

Στην Ολομέλεια της Βουλής το σχ.ν. για τη διερεύνηση των αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων

2023/01/19 07:27 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στην Ολομέλεια της Βουλής εισάγεται προς συζήτηση και ψήφιση το σχέδιο νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τίτλο [«Θεσμικό πλαίσιο διερεύνησης αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων και την ασφάλεια των μεταφορών»](#).

Υπενθυμίζεται ότι, κατά την δεύτερη ανάγνωση του σχεδίου νόμου στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, υπέρ τάχθηκε η ΝΔ. Επιφυλάχθηκαν ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ και Ελληνική Λύση να τοποθετηθούν σήμερα στην Ολομέλεια, ενώ ΚΚΕ και ΜΕΡΑ25 το καταψήφισαν.

Ο **εισηγητής της ΝΔ Γιάννης Ανδριανός**, κάλεσε τα κόμματα της αντιπολίτευσης να υπερψηφίσουν το νομοσχέδιο, καθώς, όπως ανέφερε, με το νέο φορέα που συστήνεται για την διερεύνηση των αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων καλύπτεται ένα διαχρονικό κενό που υπήρχε για την ασφάλεια των μεταφορών. Με οικονομίες κλίμακας σε οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους, χωρίς επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού και εναρμόνιση της χώρας μας σε σχέση με τους ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και Οδηγίες.

Ο **εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Χρήστος Γιαννούλης**, τόνισε πως θα «ήταν αφελές επάνω σε ένα τέτοιο ζήτημα να στήσουμε κλίμα έντασης ή αντιπαράθεσης» σημειώνοντας πως «εμείς ειλικρινά λέμε ότι και υπάρχει και επιβάλλεται, με βάση τις κοινοτικές Οδηγίες και τους Κανονισμούς, να υπάρξει μια επιτροπή διερεύνησης σιδηροδρομικών και αεροπορικών ατυχημάτων». Επισήμανε όμως ότι η ΕΕ ζητά την ίδρυση ανεξάρτητων αρχών, για να μην υπάρχει εναγκαλισμός ή υποψία επηρεασμού και σχέσης από την πολιτική εξουσία προς αυτές τις επιτροπές. Τάχθηκε υπέρ της δημιουργίας μιας Ανεξάρτητης Αρχής και έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου, όπως επισημαίνουν σε επιστολή τους και οι εργαζόμενοι στην Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, ότι τα κοινοτικά όργανα θα αντιδράσουν και θα οδηγηθούμε σε νέες περιπέτειες, επειδή ο νέος φορέας δεν είναι ανεξάρτητη Αρχή αλλά απόλυτα εποπτευόμενη από το υπουργείο. Παράλληλα, σημείωσε πως στο νομοσχέδιο δεν έχει καταστεί σαφές ποιοι θα είναι οι πόροι για τις διερευνήσεις των σιδηροδρομικών

ατυχημάτων, λέγοντας πως η αποφυγή και η πρόληψη ατυχημάτων είναι κάτι που αξίζει ένα κομμάτι του προϋπολογισμού αυτής της χώρας.

Ο ειδικός αγορητής του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ Χρήστος Γκόκας, αναγνώρισε την ανάγκη για την ουσιαστική και αποτελεσματική λειτουργία στην πράξη των φορέων που είναι αρμόδιοι για τη διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων. Υπογράμμισε την ανάγκη να θωρακιστούν ακόμα περισσότερο τα αεροδρόμιά μας και ιδιαίτερα τα περιφερειακά και να μην φτάσουμε στον ιδιώτη διαχειριστή στο να του αναθέτουμε αρμοδιότητες που θα έπρεπε να έχουν οι κρατικές υπηρεσίες. Ο διαχειριστής, τόνισε, δεν μπορεί να ελέγχει, να υποκαθιστά τις Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας. Τάχθηκε υπέρ της σύστασης μιας ανεξάρτητης Αρχής και όχι ενός φορέα εποπτευόμενου από το υπουργείο, που γεννά ερωτήματα για την ανεξαρτησία του. Επίσης, μεταξύ άλλων παρατηρήσεων ζήτησε να λυθεί το θέμα των πόρων χρηματοδότησης του νέου φορέα με έναν τρόπο καθαρό. Για τις προβλέψεις του νομοσχεδίου που αφορούν την διερεύνηση των σιδηροδρομικών ατυχημάτων, είπε πως υπάρχει ένα ζήτημα για τον χαρακτήρα του νέου Οργανισμού, σε σχέση με την ΡΑΣ.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Χρήστος Κατσώτης καταψήφισε το σχέδιο νόμου, λέγοντας πως θεωρούμε ότι «δεν προσφέρει αυτό που χρειαζόμαστε, έτσι ώστε να ενισχυθεί η ασφάλεια των μεταφορών ακόμη παραπέρα, να αποφεύγονται τα ατυχήματα, τα δυστυχήματα» και έρχεται να λειτουργήσει και να ενδυναμώσει τις πολιτικές της πλήρους απελευθέρωσης των μεταφορών που θέλει η ΕΕ.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος, επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί στην Ολομέλεια, υπογραμμίζοντας πως το αντικείμενο του νομοσχεδίου έχει σχέση με την δημόσια ασφάλεια σε έναν τομέα που, όπως διαπιστώσαμε, κατά τη συζήτηση των φορέων, υπάρχουν ελλείψεις και ερωτηματικά, μεταξύ άλλων, για την ύπαρξη πόρων ή για την κοστολόγηση από το Γενικό Λογιστήριο, τόνισε ο βουλευτής και συμπλήρωσε ότι πρέπει να είμαστε πιο προσεκτικοί. Είπε ακόμα ότι δεν προβλέπει την άμεση συνδρομή της εκάστοτε τοπικής αερολιμενικής αρχής σε ένα ατύχημα ή συμβάν, ενώ έχει διατάξεις που δημιουργούν παρερμηνείες.

Ο ειδικός αγορητής του ΜΕΡΑ 25 Γιώργος Λογιάδης, καταψήφισε το νομοσχέδιο, λέγοντας πως «εμείς θέλουμε να βελτιώσουμε την ασφάλεια προς όφελος των πολλών και όχι των ολίγων. Παλεύουμε για να αυξήσουμε το επίπεδο ασφάλειας. Εμείς είμαστε που ανησυχούμε και σε προσωπικό επίπεδο, διότι προέρχομαι από τον χώρο του τουρισμού, από τον ιδιωτικό τομέα. Εμείς ανησυχούμε πολύ περισσότερο, γιατί εξαρτόμαστε από αυτόν».