

Η ανανεωμένη γκάμα του Jazz e:HEV αποκτά τη νέα έκδοση Advance Sport

2023/01/17 12:20 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Η Honda ενισχύει την απήχηση της γκάμας του Jazz με αναβαθμίσεις σε όλες τις εκδόσεις και την προσθήκη της νέας έκδοσης Advance Sport, που προσφέρεται με αποκλειστικές στιλιστικές λεπτομέρειες μέσα κι έξω.

Η ανανεωμένη γκάμα του Jazz περιλαμβάνει επίσης ένα αναβαθμισμένο υβριδικό σύστημα e:HEV που βελτιώνει την οδηγιστικότητα και αυξάνει την ισχύ και την ικανότητα ρυμούλκησης, χωρίς να επηρεάζονται οι εκπομπές CO₂ ή η κατανάλωση καυσίμου.



Εξελιγμένη εσωτερική και εξωτερική σχεδίαση

Οι εκδόσεις Elegance και Advance υιοθετούν μία νέα, πιο ξεκάθαρη σχεδίαση μάσκας και πιο σκούρο ένθετο προβολέων. Οι πιο σμιλευμένοι προφυλακτήρες μπροστά και πίσω συμπληρώνονται από ανάγλυφα κάτω τμήματα, διαμορφώνοντας μία πιο δυναμική εμφάνιση για το Jazz. Τα ανανεωμένα χρώματα για τις ζάντες αλουμινίου της έκδοσης Advance ολοκληρώνουν τις εξωτερικές αλλαγές του Jazz.

Το Jazz Crosstar υιοθετεί επίσης αρκετές εξωτερικές αλλαγές που αναδεικνύουν την πιο σκληροτράχηλη, πιο περιπετειώδη εμφάνισή του. Η χαρακτηριστική μάσκα διαθέτει μία έντονη κυψελωτή σχεδίαση και συνδυάζεται με νέους προφυλακτήρες με ασημί ένθετα που είναι σχεδιασμένα με τέτοιο τρόπο ώστε να μοιάζουν με προστατευτικό του κάτω μέρους του αμαξώματος, και νέες, ασορτί πλαϊνές ποδιές. Η ανανέωση ολοκληρώνεται με ένα νέο φινίρισμα για τις ζάντες αλουμινίου και την εισαγωγή του νέου εξωτερικού χρωματισμού Fjord Mist blue.

Στο εσωτερικό, οι εκδόσεις Elegance και Advance διαθέτουν αλλαγές σε ό,τι αφορά τις επιλογές χρωμάτων, υλικών και φινιρισμάτων, ενώ στο εσωτερικό του Crosstar χρησιμοποιούνται νέες επενδύσεις καθισμάτων και αλλαγές έχουν γίνει στο ταμπλό και τα πάνελ θυρών. Ένα ακόμα στοιχείο διαφοροποίησης είναι το νέο φινίρισμα για το ταμπλό, την κεντρική κονσόλα και το μινιμαλιστικό τιμόνι δύο ακτίνων.

Νέα έκδοση Advance Sport

Η νέα ξεχωριστή έκδοση Advance Sport -που διατίθεται στη νέα αποκλειστική απόχρωση Urban Gray- υιοθετεί μοναδικό φινίρισμα στον εμπρός προφυλακτήρα, σπορ μάσκα τύπου πλέγματος καθώς και γυαλιστερούς μαύρους καθρέπτες και μοναδικές ζάντες αλουμινίου 16" που απογειώνουν τη γοητεία του Jazz e:HEV.

Στο εσωτερικό, η έκδοση Advance Sport λαμβάνει αποκλειστικές αναβαθμίσεις που επιτείνουν τη σπορ αίσθηση του πιο πρόσφατου Jazz e:HEV. Η επένδυση των καθισμάτων συνίσταται σε έναν μοναδικό συνδυασμό μαύρου συνθετικού suede και γκρι συνθετικού δέρματος, ενώ ένα νέο τιμόνι τριών ακτινών, το κεντρικό υποβραχιόνιο και τα πάνελ θυρών αναδεικνύονται με μία εντυπωσιακή κίτρινη ραφή που δημιουργεί αντίθεση.



e:HEV

Το ανανεωμένο Jazz e:HEV διατηρεί την υψηλής απόκρισης και εξαιρετικά αποδοτική προηγμένη υβριδική τεχνολογία της Honda. Η τελευταία γενιά του συστήματος κίνησης e:HEV περιλαμβάνει δύο ηλεκτροκινητήρες, έναν οικονομικό βενζινοκινητήρα, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και τρία έξυπνα προγράμματα οδήγησης που προσφέρουν υψηλά επίπεδα αποδοτικότητας και ποιοτικής λειτουργίας σε πραγματικές συνθήκες.

Οι αναβαθμίσεις σε όλες τις πτυχές του συστήματος e:HEV έχουν βελτιώσει την αποδοτικότητα, την οδηγισιμότητα και την ισχύ. Η απόδοση του ηλεκτροκινητήρα έχει αυξηθεί κατά 10 kW (14 PS), ανεβάζοντας τη συνολική ισχύ του στα 90 kW (122 PS), ενώ το μοτέρ-γεννήτρια αποδίδει επιπλέον 8 kW, ανεβάζοντας τη συνολική μέγιστη ισχύ του στα 78 kW (106 PS). Ο βενζινοκινητήρας των 1.5 λίτρων με άμεσο ψεκασμό έχει κερδίσει σε απόδοση 7 kW με αποτέλεσμα να παράγει μέγιστη ισχύ 79 kW (107 PS). Η ροπή παραμένει στα 131 Nm. Το αποδοτικό υβριδικό σύστημα της Honda έχει εκπομπές CO₂ από 102g/km, ενώ για την έκδοση Advance Sport η τιμή αυτή ξεκινά από 106 g/KM.

Το αυτόματο κιβώτιο της Honda στο Jazz e:HEV έχει επίσης βελτιωθεί προς όφελος της ομαλής λειτουργίας και της οδηγισιμότητας ώστε να προσφέρει μία πιο συναρπαστική οδηγική εμπειρία. Οι εκδόσεις Crosstar, Elegance και Advance ξεχωρίζουν τώρα για τη διαφορετική τους απόκριση που επιτείνει την αισθητηριακή εμπειρία επιτάχυνσης. Για την περαιτέρω διαφοροποίηση του Advance Sport από την υπόλοιπη γκάμα, η χαρτογράφηση του πεντάλ του γκαζιού έχει αναθεωρηθεί ώστε να προσφέρει αυξημένη ισχύ κατά την οδήγηση και βελτιωμένα χαρακτηριστικά απόκρισης. Επιπλέον, το linear shift control έχει αναβαθμιστεί προκειμένου να προσφέρει στον βενζινοκινητήρα ένα υψηλότερο σημείο αλλαγής ταχυτήτων που προσδιορίζεται στις 6.300 σ.α.λ.

Για να αξιοποιήσει τις βελτιώσεις του συστήματος κίνησης, η έκδοση Advance Sport επωφελείται από αρκετές αλλαγές στη ρύθμιση της ανάρτησης. Η σκληρότητα των εμπρός ελατηρίων έχει μειωθεί κατά 8%, ενώ των πίσω έχει αυξηθεί κατά 20%. Αυτή η νέα ισορροπία ακαμψίας εμπρός-πίσω έχει μειώσει τις διαμήκεις δυνάμεις που ασκούνται με στόχο μια πιο εστιασμένη, δυναμική οδήγηση. Επίσης έχουν προστεθεί νέα, σκληρότερα αμορτισέρ για αυξημένη πρόσφυση και ταχύτητα στις στροφές.

Εισαγωγή της ικανότητας ρυμούλκησης

Μετά από σχόλια των πελατών, προστέθηκε η απαίτηση για ικανότητα ρυμούλκησης, που καθιστά το Jazz e:HEV ακόμα πιο ευέλικτο. Όλα τα μοντέλα μπορούν τώρα να

ρυμουλκήσουν 500 κιλά, όπως βολικά, μικρά τρέιλερ ή σχάρες μεταφοράς ποδηλάτων.

Η έξυπνη διάταξη διατηρεί μία απaráμιλλη ευρυχωρία

Το νέο Jazz διατηρεί τα κορυφαία στην κατηγορία του επίπεδα εσωτερικού χώρου που αποτελούν σήμα κατατεθέν των προηγούμενων γενιών. Το κλειδί για τη μεγιστοποίηση του χώρου της καμπίνας είναι η τοποθέτηση του ρεζερβουάρ καυσίμου στο κέντρο του πλαισίου κάτω από τα εμπρός καθίσματα, που είναι μοναδική σε αυτή την κατηγορία.

Με αυτό τον τρόπο, το Jazz διατηρεί τα εξαιρετικά ευέλικτα πίσω καθίσματα Magic Seats που προσφέρουν τη δυνατότητα επίπεδης αναδίπλωσης και επαναφοράς των καθισμάτων στην αρχική τους θέση με μια κίνηση, ανάλογα με τον απαιτούμενο χώρο φόρτωσης.



Το Honda SENSING προσφέρει ένα ολοκληρωμένο πακέτο ασφάλειας

Ολοκληρώνοντας το ισχυρό πακέτο του νέου Jazz, η Honda προσφέρει μερικά από τα πιο προηγμένα χαρακτηριστικά ασφάλειας και βοηθήματα οδηγού στην κατηγορία.

Η χρήση μιας ευρυγώνιας και υψηλότερης ευκρίνειας κάμερας επιτρέπει τη βελτίωση της αντίληψης του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος, συμπερ. της αναγνώρισης πεζοδρομίων χωρίς κράσπεδα ή διαγραμμίσεων στην άκρη του δρόμου, ενώ τα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας έχουν αναθεωρηθεί για μειωμένη παρέμβαση στην καθημερινή οδήγηση.

Η λειτουργία Traffic Jam Assist, που έχει πλέον αναβαθμιστεί ώστε να διαθέτει υποστήριξη διεύθυνσης από τα 0 km/h, μειώνει το φόρτο του οδηγού όταν κινείται σε πυκνή κυκλοφορία και αυξάνει την ήδη εντυπωσιακή προστασία στις συγκρούσεις.

Αυτά τα προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού συμπληρώνουν τους στάνταρ δέκα αερόσακους, συμπερ. του αερόσακου γονάτου και των κεντρικών αερόσακων. Τα τελευταία μοντέλα Jazz και Jazz Crosstar θα εφοδιάζονται με τις ίδιες τεχνολογίες ενεργητικής ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού που αξιολογήθηκαν με την μέγιστη βαθμολογία των πέντε αστέρων στις δοκιμές ασφάλειας του Euro NCAP του 2020.

Οι πωλήσεις του νέου Honda Jazz και του Jazz Crosstar στις Ευρωπαϊκές αγορές πρόκειται να ξεκινήσουν στις αρχές του 2023.