

---

## Στο -4,6% η ευρωπαϊκή αγορά επιβατικών αυτοκινήτων το 2022. Με χαμόγελα “έκλεισε” ο Δεκέμβριος (+12,8%)

---

2023/01/18 10:16 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Στοιχεία για τις ταξινομήσεις νέων επιβατικών αυτοκινήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση έδωσε στην δημοσιότητα η ACEA.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία κατεγράφη άνοδος 12,8% σε επίπεδο Δεκεμβρίου, ωστόσο για το σύνολο του 2022 υπήρξε πτώση 4,6% εξαιτίας της έλλειψης εξαρτημάτων κατά το α' τρίμηνο του έτους.

Αναλυτικότερα, τον **Δεκέμβριο του 2022**, οι πωλήσεις νέων αυτοκινήτων στην Ευρώπη αυξήθηκαν για 5ο συνεχόμενο μήνα εφέτος. Παρά το θετικό αποτέλεσμα, μόνο δύο από τις τέσσερις μεγάλες αγορές της περιοχής σημείωσαν θετικό πρόσημο.

Η Γερμανία και η Ιταλία πέτυχαν ένα εξαιρετικά ισχυρό ποσοστό για το 2022, σημειώνοντας αύξηση 38,1% και 21%, αντίστοιχα. Στον αντίποδα, η Ισπανία σημείωσε σημαντική πτώση (-14,1%), με τη Γαλλία να παρέμεινε σταθερή (-0,1%).

# PASSENGER CAR REG

**+12.8% in  
December**

**-4.6%  
full-year  
2022**

■ 2021 ■ 2022

1,200,000

1,000,000

800,000

600,000

400,000

200,000

Συνολικά το **2022**, η αγορά επιβατικών αυτοκινήτων της ΕΕ συρρικνώθηκε κατά 4,6%, κυρίως λόγω των επιπτώσεων της έλλειψης εξαρτημάτων στο α' εξάμηνο του έτους.

Αν και η αγορά βελτιώθηκε από τον Αύγουστο έως τον Δεκέμβριο του 2022, ο συνολικός όγκος ανήλθε στα 9,3 εκατομμύρια οχήματα, **το χαμηλότερο επίπεδο της ΕΕ από το 1993**, όταν ταξινομήθηκαν 9,2 εκατομμύρια αυτοκίνητα.

Μεταξύ των τεσσάρων μεγαλύτερων αγορών της ΕΕ, μόνο η Γερμανία κατάφερε να σημειώσει ανάπτυξη το 2022 (+1,1%), βοηθούμενη από το ισχυρό αποτέλεσμα του Δεκεμβρίου. Οι άλλες τρεις αγορές είχαν χειρότερη επίδοση σε σχέση με το 2021, με την Ιταλία να κινείται καθοδικά κατά 9,7%, ακολουθούμενη από τη Γαλλία με 7,8% και την Ισπανία με 5,4%.

Για περισσότερες πληροφορίες στον σύνδεσμο που ακολουθεί: [\*\*ACEA 2022\*\*](#)