

Στο 40% η πρόοδος της υπογειοποίησης των Σεπολίων, αρχές του 2026 η ολοκλήρωσή της

2023/02/10 09:47 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Τέλη του 2025 - αρχές του 2026 εκτιμάται, σύμφωνα με τους υπάρχοντες υπολογισμούς, η ολοκλήρωση του έργου της υπογειοποίησης των Σεπολίων.

Του Φώτη Φωτεινού

Το έργο, αρχικού προϋπολογισμού 122 εκατ. ευρώ, ανατέθηκε στην κοινοπραξία Intrakat - Σιδηροδρομικά Έργα στα τέλη του 2018, με έκπτωση 45,71% (η προσφορά του αναδόχου έφτασε τα 66,6 εκατ. ευρώ) και ορίζοντα ολοκλήρωσης τους 52 μήνες.

Στα τέλη του 2021 απαιτήθηκε η πρώτη συμπληρωματική σύμβαση, ύψους 23,8 εκατ. ευρώ και αναμένεται νέα, ύψους 8 - 9 εκατ. ευρώ, με το έργο να έχει ολοκληρωθεί σχεδόν στο 40%.

Πρόκειται για ένα από τα πιο σημαντικά σιδηροδρομικά έργα, το οποίο θα αυξήσει σημαντικά τη χωρητικότητα του δικτύου, εάν και **εξαιτίας των εργασιών, το υφιστάμενο δίκτυο μονοδρομείται.**

Εξαιτίας της υπογειοποίησης, κάτι το οποίο αποτελούσε αίτημα των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής, θα επέλθουν οικιστικές παρεμβάσεις, καθώς οι σημερινές γραμμές και οι επικίνδυνες ισόπεδες διαβάσεις θα μετατραπούν **σε χώρους αναψυχής.**

Σε κατασκευαστικό επίπεδο, το έργο απαιτεί **«χειρουργικές παρεμβάσεις»**, δεδομένου ότι γειτνιάζει με τη γραμμή του μετρό και έναν μεγάλο αγωγό της ΕΥΔΑΠ.

Ο νέος σιδηροδρομικός διάδρομος θα είναι διπλής διατομής. Ο ανατολικός ημιδιάδρομος θα εξυπηρετεί την κίνηση των προαστιακών συρμών, ενώ ο δυτικός την κίνηση των υπεραστικών συρμών.

Το έργο αφορά 2,36 χλμ., εκ των οποίων τα 1,5 χλμ. πλήρως υπογειοποιημένα

Συνοπτικά, η υπογειοποίηση του σιδηροδρομικού διαδρόμου στα Σεπόλια αφορά την κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου, συνολικού μήκους 2,36 χλμ., εκ

των οποίων τα 1,5 χλμ. περίπου είναι πλήρως υπογειοποιημένα.

Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται 2 νέες πεζοδιαβάσεις στην οδό Ξανθίππης και στην οδό Ξένου και 2 κτήρια για την εξυπηρέτηση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.

Η κατασκευή ξεκινά από την έξοδο του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών προς Θεσσαλονίκη και καταλήγει στις Τρεις Γέφυρες στην περιοχή Σεπολίων του Δήμου Αθηναίων.

Σημειώνεται ότι η συμπληρωματική σύμβαση του 2021, ύψους 23,8 εκατ. ευρώ, αφορά την **κατασκευή διαφραγματικών τοίχων στήριξης του τεχνικού υπογειοποίησης** της νέας σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή των Σεπολίων, με την χρήση υδροφρέζας.

Η εργασία αυτή, σύμφωνα με στελέχη της ΕΡΓΟΣΕ, χαρακτηρίζεται «απρόβλεπτη», καθώς προέκυψε το 2020, περίπου ενάμισι χρόνο μετά από την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του έργου και θα ήταν αδύνατο να έχει προβλεφθεί εξ αρχής και λόγω του μεγάλου του κόστους, δεν είναι επίσης δυνατό να καλυφθεί από το κονδύλι των απρόβλεπτων εργασιών του έργου, ενώ η νέα συμπληρωματική σύμβαση, ύψους 9 εκατ. ευρώ, σχετίζεται με τις δυσκολίες που προκύπτουν από το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ.

****Το video είναι από το αρχείο του metaforespess.gr. Πρόκειται για την πρώτη παρουσίαση του έργου***