

---

## «Παράδειγμα» για την Ιταλία οι ελληνικοί αυτοκινητόδρομοι - μέλη της Hellastron

---

2023/02/07 09:38 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Στην 56η Ετήσια Γενική Συνέλευση της Ένωσης Ιταλικών Αυτοκινητόδρομων (AISCAT) προσκλήθηκε να συμμετάσχει ως ομιλητής ο κ. Βασίλης Χαλκιάς, Α' Αντιπρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Γεφυρών, Σηράγγων και Αυτοκινητόδρομων (IBTTA).

Ο κ. Χαλκιάς, ο οποίος έχει διατελέσει Πρόεδρος των Ενώσεων, τόσο των Ελληνικών Αυτοκινητόδρομων (HELLASTRON), όσο και των Ευρωπαϊκών (ASECAP), καθώς και της Διεθνούς Οδικής Ομοσπονδίας (IRF) απηύθυνε ομιλία, **με θέμα «Το Μοντέλο των Συμβάσεων Παραχώρησης σε Αυτοκινητόδρομους με Διόδια - Η Ελληνική Εμπειρία»** ("The Value of the Toll Concession Model - The Greek Experience"), παρουσιάζοντας ουσιαστικά την επιτυχημένη εμπειρία της χώρας στην υλοποίηση του δικτύου των αυτοκινητόδρομων από τις εταιρείες - μέλη της HELLASTRON.

Η διοργάνωση πραγματοποιήθηκε στη Ρώμη την Τετάρτη 25 Ιανουαρίου 2023, παρουσία του Υπουργού Μεταφορών της Ιταλίας κ. Matteo Salvini και άλλων στελεχών της Ιταλικής Κυβέρνησης, του Προέδρου της AISCAT κ. Diego Cattoni και προσωπικοτήτων διεθνούς κύρους.

Κατά την ομιλία του ο κ. Χαλκιάς μίλησε για τη σημασία και τα πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα της διεθνούς συνεργασίας και της ανταλλαγής τεχνογνωσίας για την αντιμετώπιση των κρίσιμων προκλήσεων που έχουν μπροστά τους οι μεγάλοι οδικοί άξονες.

Παρουσίασε την εξέλιξη των οδικών έργων παραχώρησης της Ελλάδας, αρχής γενομένης από την πρώτη γενιά με τα Έργα της Αττικής Οδού και της Γέφυρας του Ρίου - Αντιρρίου που ολοκληρώθηκαν το 2004 και στη συνέχεια με τα Έργα της δεύτερης γενιάς των Αυτοκινητόδρομων ήτοι της Νέας Οδού, του Μορέα, του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου, της Ολυμπίας Οδού και της Κεντρικής Οδού που ολοκληρώθηκαν το 2017.

Χρειάστηκε να ξεπεραστούν πολλαπλά εμπόδια εν μέσω ακόμα και της οικονομικής κρίσης, με αποτέλεσμα, σήμερα, η HELLASTRON, στην οποία συμπεριλαμβανομένης και της υπό παραχώρηση Εγνατίας Οδού συμμετέχουν και **οι 8 αυτοκινητόδρομοι και υποδομές με διόδια της Ελλάδας, να αντιπροσωπεύει ένα σύγχρονο δίκτυο περίπου 2.500 χλμ.**

Όπως ανέφερε, μεταξύ άλλων, ο κ. Χαλκιάς, η αρχή «ο χρήστης πληρώνει» (“user pays principle”) προσφέρει ευέλικτες λύσεις χρηματοδότησης οδικών έργων μέσω μιας ανταγωνιστικής και διαφανούς διαδικασίας, ενώ προσθέτει αξία στη Βιώσιμη Κινητικότητα διασφαλίζοντας υψηλού επιπέδου υπηρεσίες, και φυσικά, ασφαλέστερες διαδρομές, όπως άλλωστε προκύπτει από τα στατιστικά στοιχεία.

Την ίδια στιγμή, αναγνωρίζοντας τις τεράστιες επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, ο κλάδος των οδικών παραχωρήσεων δηλώνει «παρών» και συμμορφώνεται με την ατζέντα της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας (European Green Deal) με τη χρήση νέων τεχνολογιών και την ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος, ενώ είναι έτοιμος να συμβάλει στην επίτευξη του στόχου της απεξάρτησης από τον άνθρακα.

Κλείνοντας την ομιλία του, ο κ. Χαλκιάς εξέφρασε τις ευχαριστίες του προς την AISCAT για τη συμβολή της όλα αυτά τα χρόνια στην προώθηση της Βιώσιμης Κινητικότητας με τη διάδοση καλών πρακτικών σε παγκόσμιο επίπεδο.

«Είμαι βέβαιος ότι θα παραμείνουμε συνοδοιπόροι σε αυτό το μεγάλο ταξίδι, με στόχο να εκμηδενίζουμε τις αποστάσεις, να φέρνουμε κοντά τους ανθρώπους και να σχεδιάζουμε βιώσιμες λύσεις για την επόμενη μέρα και το μέλλον των οδικών μεταφορών», κατέληξε ο ίδιος.