

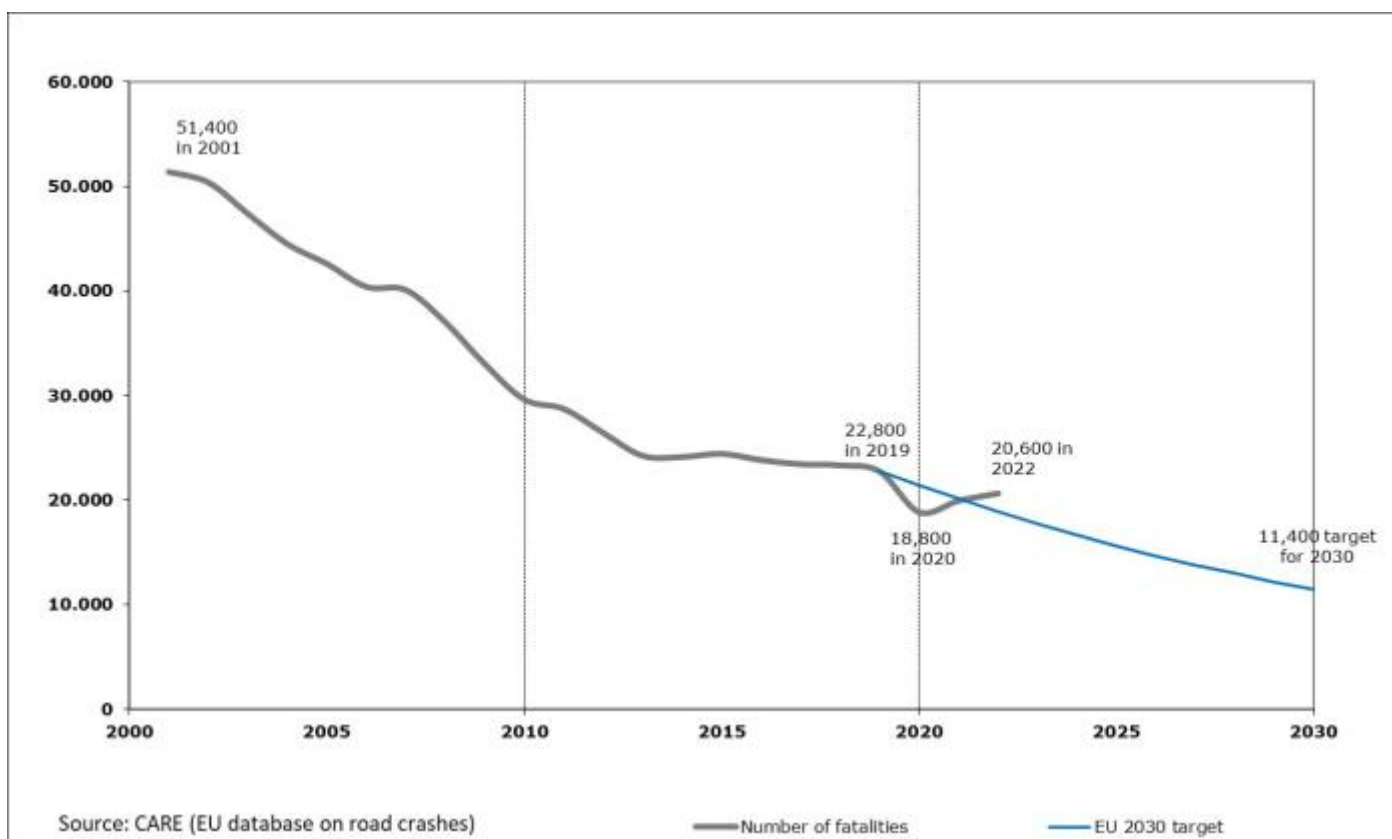
Αυξήθηκαν κατά 3% οι θάνατοι από τροχαία ατυχήματα το 2022, ωστόσο ήταν 10% λιγότεροι έναντι του 2019

2023/02/21 16:55 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τα προκαταρκτικά αριθμητικά στοιχεία για τους θανάτους από τροχαία ατυχήματα το 2022 δημοσίευσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπου αποκαλύπτεται ότι ο αριθμός θανάτων διατηρήθηκε κάτω από τα προ πανδημίας επίπεδα (2019), αλλά η πρόοδος παραμένει υπερβολικά αργή.

Αναλυτικότερα, πέρυσι **περίπου 20.600 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους σε τροχαία ατυχήματα**, αριθμός που συνιστά **αύξηση κατά 3%** σε σχέση με το 2021, καθώς τα επίπεδα κυκλοφορίας ανέκαμψαν μετά την πανδημία.

Ωστόσο, αντιπροσωπεύει **2.000 λιγότερους θανάτους (-10 %)** σε σύγκριση με το 2019. Ο στόχος της ΕΕ και του ΟΗΕ είναι να μειωθεί κατά το ήμισυ ο αριθμός των θανάτων από τροχαία ατυχήματα έως το 2030.



Στατιστικά στοιχεία 2022 για την οδική ασφάλεια. Πηγή: CARE (βάση δεδομένων της

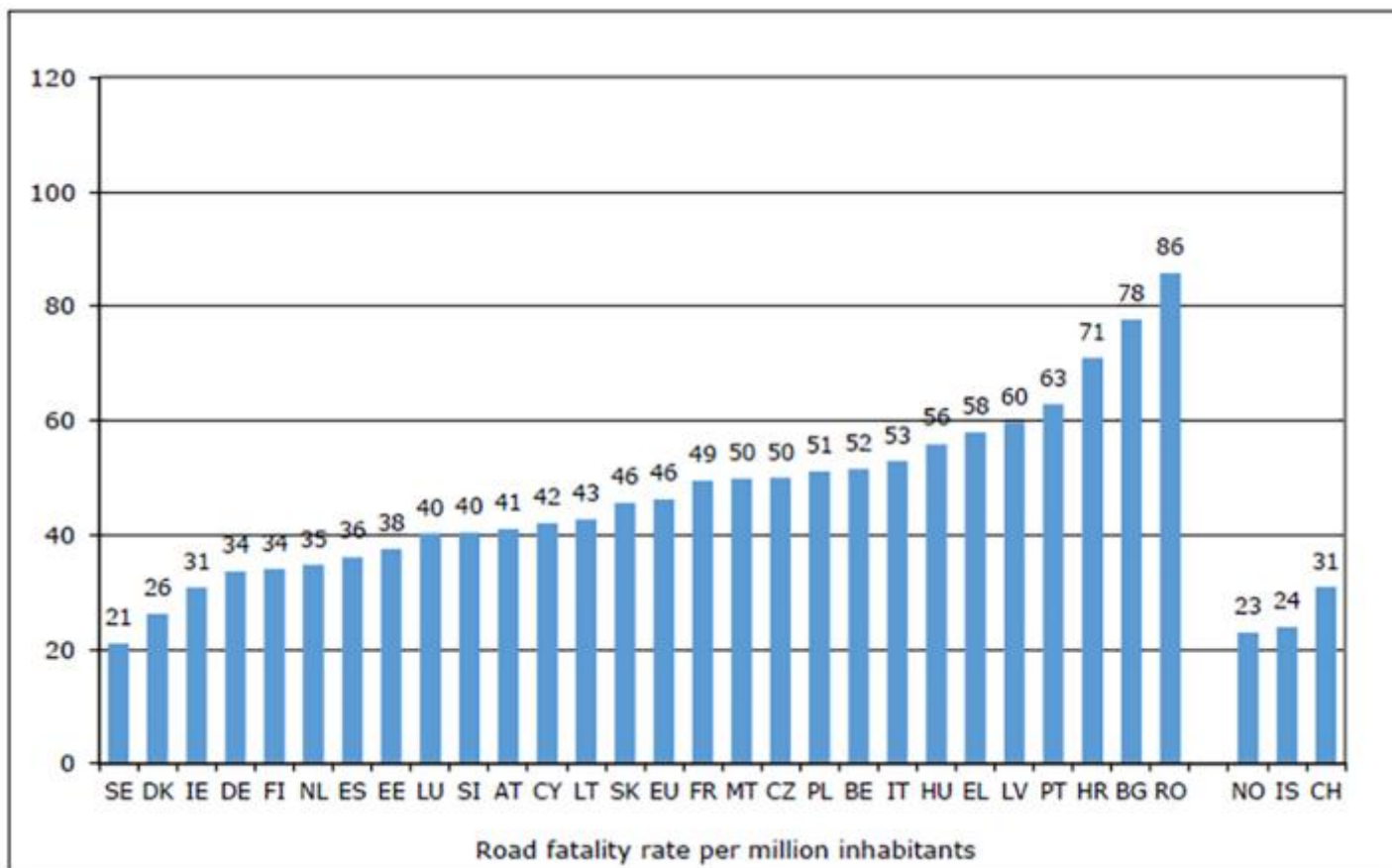
ΕΕ για τα τροχαία ατυχήματα) Με πράσινο χρώμα: αριθμός θανάτων Με μπλε χρώμα: στόχος της ΕΕ για το 2030

Αντικρουόμενες τάσεις μεταξύ των κρατών

Σε ολόκληρη την ΕΕ, οι θάνατοι από τροχαία ατυχήματα το 2022 αυξήθηκαν κατά 3% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, μεταξύ άλλων καθώς τα επίπεδα κυκλοφορίας ανέκαμψαν μετά την πανδημία.

Το σημαντικό είναι ότι πολλά από τα οφέλη που επιτεύχθηκαν κατά την περίοδο της πανδημίας COVID-19 (συμπεριλαμβανομένης της μείωσης κατά 17% μεταξύ 2019 και 2020) έχουν διατηρηθεί.

Σε σύγκριση με το 2019, ο αριθμός των θανάτων το 2022 μειώθηκε κατά 10%.



Προκαταρκτικά στοιχεία με τον αριθμό θανάτων από τροχαία ανά εκατομμύριο κατοίκους, ανά χώρα, το 2022.

Ωστόσο, η πρόοδος ήταν πολύ άνιση μεταξύ των κρατών-μελών. Οι μεγαλύτερες μειώσεις, που **υπερβαίνουν το 30%, καταγράφηκαν στη Λιθουανία και την Πολωνία**, ενώ στη Δανία σημειώθηκε επίσης μείωση κατά 23%.

Αντιθέτως, κατά την τελευταία τριετία, ο αριθμός των θανάτων από τροχαία ατυχήματα σε χώρες όπως η Ιρλανδία, η Ισπανία, η Γαλλία, η Ιταλία, οι Κάτω Χώρες

και η Σουηδία παρέμεινε σχετικά σταθερός ή αυξήθηκε.

Η συνολική κατάταξη των χωρών όσον αφορά τα **ποσοστά θανάτων δεν έχει αλλάξει σημαντικά από την περίοδο πριν από την πανδημία**, με τους ασφαλέστερους δρόμους να εντοπίζονται στη Σουηδία (21 θάνατοι ανά εκατομμύριο κατοίκων) και στη Δανία (26 ανά εκατομμύριο), ενώ η Ρουμανία (86 ανά εκατομμύριο) και η Βουλγαρία (78 ανά εκατομμύριο) κατέγραψαν τα υψηλότερα ποσοστά το 2022.

Ο μέσος όρος της ΕΕ ήταν **46 θάνατοι** από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκων.

Οι ομάδες που επηρεάζονται περισσότερο

Με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία για το 2021 (δεν υπάρχουν ακόμη διαθέσιμα αναλυτικά στοιχεία για το 2022) σε ολόκληρη την ΕΕ, το **52% των θανάτων από τροχαία ατυχήματα σημειώθηκε σε αγροτικές οδούς**, έναντι 39% στις αστικές περιοχές και 9% σε αυτοκινητοδρόμους.

Οι άνδρες ευθύνονταν για τρεις στους τέσσερις θανάτους από τροχαία ατυχήματα (78%).

Οι επιβαίνοντες σε αυτοκίνητα (οδηγοί και επιβάτες) αντιπροσώπευαν το 45% του συνόλου των θανάτων από τροχαία ατυχήματα, ενώ οι πεζοί αντιπροσώπευαν το 18%, οι χρήστες μηχανοκίνητων δίκυκλων (μοτοσικλότες και μοτοποδηλάτα) το 19% και οι ποδηλάτες το 9% του συνόλου των θανάτων.

Ωστόσο, στις **αστικές περιοχές**, το μοτίβο είναι πολύ διαφορετικό, καθώς οι **ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου** (πεζοί, ποδηλάτες και χρήστες μηχανοκίνητων δίκυκλων) αντιπροσωπεύουν **σχεδόν το 70% των συνολικών θανάτων**.

Στις αστικές περιοχές, οι θάνατοι των χρηστών σημειώνονται ως επί το πλείστον σε ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται αυτοκίνητα και φορτηγά και, ως εκ τούτου, αναδεικνύουν την ανάγκη βελτίωσης της προστασίας των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου.

Ενώ το αυξημένο ποσοστό χρήσης ποδηλάτων στο μείγμα κινητικότητας σε πολλά κράτη-μέλη είναι εξαιρετικά ευπρόσδεκτο, μια σοβαρή αιτία ανησυχίας είναι η τάση στον αριθμό των ποδηλατών που χάνουν τη ζωή τους στους δρόμους της ΕΕ.

Αυτή είναι η μόνη ομάδα χρηστών του οδικού δικτύου στην οποία δεν καταγράφηκε σημαντική μείωση των θανάτων κατά την τελευταία δεκαετία, γεγονός που οφείλεται κυρίως στη συνεχιζόμενη έλλειψη καλά εξοπλισμένων υποδομών.

Το 2022, για παράδειγμα, τα προκαταρκτικά αριθμητικά στοιχεία από τη Γαλλία δείχνουν αύξηση κατά 30% των θανάτων ποδηλατών σε σύγκριση με το 2019.

Θάνατοι από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκων - προκαταρκτικά στοιχεία 2022

	Ποσοστό ανά εκατομμύριο πληθυσμού				% μεταβολή 2022 σε σχέση με:		
	2019	2020	2021	2022	2021	2019	Μέσος όρος 2017-2019
ΕΕ-27	51	42	45	46	3 %	-10 %	-11 %
Βέλγιο	56	43	45	52	16 %	-7 %	-3 %
Βουλγαρία	90	67	81	78	-5 %	-15 %	-17 %
Τσεχία	58	48	50	50	-1 %	-15 %	-15 %
Δανία	34	28	22	26	18 %	-23 %	-15 %
Γερμανία	37	33	31	34	9 %	-8 %	-12 %
Εσθονία	39	44	41	38	-9 %	-4 %	-10 %
Ιρλανδία	29	30	27	31	14 %	11 %	9 %
Ελλάδα	64	54	57	58	1 %	-11 %	-13 %
Ισπανία	37	29	32	36	12 %	-2 %	-5 %
Γαλλία	50	39	45	49	11 %	0 %	-2 %
Κροατία	73	58	72	71	-6 %	-7 %	-13 %
Ιταλία	53	40	49	53	9 %	-2 %	-5 %
Κύπρος	59	54	50	42	-16 %	-27 %	-26 %
Λετονία	69	73	78	60	-24 %	-15 %	-19 %
Λιθουανία	67	63	53	43	-19 %	-35 %	-35 %
Λουξεμβούργο	36	42	38	40	8 %	18 %	-6 %
Ουγγαρία	62	47	56	56	-1 %	-10 %	-13 %
Μάλτα	32	21	17	50	189 %	63 %	47 %
Κάτω Χώρες	34	30	29	35	20 %	4 %	7 %
Αυστρία	47	39	41	41	2 %	-11 %	-11 %

Πολωνία	77	66	59	51	-14 %	-34 %	-33 %
Πορτογαλία	67	52	54	63	16 %	-5 %	-2 %
Ρουμανία	96	85	92	86	-8 %	-12 %	-14 %
Σλοβενία	49	38	54	40	-25 %	-17 %	-14 %
Σλοβακία	50	45	45	46	0 %	-8 %	-8 %
Φινλανδία	38	40	41	34	-16 %	-10 %	-18 %
Σουηδία	22	20	20	21	5 %	0 %	-17 %
Ελβετία	22	26	23	31	35 %	44 %	25 %
Νορβηγία	20	17	15	23	55 %	15 %	16 %
Ισλανδία	17	22	24	24	0 %	50 %	-33 %