

# Πρόγραμμα ανακαίνισης 1.100 τρέιλερ από την DSV

2023/01/23 07:57 στην κατηγορία LOGISTICS

Στην ανακαίνιση -αντί της αντικατάστασης- 1.100 τρέιλερ θα προχωρήσει εντός του έτους η DSV, στοχεύοντας στη μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος.

## Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Αναλυτικότερα, μέσα στο 2023, σε δικά της εργαστήρια και σε συνεργασία με την εταιρεία παροχής υπηρεσιών εξοπλισμού TIP Group, η DSV θα ανακαινίσει 1.100 καρότσες επαγγελματικών οχημάτων, τις οποίες θα συνεχίσει να χρησιμοποιεί αντί να τις αντικαταστήσει με νεότερες.

«Η DSV έχει υψηλές φιλοδοξίες για πιο βιώσιμη λειτουργία. Η υλοποίηση αυτών των φιλοδοξιών συχνά περιλαμβάνει καινοτομία υψηλού επιπέδου και νέες τεχνολογίες. Αλλά μερικές φορές, μπορούμε να επιτύχουμε μεγάλη αξία με λύσεις που είναι πιο απλές.

Η ανακαίνιση αντί για την αντικατάσταση των τρέιλερ θα μας επιτρέψει να εξοικονομήσουμε άνθρακα, ενώ θα παρέχουμε υπηρεσίες υψηλής ποιότητας στους πελάτες μας», σχολίασε ο Søren Schmidt, διευθύνων σύμβουλος της DSV Road.

Όπως τονίζεται, η DSV χρησιμοποιεί ένα τρέιλερ για περίπου 5 χρόνια προτού το επιστρέψει στην εταιρεία χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) ή στον κατασκευαστή και αντ' αυτού μισθώσει ένα νέο.

Οπότε, ανακαινίζοντας ένα τρέιλερ μετά από 5 χρόνια χρήσης, η DSV αναμένει να **προσθέσει έναν ακόμη κύκλο ζωής, κάτι που αντιστοιχεί σε επιπλέον 5 έτη χρήσης.**

Αναλυτικότερα, η ανακαίνιση των 1.100 τρέιλερ περιλαμβάνει την αντικατάσταση των εξαρτημάτων των τρέιλερ που υπόκεινται περισσότερο σε φθορά, όπως δισκόφρενα, τακάκια, αερόσακοι, πλαϊνές κουρτίνες και κουρτίνες οροφής.

Όπως σχολιάζει η εταιρεία μεταφορών και logistics, η διαφορά στις εκπομπές μεταξύ ενός νέου και ενός ανακαινισμένου τρέιλερ συνεπάγεται εξοικονόμηση εκπομπών περίπου **16 τόνων ανά καρότσα** και περίπου **18.000 τόνων για συνολικά 1.100 τρέιλερ**.

Πέραν αυτού όμως, η ανακαίνιση των 1.100 τρέιλερ το 2023 δίνει «το σύνθημα εκκίνησης ενός νέου προγράμματος ανακαίνισης, μέσω του οποίου όλες οι καρότσες που ανήκουν στην DSV στο ευρωπαϊκό της δίκτυο θα υποβληθούν σε ανακαίνιση τουλάχιστον μία φορά πριν η ίδια τα επιστρέψει στον κατασκευαστή τους» αναφέρεται.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, οι πρώτες ανακαινισμένες καρότσες θα κυκλοφορήσουν στους δρόμους περί τα τέλη Ιανουαρίου, ενώ η ανακαίνιση και του τελευταίου από τα αρχικά 1.100 τρέιλερ **θα ολοκληρώσει πριν τα τέλη Δεκεμβρίου του 2023**.