

Κ. Καραμανλής: Ενισχύουμε τους κανόνες διερεύνησης ατυχημάτων βάσει διεθνών και ευρωπαϊκών απαιτήσεων

2023/01/19 14:36 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

«Ενισχύουμε τους κανόνες διερεύνηση των ατυχημάτων σύμφωνα με τις διεθνείς κι ευρωπαϊκές απαιτήσεις, χωρίς καμία επιβάρυνση του τακτικού προϋπολογισμού», τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής στην Ολομέλεια, αναφορικά με το σχ.ν. για το [«Θεσμικό πλαίσιο διερεύνησης αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων και την ασφάλεια των μεταφορών»](#).

Σύμφωνα με το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο κ. Καραμανλής κατά την έναρξη της συζήτησης, έδωσε απαντήσεις και διευκρινίσεις σε σχέση με ερωτήματα και θέματα που έθεσαν οι εισηγητές και ειδικοί αγορητές των κομμάτων της Αντιπολίτευσης, κατά την επεξεργασία του σχ.ν. στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου.

Υπογράμμισε πως «μια προστιθέμενη αξία του νομοσχεδίου» είναι ότι στον νέο εθνικό Οργανισμό που δημιουργείται **περιλαμβάνεται και η διερεύνηση ατυχημάτων και συμβάντων μέσω σταθερής τροχιάς**.

Ωστόσο, απέρριψε την κριτική ότι ο νέος φορέας δημιουργείται για να γίνουν κάποιες προεκλογικές προσλήψεις και τοποθετήσεις.

Η λειτουργία του νέου φορέα

Σχετικά με την αυτοτέλεια και λειτουργική αυτοτέλεια του νέου Οργανισμού είπε πως αυτή διασφαλίζεται ρητά, ενώ παράλληλα προβλέπεται και η ύπαρξη Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας.

Επισήμανε, ότι και οι αντίστοιχες Επιτροπές Διερεύνησης του εξωτερικού ακολουθούν την ίδια λογική και λειτουργούν ως τμήματα του αντίστοιχου υπουργείου Μεταφορών των χωρών τους.

Μάλιστα, επισήμανε, την απόφαση της Υπόθεσης C 530 του 2016, του Ευρωδικαστηρίου όπου έχει διευκρινίσει ότι η «ανεξαρτησία» της Επιτροπής θα πρέπει να νοείται ως η δυνατότητα του φορέα διερευνήσεως των ατυχημάτων, να

αποφασίζει για την εσωτερική του δομή, να διαθέτει δικά του όργανα και να έχει εσωτερικό κανονισμό διαδικασίας, δηλ. όσα που προβλέπονται στο νομοσχέδιο.

Υπογράμμισε πως και η έκθεση της Επιστημονικής Υπηρεσίας της Βουλής, που εκδόθηκε χθες, επιβεβαιώνει πλήρως τη νομιμότητα των προβλέψεων του σχ.ν. και **δεν θίγεται η ανεξαρτησία του νέου φορέα**. Πράγμα, όπως είπε, που συμφωνεί και η ΡΑΣ.

Ο υπουργός ζήτησε να γίνει ξεκάθαρο πως το προσωπικό, τρία άτομα, που σήμερα ασχολούνται στην Επιτροπή είναι διοικητικοί και δεν έχουν σχέση με την έκδοση των πορισμάτων για τα οποία είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι οι διερευνητές.

Η αποστολή του νέου φορέα είναι **να διερευνά και να καταθέτει το πόρισμά του για ένα ατύχημα και όχι να επιβάλει πρόστιμα και κυρώσεις**.

Το πόρισμα των αεροπορικών ατυχημάτων θα αποστέλλεται στην αρμόδια Εισαγγελία που ερευνά το ατύχημα κι αυτή είναι που θα κρίνει.

Για, δε, τα σιδηροδρομικά ατυχήματα ή συμβάντα θα αποστέλλεται το πόρισμα για ενέργειες στην ΡΑΣ.

«Διότι άλλο πράγμα η ΡΑΣ κι άλλο η Διερεύνηση Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων. Η ΡΑΣ θα κρίνει αν θα επιβάλει πρόστιμα και ποιο θα είναι το ύψος τους. Ως εκ τούτου δεν θίγεται καμία απολύτως ανεξαρτησία της ΡΑΣ, αντιθέτως ενισχύεται ο ρόλος της. Οι όποιες μετατάξεις θα είναι δυνητικές».

Ο νέος φορέας, διευκρίνισε ο υπουργός **θα ασχολείται και με τα drones**.

Χρηματοδότηση

Για την χρηματοδότηση του νέου Οργανισμού τόνισε πως δεν επιβαρύνει τον τακτικό προϋπολογισμό. Σχετικά με τις αμοιβές των διερευνητών, ο κ. Καραμανλής σημείωσε πως αυτοί έχουν ενταχθεί στο ενιαίο μισθολόγιο. Τα ποσά από το Eurocontrol που προβλέπονται αποτελούν επίδομα.

Χαρακτήρισε παραπειστικό το επιχείρημα ότι αφού οι διερευνητές θα λαμβάνουν αμοιβές από το Eurocontrol είναι σαν να πληρώνονται από τις αεροπορικές εταιρείες που ελέγχουν, επισημαίνοντας πως και οι αερολιμενικοί της ΥΠΑ που μέχρι έκαναν τους ελέγχους, λάμβαναν χρήματα από το Eurocontrol και τότε δεν είχε τεθεί θέμα σχετικά με ποιος ήταν ο «ελέγχων και ποιος ο ελεγχόμενος» που σήμερα επικαλούνται κάποιοι.

Ο υπουργός σημείωσε το πολύ καλό κλίμα και τη συνεργασία που υπάρχει και όλα κύλησαν καλά στη λειτουργία των αεροδρομίων την θερινή σεζόν, ενώ προανήγγειλε

ότι θα καταθέσει δύο βελτιώσεις στο νομοσχέδιο σχετικά με το να συμπεριληφθούν δύο αιτήματα που ζήτησαν κατά την ακρόαση φορέων στην Επιτροπή η πρόεδρος της ΡΑΣ και ο διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ).

Η συζήτηση συνεχίστηκε με τις τοποθετήσεις των εισηγητών και ειδικών αγορητών των κομμάτων.