

Alfa Romeo Tonale: Αναδεικνύοντας μια νέα πτυχή της ποιότητας

2023/01/19 12:19 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Από τη φάση της σχεδίασης και εξέλιξης της νέας Alfa Romeo Tonale πρωταρχικός στόχος αποτέλεσε η επίτευξη ενός κορυφαίου επίπεδου ποιότητας σε όλα τα επίπεδα.

Επιπλέον των συνηθισμένων διαδικασιών που διασφαλίζουν μια τέτοια απαίτηση, η Alfa Romeo αξιοποίησε και μια ιδιαίτερη, όσο και λιγότερο συνηθισμένη πτυχή που αφορά στην κατασκευή ενός αυτοκινήτου, συνδέοντας με έναν έξυπνο τρόπο τον πλούσιο εξοπλισμό με τη διασφάλιση της κορυφαίας ποιότητας.

Ακολουθώντας μια ολιστική προσέγγιση στην επίτευξη ενός κορυφαίου επιπέδου ποιότητας σε όλα τα επίπεδα, η Alfa Romeo, για τη δημιουργία της Tonale εφάρμοσε μια σειρά διαδικασιών για να πετύχει το στόχο της.

Από τη φάση της σχεδίασης και της εξέλιξης μέχρι τη συνεργασία με τους προμηθευτές και την οργάνωση της μονάδας παραγωγής, η επίτευξη των προδιαγραφών ποιότητας σε σταθερό επίπεδο αποτέλεσε πρωταρχικής σημασίας σκοπό.

Μπορεί η δημιουργία μιας εντελώς νέας μονάδας παραγωγής ειδικά για την Tonale να αποτέλεσε τη βάση για την επίτευξη του στόχου αξιοποιώντας τις πλέον σύγχρονες λύσεις σε επίπεδο εκπαίδευσης, εργονομίας και τεχνολογικού εξοπλισμού, όμως μια εμπορική απόφαση της διοίκησης της Alfa Romeo ήρθε να ενισχύσει περαιτέρω το επίπεδο ποιότητας του μοντέλου, μέσω μιας ξεχωριστής πτυχής, η οποία έχει πολλαπλά θετικό αντίκτυπο για τον τελικό χρήστη.

Διαμορφώνοντας το σύνολο της γκάμας με εξαιρετικά πλούσιο εξοπλισμό ακόμα και για τη βασική έκδοση, η Alfa Romeo δεν κατάφερε απλά να προσφέρει ένα πλήρες πακέτο άνεσης και ασφάλειας σε όλες τις εκδόσεις της Tonale, αλλά παράλληλα να μειώσει την πολυπλοκότητα της παραγωγής, να ενισχύσει τον έλεγχο των προμηθευτών και να διευκολύνει τον ποιοτικό έλεγχο μέσω του συνολικά μικρότερου αριθμού ξεχωριστών εξαρτημάτων.



Στοιχεία όπως η αποκλειστική διάθεση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο διζωνικός κλιματισμός, τα φώτα full-LED, το спор τιμόνι με τον ενσωματωμένο διακόπτη εκκίνησης, το σύστημα παραμετροποίησης D.N.A. και οι μεγάλες οθόνες 12,5 ιντσών για τον πίνακα οργάνων και 10,25 ιντσών για το σύστημα πολυμέσων, βρίσκονται όλα στο βασικό εξοπλισμό όλων των εκδόσεων και επιτρέπουν στη γραμμή παραγωγής να λειτουργεί με σημαντικά μικρότερη πολυπλοκότητα, ενώ την ίδια στιγμή ο χρήστης απολαμβάνει ένα κορυφαίο επίπεδο εξοπλισμού.

Η τοποθέτηση όλων των παραπάνω στοιχείων σε όλες τις εκδόσεις μείωσε την πολυπλοκότητα στην παραγωγή σε ποσοστό που φτάνει και το 40% σε ορισμένες περιπτώσεις, διευκολύνοντας ιδιαίτερα τις διαδικασίες παραγωγής και ποιοτικού ελέγχου.

Αυτή η εμπορική προσέγγιση επέτρεψε στους περίπου 425 εργαζόμενους που ασχολούνται αποκλειστικά με την παραγωγή της Tonale να αξιοποιήσουν στο μέγιστο το πρόγραμμα εκπαίδευσης που αθροιστικά ξεπέρασε τις 19.000 ώρες, έτσι ώστε να

εστιάσουν στην κορυφαία ποιότητα χωρίς τα προβλήματα που προκαλεί η ποικιλομορφία των εκδόσεων.



Αντίθετα για να διατηρηθεί η δυνατότητα εξατομίκευσης που παραδοσιακά προσφέρει η Alfa Romeo, επιλέχθηκαν στοιχεία τα οποία διαφοροποιούν την εμφάνιση και τον χαρακτήρα, χωρίς όμως να επιβαρύνουν σημαντικά τη διαδικασία παραγωγής, όπως για παράδειγμα οι ζάντες, οι εξωτερικές λεπτομέρειες αισθητικής φύσης ή ακόμα και η ενεργή ανάρτηση που εφοδιάζει την έκδοση Veloce.

Με αυτό τον τρόπο όλες οι εκδόσεις έχουν πλούσιο εξοπλισμό και την ίδια κορυφαία ποιότητα, ενώ παράλληλα η ελευθερία εξατομίκευσης εξασφαλίζεται χωρίς κόστος στο χρόνο και στο επίπεδο ποιότητας της παραγωγής.

Η Alfa Romeo Tonale κατασκευάζεται **αποκλειστικά σε μια νέα γραμμή παραγωγής στο εργοστάσιο “Giambattista Vico” της Stellantis** στο Pomigliano d’Arco (Νάπολη). Μια από τις πλέον προηγμένες κατασκευαστικές μονάδες της Stellantis, αλλά και συνολικότερα της αυτοκινητοβιομηχανίας, μέρος της οποίας

επανασχεδιάστηκε ώστε να φιλοξενήσει το νέο μοντέλο της Alfa Romeo.

Έχοντας κατακτήσει σειρά διακρίσεων όπως το πιστοποιητικό World Class Manufacturing (WCM) και το βραβείο Automotive Lean Production το 2012 και το WCM Gold Medal το 2013, το 2021 η μονάδα αναβαθμίστηκε περαιτέρω ώστε να μπορεί να φιλοξενήσει τη νέα εποχή που φέρνει η εξηλεκτρισμένη κίνηση.