

## «Απόβαση» της ΕΡΓΟΣΕ στην Αλεξανδρούπολη για το Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο. Συναντήσεις σε Περιφέρεια και λιμάνι

2023/02/21 09:12 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Συναντήσεις στην Αλεξανδρούπολη και συγκεκριμένα, στα γραφεία της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης πραγματοποίησαν χθες στελέχη της ΕΡΓΟΣΕ, με επικεφαλής τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο, Χρήστο Βίνη, με αντικείμενο την παρουσίαση του έργου Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο.

Όπως αναφέρει η ΕΡΓΟΣΕ, η αναβάθμιση της συγκεκριμένης γραμμής αποτελεί τμήμα του εμβληματικού έργου της «Ανατολικής Σιδηροδρομικής Εγνατίας» που θα συνδέει τη Θεσσαλονίκη με το λιμάνι της Καβάλας και την Ξάνθη και πιο βόρεια με την Αλεξανδρούπολη και το Ορμένιο.

Παράλληλα, θα εξυπηρετήσει την υλοποίηση της σύνδεσης των λιμένων της Βορείου Ελλάδας με τα λιμάνια της Βουλγαρίας, στην περιοχή της Μαύρης Θάλασσας (Μπουργκάς - Βάρνα - Ρούσσε) στο πλαίσιο του διακρατικού project Sea2Sea.

Το έργο αναβάθμισης της υπάρχουσας διασυνοριακής γραμμής στο τμήμα **από την Αλεξανδρούπολη μέχρι το Ορμένιο, προϋπολογισμού 1,08 δις ευρώ**, αποτελεί ένα στρατηγικής σημασίας έργο που βελτιώνει τις διασυνοριακές συνδέσεις με τη Βουλγαρία στο Ορμένιο και με την Τουρκία στο Πύθιο.

Για τη δημοπράτηση του έργου, η ΕΡΓΟΣΕ επέλεξε τη μέθοδο του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, έτσι ώστε, όπως υποστηρίζει η εταιρεία, να διασφαλιστεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό η τήρηση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης, αλλά και η διαφάνεια και ο έλεγχος σε κάθε φάση, από τη δημοπράτηση μέχρι την κατασκευή.

Τεχνική συνάντηση προ ολίγου με στελέχη & τον Πρόεδρο & CEO της ΕΡΓΟΣΕ, Χρήστο Βίνη για το εμβληματικό έργο της [@govgr](https://www.govgr) - προϋπολογισμού 1 δις ευρώ- της αναβάθμισης σε διπλή ηλεκτροκίνητη γραμμή της σιδηροδρομικής σύνδεσης λιμένα-σταθμός Ορμενίου στα ελληνοβουλγαρικά σύνορα!

— Konstantinos Chatzimichail (@chatzimichail\_k) [February 20, 2023](#)

Η διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, καθώς και η υποβολή των δεσμευτικών προσφορών **αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του τρέχοντος εξαμήνου.**

Ο ανάδοχος που θα επιλεγεί, θα αναλάβει την μελέτη και κατασκευή της αναβάθμισης της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης - Ορμένιου - ελληνοβουλγαρικά σύνορα, **μήκους 176 χιλιομέτρων σε διπλή, με εγκατάσταση συστημάτων σηματοδότησης και ETCS Level1 και ηλεκτροκίνησης**, καθώς και αναβάθμιση των υφιστάμενων σιδηροδρομικών σταθμών.

Σημειώνεται ότι αρχικό ενδιαφέρον έχουν επιδείξει οι κοινοπραξίες ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - ΙΝΤΡΑΚΑΤ, ΑΚΤΩΡ - Μυτιληναίος και ΑΒΑΞ - ALSTOM.

## Οι δηλώσεις

Μετά το πέρας των συναντήσεων, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, κ. Χρήστος Βίνης, δήλωσε σχετικά: «Η αναβάθμιση της γραμμής Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, ένα έργο που δημοπρατείται μέσω Ανταγωνιστικού Διαλόγου, μαζί με το τμήμα Θεσσαλονίκη-Τοξότες, βάζουν στις ράγες της υλοποίησης το μεγαλύτερο δημόσιο έργο όλων των εποχών, την Ανατολική Σιδηροδρομική Εγνατία.

Το συγκεκριμένο τμήμα της γραμμής είναι στρατηγικής σημασίας για την αναβάθμιση των διασυνοριακών διασυνδέσεων της χώρας μας, ενώ ενισχύει τόσο την εμπορευματική όσο και την επιβατική κίνηση, καθώς θα μπορεί να λειτουργεί και για προαστιακή εξυπηρέτηση των περιοχών κατά μήκος του ποταμού Έβρου».