

Προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για τον οδικό άξονα Ιωάννινα - Καλπάκι - Κακαβιά, ύψους 310 εκατ. ευρώ

2023/02/01 14:29 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Σε τροχιά υλοποίησης εισέρχεται ένα σημαντικό έργο για την Ήπειρο, καθώς προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για τον οδικό άξονα «Ιωάννινα - Καλπάκι - Κακαβιά», συνολικού προϋπολογισμού 310 εκατ. ευρώ.

Η δημοπράτηση του οδικού άξονα γίνεται ως δρόμου ταχείας κυκλοφορίας και με ανισόπεδους κόμβους που θα εξυπηρετούν την περιοχή.

Ο οδικός άξονας, **μήκους 70 χλμ.**, θα ενώνει την πρωτεύουσα της Περιφέρειας Ηπείρου με τη γειτονική Αλβανία με ταχύτητα και ασφάλεια.

Παράλληλα:

- θα αναβαθμίσει την αστική κίνηση στη πόλη των Ιωαννίνων,
- θα εξασφαλίσει την πρόσβαση στην Ιόνια Οδό της περιοχής της Κόνιτσας και κατ' επέκταση των περιοχών της Φλώρινας και της Καστοριάς
- εκτρέπει σημαντικούς υπερτοπικούς φόρτους από την Περιφερειακή Οδό των Ιωαννίνων και συνδέει την Βιομηχανική Περιοχή των Ιωαννίνων, διοχετεύοντας την βαριά κυκλοφορία στο δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων.

Στα σημαντικά οφέλη του οδικού άξονα Ιωάννινα - Καλπάκι - Κακαβιά είναι η **εξυπηρέτηση του αεροδρομίου των Ιωαννίνων καθώς και του κύριου όγκου της κυκλοφορίας μεταξύ Αλβανίας - Ελλάδας**, αφού η συνέχεια της οδού μετά την Κακαβιά εξυπηρετεί τις παραλιακές περιοχές της Αλβανίας και τα Τίρανα, από τις οποίες προέρχεται μεγάλος αριθμός χρηστών της οδού.

Σημειώνεται επίσης ότι, ο εν λόγω οδικός άξονας είναι η συνέχεια της Ιόνιας Οδού από τα Ιωάννινα προς τα ελληνοαλβανικά σύνορα και αποτελεί πρώτον το τελευταίο τμήμα της Ιόνιας Οδού προς τα σύνορα και δεύτερον τον δυτικότερο κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού και ως εκ τούτου εντάσσεται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών.

Οι δηλώσεις

Ο αρμόδιος υπουργός Κώστας Καραμανλής δήλωσε: «Έφτασε και η ώρα της Ηπείρου. Ένα έργο εμβληματικό, που άρχισε να σχεδιάζεται και να συζητιέται πριν το 2005, σήμερα, γίνεται πραγματικότητα.

Πρόκειται για ένα έργο που το χαρακτηρίσαμε ως εθνικό και θα υλοποιηθεί με συγκεκριμένη χρηματοδότηση και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Ο νέος οδικός άξονας Ιωάννινα – Καλπάκι – Κακαβιά θα είναι ένας **κλειστός αυτοκινητόδρομος, ταχείας κυκλοφορίας, 70 χιλιομέτρων**. Στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αλλά και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός, δώσαμε μεγάλη μάχη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, διότι το έργο αυτό έχει εθνική διάσταση, αναδεικνύει την περιοχή και την συνδέει με την ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας και την Ήπειρο με τα Δυτικά Βαλκάνια. Είναι ένα έργο που **εξασφαλίζει την πρόσβαση στην Ιόνια Οδό**, ένα έργο που βγάζει περιοχές από την απομόνωση.

Συνεχίζουμε μεθοδικά, σε όλη την Ελλάδα, ένα ολοκληρωμένο σχέδιο έργων, τόσο δημόσιων όσο και ιδιωτικών, τα οποία έχουν να γίνουν 10ετίες. Προσφέρουμε στους πολίτες τα έργα που έχουν ανάγκη και σηματοδοτούν την ανάπτυξη, την επόμενη ημέρα και την επίλυση πολλών προβλημάτων τους».

Αντίστοιχα, ο υφυπουργός Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης σχολίασε: «Ο οδικός άξονας Ιωάννινα – Κακαβιά είναι ένα έργο πνοής για την Ήπειρο καθώς **αποτελεί τον σύνδεσμο με την Αλβανία και συνεπώς τα Νοτιοδυτικά Βαλκάνια** όπου δραστηριοποιούνται μέσω των εξαγωγών δεκάδες ελληνικές επιχειρήσεις. Είναι ένα ζήτημα δεκαετιών, ένα έργο σημαντικό για όλη τη χώρα.

Τα οφέλη για την οικονομία της περιοχής θα αρχίσουν να φαίνονται ήδη από την περίοδο της κατασκευής καθώς **θα ανοίξουν 750 θέσεις εργασίας** κατά μέσο όρο στα 4 χρόνια της κατασκευής. Αντίστοιχα, σχεδόν το 50% του κόστους υλοποίησης θα δαπανηθεί για υλικά, εγχώριας παραγωγής είτε εισαγόμενα, δημιουργώντας **περίπου 200 έμμεσες θέσεις** κατά την κατασκευαστική περίοδο».