

Αρρυθμίες στη ΣΤΑΣΥ. Το υπ. Μεταφορών ζήτησε την παραίτηση σύσσωμου του διοικητικού συμβουλίου

2017/05/02 09:20 στην κατηγορία ΜΜΜ

Πιθανές νέες αλλαγές στο διοικητικό συμβούλιο της ΣΤΑΣΥ (μετρό, τραμ, ηλεκτρικός). Μετά την, προ μηνών, παραίτηση του διευθύνοντος συμβούλου Παναγιώτη Βόγκα, ο οποίος αντικαταστάθηκε από τον Γιώργο Θωμόπουλο, το υπουργείο Μεταφορών, μετά το πόρισμα και τις επερχόμενες διώξεις για το κύκλωμα που δρούσε στα εισιτήρια, προσανατολίζεται σε νέες αλλαγές στο δ.σ. της εταιρείας.

Το υπουργείο Μεταφορών, σύμφωνα με τα όσα υποστηρίζουν στελέχη του, ζήτησε **την παραίτηση σύσσωμου του διοικητικού συμβουλίου, με αιτία το ανωτέρω πόρισμα.**

Μπορεί το πόρισμα να αναφέρεται στη χρήση του 2015 (ο κ. Θωμόπουλος ανέλαβε τον Αύγουστο του 2016), ωστόσο το υπουργείο Μεταφορών επιρρίπτει σημαντικές ευθύνες στην τωρινή διοίκηση **για τους χειρισμούς της στο εσωτερικό πόρισμα,** στο οποίο παρουσιαζόταν το έλλειμμα να είναι **16.000 ευρώ,** αντί 1,15 εκατ. που διαπίστωσε η Γενική Επιθεωρήτρια Δημόσιας Διοίκησης Μαίρη Παπασπύρου.

Από την πλευρά της, η ΣΤΑΣΥ - επί του παρόντος - σημειώνει ότι δεν υπάρχει, ούτε επιστολή παραίτησης, ούτε έχουν ασκηθεί διώξεις στον διευθύνοντα σύμβουλο.

Οι διώξεις για τα εισιτήρια

Υπενθυμίζεται ότι για αδικήματα κακουργηματικού χαρακτήρα διώκονται συνολικά δώδεκα πρόσωπα, υπάλληλοι και στελέχη της ΣΤΑΣΥ, οι μεθοδεύσεις των οποίων φέρονται να προκάλεσαν ζημία, ύψους 1,15 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ποινικά υπόλογοι για τα αδικήματα της υπεξαίρεσης της ψευδούς βεβαίωσης σε βαθμό κακουργήματος, καθώς και της υπεξαγωγής εγγράφων και παράβασης καθήκοντος, φέρονται να είναι συνολικά δώδεκα άτομα, τα οποία προέρχονται από τον **τομέα καταμέτρησης** της ΣΤΑΣΥ, αλλά και **διευθύνοντες σύμβουλοι** της εταιρείας.

Όπως μετέδωσε το ΑΜΠΕ, τη δίωξη σε βάρος των εμπλεκόμενων προσώπων απήγγειλε η Εισαγγελία κατά της Διαφθοράς, κατόπιν ενδελεχούς έρευνας της

Γενικής Επιθεωρήτριας **Μαίρης Παπασπύρου**, έρευνα η οποία βασίσθηκε σε ανώνυμη καταγγελία που έφτασε στο γραφείο της.

Σύμφωνα με την έρευνα, η οποία διήρκεσε έναν χρόνο, υπάλληλοι της ΣΤΑΣΥ ΑΕ, αρμόδιοι για τη διακίνηση των εισιτηρίων και καρτών και την απόδοση των εισπράξεων, υπό την **ανοχή κάποιων στελεχών της διοίκησης**, αφαιρούσαν συστηματικά εισπράξεις με περίτεχνες μεθοδεύσεις, προκαλώντας ζημία, στην υπηρεσία του ΟΑΣΑ, άνω του 1.000.000 ευρώ για την περίοδο 2015, ενώ δεν αποκλείεται παρόμοια φαινόμενα να είχαν παρουσιαστεί και στο παρελθόν.

Μάλιστα, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, κατά τη διάρκεια του ελέγχου οι δράστες φέρονται ότι **κατέστρεψαν αρχεία** για να μη βρεθούν στοιχεία, ενώ οι ίδιοι οι ελεγχόμενοι, για να «**θολώσουν**» το τοπίο, είχαν προκαλέσει αυτοβούλως πόρισμα εσωτερικού ελέγχου, στο οποίο παρουσιαζόταν το έλλειμμα να είναι 16.000 ευρώ, παρά το γεγονός ότι ο ΟΑΣΑ είχε αναθέσει τον έλεγχο σε εταιρεία ορκωτών λογιστών.

Ωστόσο, αδιάψευστος μάρτυρας του ύψους της ζημίας υπήρξε ο δεύτερος έλεγχος της Γενικής Επιθεωρήτριας που ακολούθησε και τα στοιχεία που προέκυψαν, επιβεβαίωσαν και πάλι το αρχικό πόρισμα για τη ζημία του 1.000.000 ευρώ.