
Η “ακτινογραφία” του πλήρως αυτοματοποιημένου fulfillment center της DHL Supply Chain στη Γερμανία (pics, video)

2023/01/19 09:37 στην κατηγορία LOGISTICS

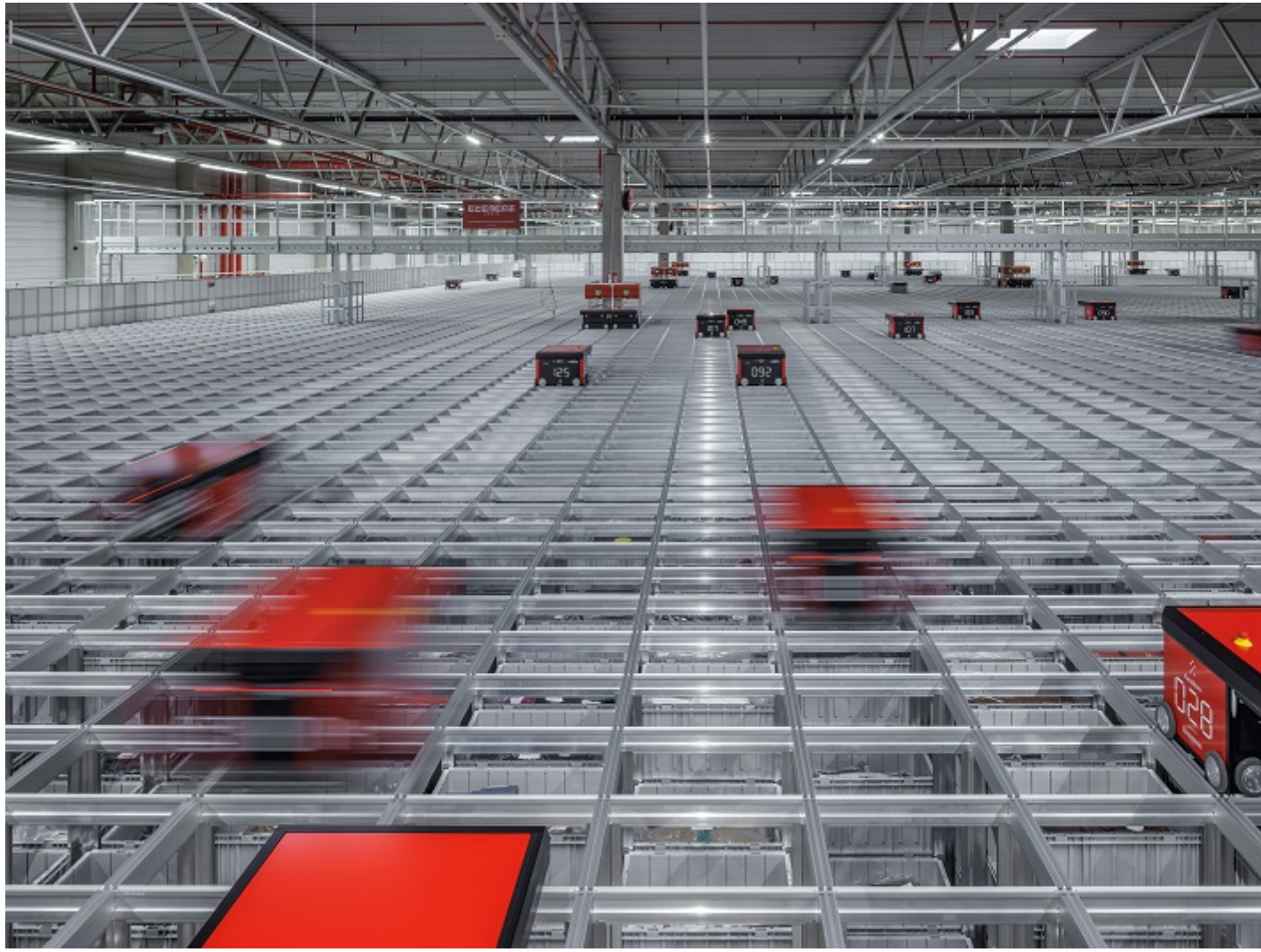
Ένα πλήρως αυτοματοποιημένο, ρομποτικό σύστημα διαλογής στο κέντρο logistics της αλυσίδας πολυκαταστημάτων Peek & Cloppenburg Düsseldorf, στην Κάτω Σαξονία, εγκαινίασε η DHL Supply Chain.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Το σύστημα AutoStore, κατασκευάστηκε από την Element Logic και καλύπτει μια έκταση 6.000 τ.μ., καθιστώντας το ένα από τα μεγαλύτερα πλήρως αυτοματοποιημένα συστήματα αποθήκευσης και ολοκλήρωσης παραγγελιών στη Γερμανία.

Βρίσκεται εγκατεστημένο σε μία εκ των πέντε αιθουσών του logistics center, καθεμία από τις οποίες **προσφέρει 10.000 τ.μ. χώρου και 50 θέσεις φόρτωσης**, με την DHL Supply Chain να λειτουργεί το κέντρο logistics για μια πληθώρα πελατών της.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, από εκεί αποστέλλονται καθημερινά εμπορεύματα σε τελικούς πελάτες σε Αυστρία, Πολωνία και Ολλανδία. Το κέντρο διαχειρίζεται εισερχόμενα νέα εμπορεύματα και επιστροφές, αναλαμβάνει την αποθήκευση 3,5 εκατομμυρίων ειδών μόδας, την παραλαβή και τη συσκευασία παραγγελιών, καθώς και την αποστολή των αγαθών στους τελικούς πελάτες.





Πώς λειτουργεί το AutoStore

Το σύστημα AutoStore επιτρέπει την πλήρη παρακολούθηση και τον έλεγχο του αποθέματος εμπορευμάτων, διασφαλίζοντας υψηλή απόδοση στην αποθήκευση και την ανάκτησή του.

Αυτό επιτρέπει στις παραγγελίες να διεκπεραιώνονται και να αποστέλλονται με μεγαλύτερη ταχύτητα και αξιοπιστία. Η αλληλεπίδραση της αρθρωτά επεκτάσιμης ρομποτικής λύσης, σε συνδυασμό με τους εργαζόμενους, μειώνει τους χρόνους διεκπεραίωσης για μεμονωμένες παραγγελίες πελατών, από την τοποθέτηση της παραγγελίας έως την αποστολή από την αποθήκη, απλοποιεί τις λειτουργικές διαδικασίες για τους υπαλλήλους και αυξάνει τη λειτουργική απόδοση.

Παράλληλα, το AutoStore προσφέρει εξοικονόμηση χώρου στην αποθήκευση και πλήρως αυτοματοποιημένη εκπλήρωση παραγγελιών.

Η βάση του συστήματος είναι ένα πλαίσιο αλουμινίου 16 επιπέδων, στο οποίο το απόθεμα στοιβάζεται και αποθηκεύεται σε 196.000 πλαστικούς κάδους. Πάνω από τους κάδους, το πλαίσιο αλουμινίου σχηματίζει μια δομή που ονομάζεται «πλέγμα».

Τα **ρομπότ, 160 από αυτά**, χρησιμοποιούν το πλέγμα για να κάνουν ελιγμούς, ενώ επιλέγουν εντελώς αυτόματα τα αντικείμενα για κάθε μεμονωμένη παραγγελία.

Στη συνέχεια, τα εμπορεύματα υποβάλλονται σε περαιτέρω επεξεργασία και προετοιμάζονται προς αποστολή από τους εργαζόμενους τους σε 21 θύρες.