

Γ. Πατούλης: Στόχος η δημιουργία στόλου 40 νέων αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων στην Περιφέρεια Αττικής

2023/01/19 14:47 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τις δράσεις που ήδη υλοποιεί η Περιφέρεια Αττικής για την ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης στο πλαίσιο της στρατηγικής που εφαρμόζει στους τομείς της βιώσιμης κινητικότητας και της προστασίας του περιβάλλοντος, ανέπτυξε ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης.

Μιλώντας στο 6ο Συνέδριο για την Ηλεκτροκίνηση, ο κ. Πατούλης εστίασε στα εξής:

- **Δημιουργείται τμήμα Ηλεκτροκίνησης στην αρμόδια Διεύθυνση** που εποπτεύει και συντηρεί το οδικό δίκτυο.
- **Ολοκληρώνεται η διαγωνιστική διαδικασία με στόχο τη δημιουργία ενός “πράσινου” στόλου 40 νέων αμιγώς ηλεκτροκίνητων οχημάτων, τα οποία θα αντικαταστήσουν το μεγαλύτερο μέρος των ρυπογόνων και ασύμφωρων από θέματα συντήρησης οχημάτων που διαθέτει η Περιφέρεια.**
- Διαμορφώνεται ένα σύγχρονο δίκτυο φορτιστών στο κεντρικό οδικό δίκτυο της Αττικής και σε υπηρεσίες που βρίσκονται σε κομβικά σημεία με εύκολη πρόσβαση για τους πολίτες της Αττικής.
- Δρομολογείται η εκπαίδευση των οδηγών, των υπαλλήλων και των στελεχών της Περιφέρειας στην οικολογική και ασφαλή οδήγηση όπως αυτή εκφράζεται μέσω της ηλεκτροκίνησης.
- Στο Μητροπολιτικό Πάρκο περιβαλλοντικής εκπαίδευσης «Αντώνης Τρίτσης» έχουν εγκατασταθεί οι πρώτοι ταχυφορτιστές και ήδη χρησιμοποιείται το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό αυτοκίνητο για την εξυπηρέτηση των αναγκών του πάρκου.

200.000 τόνοι λιγότερο διοξείδιο στο περιβάλλον

Παράλληλα, ανέφερε πως «η Περιφέρεια Αττικής έχει ήδη αδειοδοτήσει σε πρατήρια και συνεργεία 100 θέσεις, ενώ στο σχεδιασμό της διοίκησης είναι η **εγκατάσταση πρόσθετων φορτιστών σε όλα τα ΚΤΕΟ Αττικής και στο τμήμα Μεταφορών Ανατολικής Αττικής.**

Πέραν των ταχυφορτιστών στους σχεδιασμούς της Περιφέρειας υπάρχει και η σταδιακή αντικατάσταση του στόλου των αυτοκινήτων με ηλεκτρικά με στόχο το πέρασμα στην πράσινη εποχή.

Επισημαίνεται πως από τις μέχρι σήμερα δράσεις μας:

- **Επιτυγχάνεται σημαντική μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα: 200.000 τόνοι λιγότερο διοξείδιο θα μολύνουν το περιβάλλον**
- **Μειώνεται η κατανάλωση καυσίμου εξοικονομώντας 112.000 λίτρα βενζίνης ή diesel**
- **Συνυπολογίζοντας και τα οφέλη από τη συντήρηση και τα τέλη κυκλοφορίας, προκύπτει ετήσια εξοικονόμηση της τάξης των 400.000 ευρώ.**

Επίσης, η Περιφέρεια προχωρά στην υλοποίηση μιας πλήρους και ολοκληρωμένης παρέμβασης για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στην Αττική, μέσω του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Νέα Μητροπολιτική Αττική».

Στόχος μία ολοκληρωμένη ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης αναφορικά με τη διεύθυνση της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής, η πλήρης χαρτογράφηση σημείων παρέμβασης που εξυπηρετούν τις ανάγκες διαμόρφωσης υπερτοπικού δικτύου φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων, αλλά και η κατάρτιση οδικού χάρτη για την ανάπτυξη Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων.

«Σχεδιάζουμε την υιοθέτηση ηλεκτροκίνητων απορριματοφόρων»

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του ο Περιφερειάρχης ανέφερε πως σε συνεργασία με τους δήμους της Αττικής και μέσω του ΕΔΣΝΑ, δρομολογείται **η εισαγωγή της ηλεκτροκίνησης και στον τομέα της συλλογής αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και βιοαποβλήτων.**

«Η Αττική έχει έναν από τους πλέον γερασμένους στόλους απορριματοφόρων και με μια πρώτη εκτίμηση πάνω από 2.000 οχήματα χρήζουν αντικατάστασης, με τα περισσότερα να χρησιμοποιούνται **ήδη πάνω από 20 έτη.** Η αντικατάστασή τους θα προφέρει σημαντικά οφέλη τόσο οικονομικά όσο και περιβαλλοντικά» ανέφερε χαρακτηριστικά.