	+1,0
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,6%	1,5%	-1,0	0,6%	1,3%	-0,7
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,7%	5,0%	-1,4	2,9%	2,0%	+0,8

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Νοέμβριο ως εξής:

	Νοέμβριος '22	Νοέμβριος '21	Μεταβολή	Ιανουάριος- Νοέμβριος 2022	Ιανουάριος- Νοέμβριος '21	Μεταβολή
ΕΕ⁽¹⁾	829.527	713.273	+16,3%	8.359.317	8.904.430	-6,3%
ΕΕ 14⁽²⁾	736.134	625.121	+17,8%	7.325.391	7.819.961	-6,3%
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ (3)	871.741	748.340	+16,5%	8.710.514	9.285.608	-6,3%
Ελλάδα	8.070	7.165	+12,6%	98.797	95.256	+3,7%

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.