

«Χρυσό» μετάλλιο για τα αεροδρόμια της Ελλάδας το 2022. Ακολουθούν Πορτογαλία και Λουξεμβούργο

2023/02/16 09:19 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τα στατιστικά στοιχεία του 2022 για τα αεροδρόμια της Ευρώπης δημοσίευσε, σχετικά πρόσφατα, το ACI Europe, από τα οποία προκύπτουν χρήσιμα συμπεράσματα.

Της Βάσως Βεγιάζη

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ACI Europe για το 2022, η επιβατική κίνηση στο ευρωπαϊκό δίκτυο αεροδρομίων σχεδόν διπλασιάστηκε (+98%) σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, φτάνοντας τα 1,94 δις επιβάτες.

Ωστόσο, ήταν κατά 21% χαμηλότερη από τους όγκους πριν από την πανδημία (2019), με μόλις το 27% των ευρωπαϊκών αεροδρομίων να έχει ανακτήσει πλήρως το επίπεδο επιβατικής κίνησης του 2019.

Τα αεροδρόμια της **Ελλάδας (-1,9%)**, της **Πορτογαλίας (-5,8%)** και του **Λουξεμβούργου (-6,9%)** πλησίασαν περισσότερο σε πλήρη ανάκαμψη της επιβατικής κίνησης.

Μεταξύ των μεγαλύτερων αγορών της ΕΕ, τα αεροδρόμια της Ισπανίας (-11,4%) σημείωσαν τα καλύτερα αποτελέσματα, ακολουθούμενα από αυτά της Ιταλίας (-17,9%) και της Γαλλίας (-18,8%), ενώ εκείνα του Ηνωμένου Βασιλείου (-24,8%) και ιδιαίτερα της Γερμανίας (-34,9%) είχαν χαμηλότερες επιδόσεις από τον μέσο όρο της ΕΕ.

Οι χαμηλότερες επιδόσεις σημειώθηκαν στα αεροδρόμια της Σλοβενίας (-43,6%), της Φινλανδίας (-40,6%) και της Σλοβακίας (-38,6%).

Όπως προαναφέρθηκε, τα αεροδρόμια της Ελλάδας σημείωσαν τις καλύτερες επιδόσεις το 2022, ισοφαρίζοντας σχεδόν τα επίπεδα του 2019. Το ACI Europe υποστηρίζει ότι η κίνηση ανήλθε στο -1,9% και η ΥΠΑ στο -1,1% σε σχέση με το 2019.

Το αεροδρόμιο της Αθήνας ανέκτησε πέρσι το 88,9% και η Θεσσαλονίκη το 85,8% της κίνησης του 2019, αντίθετα το **αεροδρόμιο του Ηρακλείου**, σύμφωνα με το ACI Europe, ξεπέρασε 1,7% την κίνηση του 2019.