

Προγραμματικές συμβάσεις για τις άγονες ακτοπλοϊκές γραμμές σε συνεργασία με την αυτοδιοίκηση

2017/04/27 09:34 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Συνέντευξη εφ' όλης της ύλης για τα θέματα της ακτοπλοΐας, την κρουαζιέρα, τις λιμενικές υποδομές, την υγεία, τις ασφαλώσεις και την ενεργειακή διασύνδεση των νησιών παραχώρησε ο Νεκτάριος Σαντορινιός, υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο ραδιόφωνο Aegean Voice.

Προγραμματικές συμβάσεις για τις άγονες σε συνεργασία με την Τ.Α.

«Το ζήτημα των προγραμματικών συμβάσεων άγονων γραμμών, μέσω της τοπικής Αυτοδιοίκησης είναι ρύθμιση που προωθείται, μέσω του Νομοσχεδίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το οποίο σε σύντομο διάστημα θα κατατεθεί στη Βουλή προς ψήφιση.

Αυτό που σχεδιάζουμε είναι να δίνεται η δυνατότητα σε Δήμους που έχουν στην επικράτειά τους άγονες γραμμές και αυτή τη στιγμή υπάρχει δυσλειτουργία στην εξυπηρέτηση κατά τη μεταφορά των νησιωτών, σε συνεργασία με ναυτιλιακές εταιρείες και με την εποπτεία του ΥΝΑΝΠ, **να γίνεται η διαχείριση αυτών των γραμμών σε τοπικό επίπεδο**, με σκοπό να βελτιωθεί ο τρόπος που διασυνδέονται τα μικρά νησιά- ή συστάδες μικρών νησιών- μεταξύ τους και με την πρωτεύουσα του νομού στο οποίο ανήκουν».

«Αναλυτικότερα, οι μικροί Δήμοι θα εμπλακούν στον προγραμματισμό των δρομολογίων. Την χρηματοδότηση, όπως και σήμερα, των άγονων γραμμών θα συνεχίσει να είναι καθήκον του Υπουργείου Ναυτιλίας. Τέλος, η ναυτιλιακή εταιρεία, σε συνεργασία με τους Δήμους και το ΥΝΑΝΠ, θα εντάσσει τα δρομολόγια στο πρόγραμμά της».

Επιτροπή για εξέταση νέου νόμου για τα δρομολόγια

«Παράλληλα, έχει αξία να αναφέρω ότι δική μας πρόθεση είναι να αλλάξουμε συνολικά τον δρομολογιακό νόμο (2932/2001), ο οποίος συμπληρώνει φέτος 16 χρόνια εν ισχύ και έχει δείξει ποιες είναι οι παθογένειές του.

Σε συνεργασία, λοιπόν, με την Ένωση Περιφερειών, την ΚΕΔΕ και τους φορείς της

ακτοπλοΐας έχουμε συγκροτήσει μια επιτροπή που τις επόμενες μέρες ξεκινά την λειτουργία της και θα διαμορφώσει προτάσεις για ένα καινούργιο νομοθετικό πλαίσιο».

Επιτροπή για τις συνδυασμένες μεταφορές

«Ταυτόχρονα, στο νομοσχέδιο του ΥΝΑΝΠ, υπάρχει ρύθμιση που προβλέπει την συγκρότηση, μιας επιπλέον επιτροπής που θα εξετάζει τις συνδυασμένες μεταφορές των νησιών- ακτοπλοΐα, αεροπορία και χρήση νέων μέσων, όπως τα υδροπλάνα».

Δίκτυο ακτινωτών μεταφορών

«Το δίκτυο ακτινωτών μεταφορών είναι ιδανικό για την αύξηση της τουριστικής κίνησης στα νησιά. Όμως δεν είναι εύκολο να σχεδιαστεί, ούτε αρκεί μόνο η πολιτική βούληση.

Χρειάζεται την βοήθεια ειδικών επιστημόνων στην μελέτη του αλλά και σοβαρές υποδομές στα λιμάνια των νησιών προορισμού. Εμείς σκοπό έχουμε να εμπλέξουμε σε αυτή την διαδικασία και τα μέλη της επιστημονικής επιτροπής του Ινστιτούτου Νησιωτικής Πολιτικής- του οποίου σχεδιάζουμε άμεσα την επαναλειτουργία του σε νέα βάση -, αλλά και την σχολή Ναυπηγών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και, πιθανότητα, επιστήμονες του Πανεπιστημίου Αιγαίου που έχουν κάνει σοβαρές μελέτες για το μεταφορικό ισοδύναμο».

«Το όλα πλάνο, όπως ανέλυσαν, χρειάζεται μεθοδικότητα και για αυτό το λόγο δεν προχωράμε σε εξαγγελίες για δομικές αλλαγές στον ακτοπλοϊκό χάρτη των νησιών από την επόμενη κιόλας περίοδο.

Εμείς από τώρα βάζουμε τις βάσεις για μια σωστή και επιστημονική προσέγγιση που, πλήρως, θα αποδώσει σε δύο με τρία χρόνια. Εμείς δε θα μπούμε στην λογική του εντυπωσιασμού, μέσω εξαγγελιών, που ακολουθούσαν οι προηγούμενες κυβερνήσεις, ούτε των μικροπαρεμβάσεων που έκαναν ευκαιριακά και που τελικά δεν λειτουργούσαν».

Για την κρουαζιέρα

«Ο σχεδιασμός των συναρμόδιων Υπουργείων είναι να ενταχθούν στα προγράμματα της κρουαζιέρας όσα περισσότερα νησιά είναι δυνατόν. Η επέκταση των προορισμών της κρουαζιέρας, γνωρίζουμε πολύ καλά, πως έχει άμεση σχέση με τις λιμενικές υποδομές των νησιών.

Επειδή θεωρούμε πολύ σημαντική την ενίσχυση της τουριστικής κίνησης των νησιών μας, συζητάμε διερευνητικά προτάσεις ιδιωτικών φορέων, όπου μέσω ΣΔΙΤ, θα εκσυγχρονιστούν και θα ενισχυθούν οι νησιωτικές υποδομές με έργα μακροπρόθεσμης

απόδοσης».

Για τα λιμάνια των νησιών

«Το ζήτημα της μη νομιμοποίησης, ακόμη, πολλών λιμανιών της χώρας είναι πολύ σοβαρό. Υπάρχουν ευθύνες τόσο της κεντρικής Διοίκησης, όσο και των Τοπικών Δημοτικών Αρχών.

Στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας που σε λίγο καιρό θα προωθηθεί για συζήτηση στη Βουλή, δίνεται μια τελευταία ευκαιρία στα δημοτικά λιμενικά ταμεία να νομιμοποιήσουν τις λιμενικές τους υποδομές ώστε να μπορέσουν να επεκταθούν και να αποτελέσουν άξονες ανάπτυξης».

«Αντιπροσωπευτικό παράδειγμα της κατάστασης που επικρατεί αυτή τη στιγμή και της αναγκαιότητας να προχωρήσει η νομιμοποίηση των λιμανιών είναι ένα εγκαταλελειμμένο λιμάνι στην Κίμωλο, που είχα την ευκαιρία να επισκεφθώ στην πρόσφατη περιοδεία μου στο νησί.

Αυτό το λιμάνι θα μπορούσε να βελτιώσει πάρα πολύ την προσβασιμότητα των τουριστών από την Μήλο στην Κίμωλο- αν λειτουργούσε το ταξίδι Μήλος- Κίμωλος θα μειωνόταν στο 1/3 από το σημερινό χρόνο.

Αυτή λοιπόν η λιμενική υποδομή δεν είναι νομιμοποιημένη, με αποτέλεσμα να μην μπορούμε να την αποκαταστήσουμε παρότι χρειάζεται πολύ μικρό κόστος για να λειτουργήσει. Κατά την επίσκεψή μου στο νησί, συζήτησα το θέμα με τον Δήμαρχο Κιμώλου και συμφωνήσαμε να γίνουν, εκατέρωθεν προσπάθειες για ένταξή του σε διαδικασία νομιμοποίησής, ώστε να αποκτήσει το νησί μια ακόμη αναπτυξιακή ευκαιρία».

Για τα άνυδρα νησιά

«Είναι αλήθεια ότι το ελληνικό δημόσιο πληρώνει κάθε χρόνο στην υδροδότηση των άνυδρων νησιών περί τα 3,5 εκ. Στοίχημα για την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι μέσα στο 2017 να λειτουργήσουν, όσο το δυνατόν περισσότερες μονάδες αφαλάτωσης στα νησιά αυτά με το σκοπό της εξοικονόμησης του δημόσιου χρήματος, από τη μια, και από την άλλη της παροχής καλύτερης ποιότητας νερού στους νησιώτες.

Σε καθημερινή βάση ασχολούμαστε με τα προβλήματα υδροδότησης των νησιών, είτε με την πορεία των έργων εγκατάστασης των μονάδων, είτε με την επαύξηση ισχύος της αφαλάτωσης, μέσω χρηματοδότησης για αγορά νέας μονάδας, όπως έγινε πρόσφατα στις Σχοινοούσες».

«Ήδη έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση μονάδων αφαλάτωσης, στη Δονούσα, Αμοργό

(Αιγιάλη) και Λέρο. Πρόσφατα υπεγράφη σύμβαση εγκατάστασης -λειτουργίας και συντήρησης των μονάδων αφαλάτωσης στα νησιά Πάτμου και Αρκιών»

Για την Υγεία των νησιών

«Το χρόνιο πρόβλημα που υπάρχει είναι ότι ενώ προκηρύσσονται θέσεις για αγροτικούς και γενικούς γιατρούς στα νησιά και παρά το γεγονός ότι έχουν δοθεί, από την δική μας Κυβέρνηση, αρκετά βαθμολογικά και οικονομικά κίνητρα, εντούτοις υπάρχουν ακόμη κενά.

Εμείς προσπαθούμε, σε συνεργασία με το Υπουργείο Υγείας να δώσουμε ακόμη περισσότερα κίνητρα για να γίνουν θελκτικές οι θέσεις. Ταυτόχρονα όμως για να καλυφθούν οι ανάγκες των νησιωτών, σε συνεργασία με το Υπουργείο Αμύνης, φροντίζουμε, έστω και προσωρινά, να στελεχώνουν τις δομές υγείας των νησιών οπλίτες γιατροί ή και μόνιμοι στρατιωτικοί γιατροί».

«Ποτέ δε θα μπορούμε να πούμε ότι είμαστε απόλυτα ικανοποιημένοι από την κάλυψη των υγειονομικών αναγκών στα νησιά, αλλά με αυτές τις προσπάθειες που έχουμε καταβάλει πιστεύω ότι έχουν γίνει αρκετά βήματα ώστε να αισθάνονται πιο ασφαλείς οι νησιώτες».