
Η Maersk θεμελίωσε το μεγαλύτερο logistics park της Σ. Αραβίας στο λιμάνι της Τζέντα

2023/02/17 09:07 στην κατηγορία LOGISTICS

Η A.P. Moller – Maersk και η Αρχή Λιμένων της Σαουδικής Αραβίας «Mawani» έβαλαν τον θεμέλιο λίθο για την κατασκευή του μεγαλύτερου ολοκληρωμένου πάρκου logistics της Σαουδικής Αραβίας στο Ισλαμικό Λιμάνι της Τζέντα.

Το έργο εκτείνεται σε **έκταση 225.000 τ.μ.** και θα είναι το πρώτο του είδους του στο Ισλαμικό Λιμάνι της Τζέντα, που θα προσφέρει μια σειρά λύσεων με στόχο τη σύνδεση και την απλοποίηση των εφοδιαστικών αλυσίδων των πελατών της Maersk στη χώρα.

Το **επενδυτικό έργο ύψους 346 εκατ. δολ. (1,3 δισ. ριάλ)** όχι μόνο θα δημιουργήσει εξειδικευμένες λύσεις εφοδιαστικής, αλλά θα επικεντρωθεί επίσης σε μεγάλο βαθμό στην απανθρακοποίηση των logistics με τη χρήση ΑΠΕ για την τροφοδοσία ολόκληρης της εγκατάστασης.

Το έργο αναμένεται να δημιουργήσει **πάνω από 2.500 άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας** στη Σαουδική Αραβία.

Η εγκατάσταση δεσμευμένου και μη δεσμευμένου χώρου αποθήκευσης και διανομής (W&D) θα καλύπτει πάνω από το 70% της συνολικής έκτασης του Πάρκου, ενώ το υπόλοιπο τμήμα θα λειτουργεί ως κόμβος μεταφόρτωσης, αεροπορικού φορτίου και φορτίου LCL.



Το τμήμα W&D θα έχει πολλά διαφορετικά τμήματα στην αποθήκη (φαγητό και ποτό, έπιπλα, αυτοκίνητα, χημικά, κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα και ένδυση και μηχανήματα, συσκευές και ηλεκτρονικά είδη), καθώς και αποθήκευση προϊόντων ψυχρής εφοδιαστικής αλυσίδας (φρούτα και λαχανικά, πρωτεΐνες και είδη ζαχαροπλαστικής και αναλώσιμα).

Θα διαθέτει ένα ειδικό κέντρο fulfilment αποκλειστικά για το ηλεκτρονικό εμπόριο, ενώ εκτιμάται ότι θα μπορεί να **χειρίζεται ετήσιους όγκους σχεδόν 200.000 TEU σε διαφορετικά προϊόντα.**

Το Πάρκο Logistics θα τροφοδοτείται 100% με ηλιακή ενέργεια που παράγεται από φωτοβολταϊκά στέγης που εκτείνονται σε 65.000 τ.μ. Επιπλέον, τα φορτηγά που θα χρησιμοποιούνται για τις μεταφορές στο Πάρκο θα είναι πλήρως ηλεκτρικά οχήματα.

B. Βεγγιάζη