

---

# Το Ευρωκοινοβούλιο αποφασίζει για τα νέα πρότυπα εκπομπών αυτοκινήτων και ημιφορτηγών

---

2023/02/14 07:54 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Στις 14 Φεβρουαρίου το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο αναμένεται να εγκρίνει τον καθορισμό του στόχου μηδενικών εκπομπών μέχρι το 2035 για νέα αυτοκίνητα και ημιφορτηγά (βαν), στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων «Fit for 55».

Η νέα νομοθεσία καθορίζει την πορεία προς τις μηδενικές εκπομπές CO<sub>2</sub> για τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα μέχρι το 2035, αυξάνοντας έτσι τη συμβολή των οδικών μεταφορών στον στόχο της ΕΕ [για κλιματική ουδετερότητα](#).

Η [συμφωνία που επιτεύχθηκε με το Συμβούλιο](#) της ΕΕ, τον Δεκέμβριο του 2022, περιλαμβάνει επίσης ενδιάμεσους στόχους μείωσης των εκπομπών για το 2030 (55% για τα αυτοκίνητα και 50% για τα ημιφορτηγά), καθώς και μια νέα μεθοδολογία για την αξιολόγηση των εκπομπών CO<sub>2</sub> καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής ενός οχήματος.

Υπενθυμίζεται ότι, στις 14 Ιουλίου 2021, στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων «Fit for 55», η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπέβαλε [νομοθετική πρόταση για την αναθεώρηση των προτύπων επιδόσεων](#) για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα.

Στόχος της πρότασης είναι να συμβάλει στην επίτευξη των κλιματικών στόχων της ΕΕ για το 2030 και το 2050, να αποφέρει οφέλη στους πολίτες και να τονώσει την καινοτομία σε τεχνολογίες μηδενικών εκπομπών.