

## Περισσότερες από 850 οι «έξυπνες» θυρίδες στην Ελλάδα, τα στοιχεία της ΕΕΤΤ

2023/01/16 07:55 στην κατηγορία TAXYΔΡΟΜΕΙΑ

Οι αυτοματοποιημένες ταχυδρομικές θυρίδες (parcel lockers ή Automated Parcel Machines) αποτελούν μια σύγχρονη εναλλακτική μέθοδο παράδοσης ταχυδρομικών αποστολών, η οποία εμφανίζεται ως απαραίτητη και προτιμητέα λύση στο εξωτερικό και σε πολλές άλλες χώρες της Ε.Ε., διότι δίνει τη δυνατότητα στους καταναλωτές να παραλαμβάνουν τις αποστολές τους χωρίς χρονικούς περιορισμούς και ανθρώπινη μεσολάβηση.

### Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Αυτή τη στιγμή παρατηρούνται σημαντικές διαφοροποιήσεις μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών ως προς την έκταση των δικτύων που έχουν αναπτυχθεί, με χώρες, όπως η Δανία, η Φινλανδία, η Λετονία, η Εσθονία, η Λιθουανία και η Πολωνία να έχουν εγκαταστήσει πάνω από 3 σημεία με αυτοματοποιημένες ταχυδρομικές θυρίδες ανά 10 χιλ. κατοίκους, ενώ 17 από τις 27 χώρες της ΕΕ διαθέτουν λιγότερα από 1 σημείο ανά 10 χιλ. κατοίκους.

Αναφορικά με την Ελλάδα έχουν πραγματοποιηθεί, ήδη, κάποιες ενέργειες από τις ταχυδρομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη χώρα για την εγκατάσταση αυτοματοποιημένων ταχυδρομικών θυρίδων, όπως παρουσιάζονται στη συνέχεια.

Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρει η ΕΕΤΤ, **τουλάχιστον 4 πάροχοι** έχουν οργανωθεί γύρω από την ανάπτυξη δικτύων αυτοματοποιημένων ταχυδρομικών θυρίδων και, με βάση ανακοινώσεις στον Τύπο, αναμένονται και άλλοι.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν ανακοινωθεί στην ΕΕΤΤ, οι αυτοματοποιημένες ταχυδρομικές θυρίδες εντοπίζονται περίπου σε 850 σημεία στη Ελλάδα έως τα τέλη Σεπτεμβρίου του 2022, με έμφαση στα μεγάλα πληθυσμιακά κέντρα.

Ωστόσο πρόκειται για ένα μέγεθος που εξελίσσεται συνέχεια, ενώ και άλλοι πάροχοι επιλέγουν να εγκαταστήσουν δίκτυα αυτοματοποιημένων ταχυδρομικών θυρίδων.

# Πορεία εγκατάστασης αυτοματοποιημένων θυρίδων στην Ελλάδα

	30/06/2021	16/12/2021	30/09/2022
Πλήθος επιχειρήσεων	2	4	4
Πλήθος αυτοματοποιημένων θυρίδων	30	200	850

Όπως υπογραμμίζει η ΕΕΤΤ, από τον πίνακα παρατηρείται μία μεγάλη αύξηση στην εγκατάσταση αυτοματοποιημένων ταχυδρομικών θυρίδων το τελευταίο χρονικό διάστημα, που οδηγεί και στην αναγκαιότητα αυξημένης παρακολούθησης της δραστηριότητας, ώστε να εντοπιστούν έγκαιρα αναδυόμενες προκλήσεις.

Επίσης, είναι χρήσιμο να επισημανθεί ότι κάθε μία από τις τέσσερις εταιρείες, που έχουν εγκαταστήσει αυτοματοποιημένες ταχυδρομικές θυρίδες, δεν χρησιμοποιούν απαραίτητα τον ίδιο τύπο θυρίδων και παράλληλα δεν δίνουν πρόσβαση σε τρίτα μέρη, **με εξαίρεση μία εταιρεία που δηλώνει ότι μπορεί να δώσει αυτή την πρόσβαση, αν της ζητηθεί από κάποιον άλλο πάροχο.**

Γι' αυτό το λόγο, η ΕΕΤΤ διεξάγει δημόσια διαβούλευση για τις «έξυπνες» θυρίδες έως τις 10 Μαρτίου, με στόχο την εφαρμογή κανονιστικής παρέμβασης.