
«Πατατράκ» για την εγχώρια αγορά λεωφορείων το 2022. Μείωση 73,9% στις ταξινομήσεις

2023/02/03 09:46 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Μια εξόχως «αρνητική» χρονιά ήταν το 2022 για την εγχώρια αγορά λεωφορείων. Σύμφωνα με στοιχεία του ΣΕΑΑ, στην Ελλάδα ταξινομήθηκαν **μόλις 261 λεωφορεία** έναντι 454 το 2021 και 307 το 2020.

Συγκρίνοντας το 2022 με το 2021, η πτώση ανέρχεται στο 73,9%, η οποία είναι άκρως εντυπωσιακή.

Σχετικά με τα **μερίδια αγοράς**, η Mercedes κατέχει το 66,3%, η MAN το 7,7%, η Ford το 6,9%, η ISUZU το 5,7% και η Neoplan το 2,7%.

Σημειώνεται ότι ο μέσος όρος ηλικίας των 28.000 λεωφορείων στην Ελλάδα έφτασε τα 19 έτη (**ο 2ος χειρότερος στην ΕΕ**), σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της ACEA, ενώ στην ΕΕ ο μέσος όρος ηλικίας αγγίζει τα 12,7 έτη.

Τη χειρότερη επίδοση έχει η Ρουμανία με 20,2 έτη, την καλύτερη η Αυστρία με 5 έτη.

Φ. Φωτ.