

Μ. Παπαδόπουλος: Πόλος έλξης θεματικού τουρισμού η αναβίωση του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολης

2023/01/18 14:21 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τα οφέλη από τις συνέργειες που αναπτύσσει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με την Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ) ανέδειξε ο υφυπουργός αρμόδιος για τις Μεταφορές Μιχάλης Παπαδόπουλος, σε εκδήλωση της Ομοσπονδίας για την παρουσίαση του Λευκώματος με θέμα το Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2022.

Ο κ. Παπαδόπουλος τόνισε ότι τα **ιστορικά οχήματα αποτελούν μέρος της πολιτιστικής μας κληρονομιάς** και γι' αυτό το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ολοκλήρωσε το θεσμικό πλαίσιο για τον χαρακτηρισμό των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, διαμορφώνοντας ένα ξεκάθαρο πλαίσιο για την κυκλοφορία τους.

Σχετικά, ο υφυπουργός Μεταφορών δήλωσε: «Για πρώτη φορά χορηγούνται από το υπουργείο Μεταφορών πινακίδες κυκλοφορίας ιστορικών οχημάτων, τα οποία θα καταγράφονται, πλέον, στο Πληροφοριακό Σύστημα που διαθέτει το υπουργείο, ώστε να γνωρίζουμε τον ακριβή αριθμό και την ταυτότητα αυτών των οχημάτων.

Θα υπόκεινται, επίσης, σε τεχνικό έλεγχο, καθώς η τήρησή τους σε άριστη τεχνική κατάσταση αποτελεί μια εικόνα – πρότυπο για την εμπέδωση της σημασίας που προσδίδει η κυβέρνηση στην οδική ασφάλεια».

Ο υφυπουργός Μεταφορών τόνισε, επίσης, ότι με Απόφασή του δόθηκε η **δυνατότητα στα ρυμουλκούμενα οχήματα κατηγορίας Ο2**, που μεταφέρουν αυτοκίνητα, να πάρουν ανεξάρτητες άδειες και πινακίδες με μελέτη μηχανολόγου, ακόμη κι αν δεν είχαν πιστοποιητικό ρυμούλκησης πριν από την ισχύ της σχετικής διάταξης.

«Με αυτόν τον τρόπο διευκολύνεται η διεξαγωγή εκδηλώσεων όπως το Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις, καθώς ένα σημαντικό σκέλος της διοργάνωσης είναι η μεταφορά των αγωνιστικών οχημάτων», είπε ο κ. Παπαδόπουλος.

Με αφορμή την έκδοση του Λευκώματος, «Οι πρωταγωνιστές γράφουν την Ιστορία»,

ο υφυπουργός Μεταφορών συνεχάρη την Ομοσπονδία για την επιτυχία της διοργάνωσης που διεξήχθη τον Ιούνιο. Όπως είπε: «Στο Ιστορικό αυτό Λεύκωμα αποτυπώνεται ο αγώνας των ανθρώπων που έτρεξαν στις ειδικές διαδρομές της Στερεάς Ελλάδας με τα αυτοκίνητα που κάποτε πρωταγωνιστούσαν στο Ράλι Ακρόπολις, το οποίο **συμπληρώνει φέτος 70 χρόνια ζωής**. Ήταν μια άψογη διοργάνωση και γι' αυτό, άλλωστε, το Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις έλαβε την έγκριση της FIA και εντάχθηκε στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών αυτοκινήτων του 2023, όπου περιμένουμε όλοι να παρακολουθήσουμε έναν ακόμη καλύτερο αγώνα τον Νοέμβριο».

Κλείνοντας, ο κ. Παπαδόπουλος τόνισε ότι η δυνατότητα που έχει ο κάτοχος ενός ιστορικού αυτοκινήτου να κυκλοφορεί με το αγαπημένο του όχημα ή να συμμετέχει στους αγώνες, κάθε κατηγορίας, καθιστούν την Ελλάδα πόλο έλξης για θεματικό τουρισμό υψηλής ποιότητας, καθώς η πατρίδα μας διαθέτει εξαιρετικές διαδρομές, μοναδικής ομορφιάς, τις οποίες μπορεί να διασχίσει ο επισκέπτης σε συνδυασμό με τη διοργάνωση των αγώνων, αλλά και μεμονωμένα.